

Geografías de la exclusión: desigualdad de oportunidades y barreras territoriales para mujeres profesionales en la periferia venezolana

Lilian Fabiola Mujica

msc.lmujica@gmail.com

Abogada, con experiencia en Consultoría Jurídica y Bienestar Social. Magistra en Relaciones Internacionales y en Trabajo Social. Doctoranda en Ciencias Gerenciales.

Resumen

El presente ensayo analiza la incidencia de la segregación residencial en el estancamiento laboral de mujeres profesionales en la periferia venezolana. Bajo un enfoque de geografía crítica y metodología mixta, se emplearon Sistemas de Información Geográfica y entrevistas fenomenológicas. Los hallazgos muestran que la fricción del espacio y el colapso de servicios generan una penalización por distancia. Esto obliga a las profesionales a aceptar subempleos de proximidad o desprofesionalización para priorizar la gestión de cuidados. Finalmente el estancamiento profesional es una "trampa de territorialidad" que erosiona el derecho a la ciudad y perpetúa el techo de cristal geográfico.

PALABRAS CLAVE: Segregación residencial, Trayectorias laborales, Género, Periferia Venezolana

Abstract

This essay analyzes the incidence of residential segregation on the career stagnation of professional women in the Venezuelan periphery. Under a critical geography approach and mixed methodology, Geographic Information Systems and phenomenological interviews were used. Findings show that spatial friction and the collapse of services generate a distance penalty. This forces professionals to accept local underemployment or deprofessionalization to prioritize care management. Finally, career stagnation is a "territoriality trap" that erodes the right to the city and perpetuates the geographic glass ceiling.

KEYWORDS: Residential segregation, Career trajectories, Gender, Venezuelan periphery

Introducción

En la última década, el estudio de las desigualdades urbanas en América Latina ha transitado de un análisis meramente descriptivo de la segregación hacia una comprensión crítica de la justicia espacial. Como sostiene Lefebvre (1968), la ciudad no es solo un producto material, sino un espacio político donde se ejerce el derecho a la realización ciudadana. Sin embargo, para las mujeres profesionales en Venezuela, este derecho se ve sistemáticamente interceptado por una configuración territorial que penaliza su movilidad y, por ende su desarrollo laboral.

La problemática se sitúa en la intersección de dos fenómenos críticos: la fragmentación urbana y la división sexual del trabajo. En el contexto venezolano, la segregación residencial ha confinado a vastos sectores de la clase profesional media en la denominada periferia venezolana: Ciudades dormitorio y asentamientos alejados de los centros de decisión corporativa. Esta distancia física se traduce en lo que Soja (2010), denomina injusticia espacial, donde la ubicación geográfica actúa como un filtro que erosiona el capital social y limita el acceso a redes de contacto estratégicas.

Mientras que el capital humano femenino en Venezuela ha mostrado niveles de formación académica superiores a los masculinos en diversos estratos (ENCOVI, 2023), este no se traduce linealmente en una trayectoria laboral ascendente. Surge aquí la fricción del espacio como un determinante invisible: el colapso de los sistemas de transporte y la crisis de servicios públicos han exacerbado la pobreza de tiempo de las mujeres, quienes deben gestionar la logística del cuidado en entornos periféricos desasistidos.

Este artículo propone explorar cómo estas barreras territoriales configuran un techo de cristal geográfico. No se trata simplemente de un problema de transporte, sino de una estructura de acumulación por desposesión Harvey (2004) que despoja a la mujer profesional de su autonomía temporal y espacial. A través de este artículo, se busca desentrañar las dinámicas mediante las cuales la periferia deja de ser solo un lugar de residencia para convertirse en un dispositivo de exclusión que estanca las trayectorias laborales profesionales en el país.

Planteamiento del Problema

El fenómeno de la segregación residencial en Venezuela ha dejado de ser un subproducto de la renta petrolera para convertirse en un mecanismo de exclusión activa. Históricamente, el modelo de urbanización venezolano favoreció la expansión de periferias ciudades dormitorio que, si bien permitieron el acceso a la propiedad a la clase profesional, lo hicieron a costa de una desconexión funcional con los centros de producción de valor económico.

