



COMERCIO Y ADUANAS VENEZUELA

Edición Nº 1, Junio 2014.

**Servicios portuarios suben a
tasa SICAD II p. 6**

Estado validará uso de divisas p. 8

**Panamá y Venezuela reanudarán
relaciones p. 14**

**Incertidumbre en el gremio
aduanal p. 4**

ÍNDICE

P.3 Breves Nacionales

P. 4 Incertidumbre en el gremio aduanal

P. 5 Conflicto con aerolíneas limita importaciones de insumos farmacéuticos y medicamentos

P.6 Servicios portuarios a tasa SICAD II



P. 7 73% de los agentes aduanales no operan por caída de importaciones

P. 8 Estado validará uso de Divisas

P.9 Importadores esperan divisas

P. 10 Ejecutivo ampliará Puerto El Guamache

P. 11 Disminuyen las importaciones. Encalló buque panameño en Puerto Cabello. Ministro anunció activación de cabotaje en puerto de Guanta.

P. 12 Presidente de La Venezolana: "Los carros están en el puerto"

P. 13 100% aduanero toma el liderazgo. Tasa SICAD II llega a 49,00 Bs. Seniat y Dian se reúnen.

ÍNDICE

P. 14 Internacionales

P. 16 Política de Comercio Exterior: Caso Venezuela
Por Moisés Bitán.

P. 17 Una mirada Mexicana sobre Venezuela



P. 18 Venezolano de Éxito
Entrevista a Alfredo Sánchez



P. 20 Venezuela:
integración y comercio exterior

P. 22 Sitios de interés

P. 21 Formación y Oportunidades

P. 23 Legislación Aduanera



Nacionales



Conindustria solicita al Gobierno asignar las divisas

Noticias24. Eduardo Garmendia, presidente de la Confederación Venezolana de Industriales (Conindustria), solicitó al Gobierno que realice las asignaciones de divisas al sector para reanudar la importación de materia prima, con el fin de "mover nuevamente el aparato productivo a los niveles necesarios para el consumo".



Corpovex avanza en centralización de las importaciones

El Universal. En la convocatoria a la subasta de divisas a través del Sistema Complementario de Administración de Divisas (Sicad), del 27 de mayo 2014, se indica que la misma se hará "a través de la Corporación Venezolana de Comercio Exterior".



Falta de papel periódico

Tal Cual. El presidente de la Cámara de Periódicos de Venezuela, Gastón Guisantes, indicó que no hay orden en la importación del papel prensa .

En declaraciones a Unión Radio, Guisantes indicó que aunque el Gobierno ha ayudado a resolver los problemas, urge el reajuste de la distribución de divisas, alegando que hay personas de mala fe que están abusando en los

Incertidumbre en el gremio aduanal



Lisseth Cortez. Desde hace varias semanas los actores que forman parte esencial de las actividades aduaneras se encuentran con mucha incertidumbre debido a la situación de los puertos. El gremio e los Agentes aduanales se organizaron para alzar su voz y hacerse sentir en la calle. Han realizado distintos paros y protestas en contra de la situación actual de la baja de importaciones.

Los distintos auxiliares de la administración aduanera, entre ellos, los Agentes Aduanales, quienes representan a todos los que realicen alguna importación o exportación, son prácticamente los que hacen vida diaria en los puertos venezolanos. El principal ingreso de estos auxiliares proviene de los distintos servicios que prestan a cada importador o exportador.

En el último semestre la actividad portuaria se ha visto afectada y la cantidad de contenedores que llegan a los diferentes puertos es insuficiente para la cantidad de Agentes Aduanales que existen en el país.

Según la data del Servicio Nacional Integrado de Administración Aduanera y Tributaria (SENIAT) en Venezuela hay registrados más de 3 mil Agentes Aduanales.

Actualmente, estos auxiliares han tenido poca actividad, lo que ha generado entre otras cosas, la reducción de personal y hasta el cierre de las operaciones.

El gremio solicita que el Ejecutivo realice acciones que puedan favorecer a los importadores y así aumentar el volumen de las operaciones en puerto.



Conflicto con aerolíneas limita importaciones de insumos farmacéuticos y medicamentos

ProDaVinc. La carga ingresada a Venezuela vía aérea se redujo 39,91% en marzo de 2014 con respecto al mismo mes del año anterior, de acuerdo a datos de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo publicados por El Nacional. La situación se debe a la "crisis de conectividad" que vive el país, lo que llevó a que las guías de movilización se redujeran de 689 en marzo del 2013 a 414 en marzo 2014.

Cipriana Ramos, presidenta de Fedecámaras Vargas, informó que los principales rubros que ingresan al país son textiles, calzados, repuestos automotrices y medicinas. 90% de los insumos farmacéuticos y medicamentos llegan a Venezuela por esta vía. Voceros de esa industria no descartan que esta situación pueda perjudicarlos, aunque admiten que la escasez de divisas es actualmente la mayor traba a la hora de importar.



Por otro lado, cifras del INE revelan que la inversión que hacen los turistas que vienen a Venezuela apenas ha aumentado 41,4 dólares respecto a hace 10 años. Una fuente del sector advirtió que esto se debe a la poca inversión que ha realizado el Gobierno para aumentar los atractivos del país. Según datos de 2011 del INE, sólo 29,83% de las personas que ingresaron al país lo hicieron por turismo.

Para conocer más detalles sobre la crisis aérea y sus potenciales consecuencias para el país haga [click aquí](#)



Servicios portuarios suben a tasa