En la actualidad, este modelo ha colapsado. La mujer profesional residente en la periferia se encuentra atrapada en una trampa de territorialidad. El problema reside en que las trayectorias laborales exitosas en el contexto corporativo y académico venezolano exigen un nivel de presencia y flexibilidad horaria que el territorio periférico imposibilita. Esta situación se agrava por tres factores críticos:

- **La Erosión del Capital Espacial:** Siguiendo a Bourdieu (1999), la periferia venezolana actúa como un espacio de desposesión. La profesional pierde su derecho a la visibilidad; al estar físicamente alejada de los nodos de networking en el este de Caracas o centros financieros regionales, su capital cultural (títulos y experiencia) se devalúa frente a la inmediatez de quienes residen en el centro.
- **La Crisis Sistémica de Movilidad:** El transporte público y el acceso a combustible han pasado de ser servicios básicos a ser barreras de clase y género. La mujer, sobre quien recae culturalmente la gestión del hogar, enfrenta una doble jornada espacial: el tiempo consumido en el traslado desde la periferia que puede superar las 4 horas diarias, es tiempo detruido de la formación continua o de la competencia por cargos de alta dirección.
- **El Techo de Cristal Geográfico:** Se observa una tendencia hacia la desprofesionalización por proximidad. Ante la insostenibilidad logística del traslado, muchas mujeres profesionales optan por empleos subcalificados en sus zonas de residencia o por la informalidad digital precarizada. Esto genera un estancamiento en el escalafón jerárquico, donde el género y el código postal convergen para limitar el ascenso profesional.

| 81

Justificación

Relevancia Teórica: Hacia una Geografía Crítica del Género

Desde una perspectiva científica, este artículo se justifica por la necesidad de actualizar y tropicalizar las teorías de Segregación Residencial y Desajuste Espacial en contextos de crisis sistémica. Mientras que la literatura anglosajona ha estudiado el desajuste espacial principalmente en minorías étnicas, este artículo propone una ruptura al analizar cómo una crisis de movilidad estructural en Venezuela redefine el capital profesional de las mujeres. La investigación aporta al debate sobre la motilidad Sheller y Urry (2006) como una nueva forma de capital, demostrando que en el siglo XXI, el estancamiento profesional no solo se explica por el género, sino por la incapacidad de ejercer soberanía sobre el propio movimiento en el espacio.

Relevancia Social: El Desperdicio del Capital Humano

En el plano social, aborda una de las formas más sutiles de violencia estructural: la

exclusión por territorio. Venezuela posee una de las fuerzas laborales femeninas más calificadas de la región latinoamericana; sin embargo, la segregación residencial actúa como un filtro interceptor. Justificar este estudio implica visibilizar que el estancamiento de estas mujeres no es una decisión personal o una falta de ambición, sino una respuesta forzada ante la precariedad urbana. Al comprender estas barreras, se sientan las bases para reclamar una Justicia Espacial Soja (2010). que permita que el código postal no determine el techo salarial de una mujer.

Relevancia Metodológica: La Triangulación Socio-Espacial

El aporte metodológico reside en el uso de herramientas de Sistemas de Información Geográfica (SIG) aplicadas a las ciencias sociales cualitativas. Tradicionalmente, la segregación se mide con índices estadísticos como el índice de disimilitud; esta investigación justifica un enfoque innovador al cruzar la cartografía del tiempo-desplazamiento con la narrativa fenomenológica. Este diseño permite mapear el estancamiento, convirtiendo datos abstractos en evidencias visuales y humanas de la exclusión territorial.

Originalidad: El “Techo de Cristal Geográfico”

La principal contribución que pretende la autora es la acuñación y desarrollo del concepto de Techo de Cristal Geográfico. Se propone que la barrera de ascenso para las mujeres en Venezuela no es solo una estructura jerárquica dentro de la empresa, sino una frontera física infranqueable que separa su hogar periférico del centro de poder. Esta tesis desplaza el foco de la empresa al territorio, ofreciendo una lectura disruptiva del mercado laboral venezolano contemporáneo.

Marco Teórico

Geografías de la Exclusión y Trayectorias Laborales

La base epistemológica de este artículo se sustenta en la teoría de Lefebvre (1968). sobre el Derecho a la Ciudad, la cual postula que el entorno urbano debe ser un espacio de encuentro y participación para todos los ciudadanos. En la periferia venezolana, este derecho se ve vulnerado por una exclusión planificada.

Complementariamente, Soja (2010) introduce el concepto de Injusticia Espacial, argumentando que la organización geográfica de la sociedad no es un resultado accidental, sino una forma de opresión. Para la mujer profesional, la segregación residencial actúa como un mecanismo de confinamiento que Soja describiría como una “geometría del poder” que limita su movilidad socioeconómica

La Segregación Residencial y el Efecto de Vecindario

Sabatini (2003) define la segregación residencial no solo como la separación física de grupos sociales, sino como la ruptura de los lazos de integración. En el caso venezolano,

la segregación se manifiesta en una periferización de la clase profesional. Según Sabatini, esto genera un aislamiento del capital social; es decir, las mujeres en la periferia pierden contacto con las redes informales de empleo networking que residen y circulan en los centros financieros, produciendo un estancamiento en sus trayectorias.

La Fricción del Espacio y el Urbanismo de Género

Desde la perspectiva del urbanismo feminista, se analiza lo que la literatura denomina la penalización por distancia. Mientras que el hombre profesional suele tener trayectorias lineales hogar-trabajo, la mujer profesional en la periferia enfrenta trayectorias complejas debido a la feminización de los cuidados. El deterioro de los servicios públicos en Venezuela ha exacerbado esta fricción del espacio, convirtiendo el traslado desde la periferia al centro en una barrera insalvable para el crecimiento jerárquico.

La Brecha Específica: Mujer, Profesión y Territorio:

El problema central surge cuando cruzamos la variable geográfica con el género y el nivel educativo. En Venezuela, existe una masa crítica de mujeres profesionales con alta preparación académica que residen en las periferias ejemplos: Valles del Tuy, Guarenas-Guatire, zonas rurales de Carabobo o Zulia. Sin embargo, estas mujeres enfrentan una penalización por residencia que erosiona su capital humano.

La desigualdad se manifiesta en tres dimensiones críticas:

- **Movilidad y Colapso de Infraestructura:** El deterioro del sistema de transporte público y la crisis de combustible transforman los traslados en jornadas extenuantes de 4 a 6 horas diarias. Esto genera una pobreza de tiempo que afecta desproporcionadamente a las mujeres, quienes culturalmente cargan con la gestión del hogar.
- **La Brecha Digital y de Servicios:** En las periferias venezolanas, la inestabilidad del servicio eléctrico y la precaria conectividad a internet anulan la posibilidad del teletrabajo como alternativa de inclusión, dejando a la profesional en un aislamiento productivo.
- **El Capital Espacial y la Reproducción de la Desigualdad:** Desde la sociología reflexiva de Bourdieu (1999), la ubicación residencial no es un dato neutro, sino una forma de “capital espacial”. En el contexto de la profesional venezolana, residir en la periferia implica una carencia de este capital, lo que dificulta la conversión del capital cultural (títulos académicos) en capital económico. Bourdieu argumenta que el espacio social se reifica en el espacio físico; por lo tanto, la segregación en la periferia venezolana funciona como un mecanismo que mantiene a cada uno en su lugar, impidiendo el ascenso profesional a pesar de la alta cualificación.

La Acumulación por Desposesión y la Fragmentación Urbana

Harvey (2004) ofrece una visión desde la economía política. En Venezuela, la crisis de los servicios y la infraestructura en las periferias puede entenderse como una forma de acumulación por desposesión indirecta. El Estado y el mercado han desposeído a las periferias de conectividad eficiente. Para Harvey, la justicia social es inseparable de la justicia geográfica; la mujer profesional en la periferia vive una fragmentación de su cotidianeidad donde el tiempo de vida es absorbido por el espacio degradado, limitando su capacidad de acumular plusvalía profesional.

El Giro de las Movilidades y la “Motilidad”

Sheller y Urry (2006) introducen el concepto de motilidad la cual es la capacidad de moverse. Para estos autores, la exclusión no es solo estar lejos, sino carecer de la capacidad de superar esa distancia de manera autónoma y eficiente. En la periferia venezolana, las mujeres profesionales experimentan una motilidad restringida: poseen el deseo y la necesidad de movilidad para sus carreras, pero carecen del acceso de transporte, seguridad, y tiempo. Esta fricción genera una exclusión sistémica que Sheller define como: una jerarquía de flujo donde las élites se mueven sin fricción mientras las periferias permanecen en un estado de viscosidad espacial.

La Interseccionalidad Espacial

Incorporando a Massey (1994), el espacio debe entenderse como un entramado de relaciones sociales. Massey acuñó el término geometría del poder para explicar cómo diferentes grupos tienen relaciones distintas con la movilidad. No se trata solo de falta de empleo; es una exclusión multifactorial. Una mujer profesional en la periferia venezolana vive la intersección de ser mujer (barreras de género), profesional (expectativas de ascenso frustradas) y periférica (estigmatización y falta de servicios). Esta combinación limita su autonomía económica y su derecho a ejercer la profesión para la cual se formó.

El estancamiento no es producto de una falta de competencias, sino de una trampa de territorialidad. La segregación residencial actúa como un filtro interceptor que precariza la trayectoria profesional de la mujer al obligarla a elegir entre la proximidad residencial, supervivencia logística y la ascendencia corporativa, representada por el crecimiento profesional. En Venezuela, esta dicotomía se resuelve generalmente a favor de la primera, resultando en un desperdicio de talento altamente calificado.

Ante esta realidad, surgen las siguientes interrogantes: ¿Cómo influye la segregación residencial en el estancamiento de las trayectorias laborales de las mujeres profesionales en Venezuela?

En las metrópolis venezolanas específicamente en la Gran Caracas, la segregación ha confinado históricamente a las clases medias y profesionales a zonas cuya

conectividad con los centros de decisión financiera se ha degradado. Autores como Sabatini sugieren que la segregación reduce las redes de contacto. Para la mujer profesional venezolana, esto se traduce en una doble carga espacial: la necesidad de gestionar el cuidado del hogar en zonas residenciales aisladas y la imposibilidad de cumplir con jornadas laborales extendidas debido a las ineficiencias del transporte y la inseguridad.

Desde una perspectiva sociológica, el efecto de vecindario influye en el acceso a información privilegiada sobre vacantes y ascensos. Estudios sobre la estructura urbana de Caracas muestran una fragmentación donde las mujeres profesionales residentes en la periferia venezolana (zonas dormitorio como Guarenas-Guatire o los Altos Mirandinos) pierden visibilidad en los círculos de poder corporativo, que tienden a concentrarse en enclaves específicos (Chacao, Las Mercedes). Esto genera un estancamiento horizontal, donde la mujer acepta empleos subcalificados pero cercanos a su residencia para minimizar el conflicto familia-trabajo.

En la última década, investigaciones sobre el mercado laboral venezolano han destacado que la crisis de movilidad (escasez de combustible y deterioro del transporte público) ha exacerbado la segregación. Según la Encuesta de Condiciones de Vida (ENCOVI), la brecha de participación laboral se ensancha en los estratos profesionales femeninos debido a que el costo de oportunidad del traslado supera el beneficio económico. Esto deriva en:

- **Desprofesionalización:** Migración hacia el sector informal o el autoempleo de baja productividad desde el hogar.
- **Techo de cristal geográfico:** La imposibilidad de aceptar cargos de alta dirección que exijan disponibilidad presencial absoluta.

Metodología

Se utilizó la técnica de bola de nieve snowball sampling para contactar informantes que cumplieran con el perfil de profesionales en situación de estancamiento. Al triangular los datos, la investigación demuestra que no existe una meritocracia pura para la mujer profesional en Venezuela. La validación del hallazgo reside en que la narrativa de las entrevistadas coincide exactamente con las isocronas de transporte degradadas y los vacíos de servicios identificados en los mapas SIG.

Para la recolección de datos cualitativos, se optó por la entrevista semiestructurada. Según Kvale (2011), esta técnica permite entender el mundo desde la perspectiva del entrevistado, buscando desentrañar el significado de sus experiencias. A diferencia de la entrevista estructurada, este formato ofrece la flexibilidad necesaria para profundizar en

las Geografías de la Exclusión, permitiendo que emerjan matices sobre la subjetividad del espacio que el investigador no hubiera previsto inicialmente. Asimismo, siguiendo a Taylor y Bogdan (1987), se asume un enfoque narrativo donde el investigador actúa como un facilitador que accede a la biografía laboral de la informante en su contexto territorial.

La fase de recolección y análisis de datos permitió identificar patrones críticos en la relación entre el territorio y el desarrollo profesional. Para una comprensión integral de estos resultados, se presenta a continuación la Tabla 1, que detalla las dimensiones y categorías de análisis utilizadas en el instrumento cualitativo, seguida de la Tabla 2, donde se consolidan los hallazgos mediante la triangulación de las narrativas de las entrevistadas, la evidencia cartográfica y el sustento teórico.

Tabla 1. Dimensiones y Categorías de Análisis del Instrumento Cualitativo

Para abordar la complejidad de las trayectorias laborales en la periferia, se diseñó un instrumento de recolección de datos basado en la fenomenología social. En la Tabla 1, se presentan las dimensiones estratégicas y las categorías de análisis que guiaron las entrevistas semiestructuradas, las cuales permitieron explorar desde la logística cotidiana hasta la resignificación del futuro profesional de las informantes.

86 |

DIMENSIÓN	TEMAS CLAVE	PREGUNTAS
Capital Espacial	Percepción del entorno y redes de contacto.	¿Cómo influye el lugar donde vive en sus posibilidades de relacionarse con otros profesionales de su área?
Fricción del Espacio	Logística, transporte y tiempo.	Describa un día típico de traslado al trabajo: ¿Cómo afecta este trayecto su energía y disposición para asumir cargos de mayor responsabilidad?
Trayectoria Laboral	Hitos, renunciaciones y ascensos	¿Ha tenido que rechazar oportunidades de ascenso o empleos mejores debido a la ubicación de su residencia?
Cargas de Cuidado	Género y entorno doméstico.	¿De qué manera la precariedad de servicios en su zona (luz, agua) recae sobre usted y limita su tiempo de desarrollo profesional?
Resignificación	Percepción del futuro.	Si viviera en el centro de la ciudad, ¿cómo cree que sería su carrera profesional hoy?

(Fuente: Elaboración propia, 2026)

Tras la aplicación de los instrumentos y el procesamiento cartográfico, se procedió a la contrastación de los datos. En la Tabla 2, se presenta de forma detallada la triangulación socio-espacial de los hallazgos, donde se vinculan las narrativas obtenidas en las entrevistas fenomenológicas con la evidencia técnica de los Sistemas de Información Geográfica (SIG) y el sustento teórico de la geografía crítica. Esta estructura permite visualizar cómo la precariedad territorial se traduce en barreras concretas para el ascenso profesional femenino

Tabla 2. Triangulación Socio-Espacial de Hallazgos: Percepción, Evidencia y Teoría

CATEGORÍA DE ANÁLISIS	HALLAZGO CUALITATIVO (ENTREVISTAS)	EVIDENCIA SIG (CARTOGRAFÍA)	TRIANGULACIÓN TEÓRICA
Pobreza de Tiempo y Movilidad	El 80% reporta más de 4 horas diarias de traslado. Agotamiento crónico que impide la formación continua.	<i>Mapas de isocronas muestran que el acceso al centro desde la periferia ha pasado de 45 min a 150 min por falta de transporte.</i>	(Lefebvre, 1968): La fricción del espacio anula el derecho a la ciudad. El tiempo de vida se convierte en tiempo de traslado.
Techo de Cristal Geográfico	7 de las 10 entrevistadas rechazaron ascensos que implicaban horarios presenciales extendidos por miedo a la inseguridad en el retorno nocturno.	<i>Mapas de calor de inseguridad en nodos de transferencia de transporte (Petare, La Rinconada) coinciden con las zonas de miedo reportadas.</i>	(Soja, 2010): La organización del espacio segrega las oportunidades; el territorio dicta quién puede ascender.
Erosión del Capital Social	Relatan una invisibilización. Sienten que no son tomadas en cuenta para proyectos clave porque "viven muy lejos".	<i>El análisis SIG muestra una hiper-concentración de sedes corporativas en un solo eje (Chacao/Baruta), aislando a la periferia.</i>	(Bourdieu, 1999): La residencia periférica devalúa el título profesional. El "lugar" actúa como un estigma laboral.
Desprofesionalización por Proximidad	4 mujeres migraron de cargos ejecutivos a emprendimientos informales en su hogar para gestionar la crisis de agua/luz en sus zonas.	<i>Superposición de mapas de fallas de servicios públicos con zonas residenciales profesionales en la periferia.</i>	(Harvey, 2004): El Estado desposee a la mujer de su carrera al no garantizar servicios; la obliga a volver al ámbito doméstico.

(Fuente: Elaboración propia, 2026)

Para demostrar que la exclusión laboral no es una percepción subjetiva, sino un hecho cartográfico, se presenta la Figura 1. En esta cartografía analítica se triangulan los tiempos reales de desplazamiento (isocronas) con los testimonios de las profesionales. Se observa cómo el eje periférico de los Valles del Tuy (160 min) y Guarenas-Guatire (150 min) genera una fricción espacial que agota el capital intelectual antes de llegar al nodo corporativo de Chacao. Asimismo, la figura identifica los nodos críticos de transferencia, como La Rinconada y Petare, donde la inseguridad nocturna actúa como una barrera física que consolida el patrón de estancamiento adaptativo identificado en la Tabla 2 Para la visualización de los hallazgos cartográficos, se utilizaron herramientas de Inteligencia Artificial generativa, asegurando que las representaciones gráficas fueran fieles a los datos de tiempo y espacio recolectados en la fase empírica.

Resultados de los Hallazgos

La evidencia presentada trasciende la narrativa individual para consolidarse como un fenómeno espacial verificable. Al contrastar las cartografías de isocronas que muestran el incremento del tiempo de viaje de 45 a 150 minutos con los testimonios sobre el agotamiento crónico, se demuestra que la exclusión no es una percepción subjetiva, sino un hecho cartográfico. Estos mapas de vacíos de servicios y nodos de inseguridad

actúan como la representación gráfica del estancamiento adaptativo, donde el territorio dicta el límite de la ambición profesional femenina. Las 10 mujeres entrevistadas presentan un patrón de estancamiento adaptativo: han ajustado sus ambiciones profesionales al límite físico de su territorio. La triangulación confirma que la periferia venezolana funciona como un agujero negro de productividad femenina, donde el capital intelectual se pierde en la logística de la supervivencia urbana

La visualización de la figura 1 confirma que el territorio dicta el límite de la ambición profesional femenina. Al superponer los vacíos de servicios con las rutas de transporte degradadas, la cartografía evidencia que la precariedad de la infraestructura en la periferia es el mecanismo que sostiene el 'Techo de Cristal Geográfico' en el Área Metropolitana de Caracas.

Figura 1. Cartografía Analítica de Isocronas: Demostración del Techo de Cristal Geográfico



Fuente: Elaboración propia asistida por Inteligencia Artificial (2026). Basado en datos de trayecto real (Google Maps) datos ENCOVI 2023 y análisis cuantitativo propio.

Recomendaciones

Desde la perspectiva de la Justicia Espacial y el urbanismo con enfoque de género, se proponen las siguientes líneas de acción:

a. Para las Políticas Públicas y el Urbanismo

- **Descentralización de los Nodos de Oportunidad:** Fomentar la creación de distritos tecnológicos o centros empresariales en las zonas periféricas (e.g., Guarema, Valles del Tuy) para reducir la necesidad de desplazamientos pendulares

masivos hacia el centro.

- **Sistemas de Transporte Intermodal con Enfoque de Género:** Diseñar rutas y horarios que consideren la movilidad del cuidado (viajes poligonales y no solo radiales), garantizando seguridad y eficiencia en las conexiones periferia-centro.
- **Infraestructura de Cuidados en la Periferia:** Implementar redes de guarderías y centros de atención ciudadana en las zonas residenciales para liberar tiempo productivo de las profesionales.

b. Para el Sector Privado y Organizacional

- **Políticas de Flexibilidad Geográfica:** Implementar modelos de Hubs Satelitales donde las empresas permitan a sus empleadas trabajar desde oficinas compartidas cercanas a sus hogares en la periferia, manteniendo la vinculación corporativa.
- **Evaluación de Desempeño por Objetivos:** Eliminar el presencialismo como criterio de ascenso, reconociendo que la disponibilidad física inmediata es una barrera que afecta desproporcionadamente a quienes residen en zonas segregadas.

c. Para la Academia e Investigación Monitoreo de la Brecha Territorial:

- **Institucionalizar indicadores** que midan no solo la brecha de género salarial, sino la brecha territorial para entender cómo el código postal influye en la trayectoria de los egresados.
- **Profundización de Estudios Interseccionales:** Incorporar variables de clase social y composición familiar para entender cómo la periferia afecta de forma distinta a diferentes perfiles de mujeres profesionales.

| 89

Conclusiones

Finalmente este artículo permite concluir que la periferia venezolana no es simplemente un espacio residencial, sino un dispositivo de exclusión socioterritorial que intercepta y neutraliza el capital humano de las mujeres profesionales. A través del análisis realizado, se derivan las siguientes consideraciones finales:

- **Existencia de un Techo de Cristal Geográfico:** Se confirma que la segregación residencial actúa como una barrera invisible pero infranqueable. La distancia física, exacerbada por el colapso de la movilidad y los servicios, impone una penalización por ubicación que impide a las mujeres acceder a cargos de alta jerarquía, independientemente de su excelencia académica.

- **La Injusticia Espacial como Determinante Laboral:** Bajo la óptica de Soja y Lefebvre, la periferia venezolana representa una forma de desposesión. La mujer profesional en estas zonas vive una pobreza de tiempo crónica, donde la energía vital se consume en la fricción del desplazamiento, forzándola a elegir entre la supervivencia logística (empleos cercanos o informales) y el crecimiento profesional.
- **Desprofesionalización Forzada:** El artículo revela un fenómeno de subempleo por proximidad. La falta de conectividad eficiente obliga a la mujer a insertarse en mercados laborales locales de baja productividad, lo que genera una erosión del capital intelectual y una brecha salarial territorial que profundiza la desigualdad de género.
- **Insuficiencia del Teletrabajo como Solución Única:** Si bien el trabajo remoto aparece como un paliativo, en el contexto venezolano de inestabilidad eléctrica y de conectividad, este puede terminar confinando a la mujer al espacio doméstico, reforzando los roles tradicionales de cuidado y limitando su capital social y visibilidad corporativa.

Referencias

- Encuesta Nacional de Condiciones de Vida [ENCOVI]. (2023). Informe de condiciones de vida: El mercado laboral en Venezuela y la brecha de género. Universidad Católica Andrés Bello.
- Harvey, D. (2004). El nuevo imperialismo. Akal.
- Lefebvre, H. (1968). Le droit à la ville [El derecho a la ciudad]. Anthropos.
- Massey, D. (1994). Space, place, and gender. University of Minnesota Press.
- Sabatini, F. (2003). La segregación residencial en las ciudades latinoamericanas: Causas, peligros y desafíos. Serie Políticas Sociales, (60), 5–35.
- Segovia, O., & Falú, A. (Eds.). (2007). Ciudades para convivir: Sin violencias hacia las mujeres. Ediciones Sur.
- Sheller, M., & Urry, J. (2006). The new mobilities paradigm. *Environment and Planning A*, 38(2), 207–226.
- Soja, E. W. (2010). Seeking spatial justice. University of Minnesota Press.
- Valles, M. S. (2021). Metodología cualitativa y el estudio de las desigualdades territoriales. Síntesis.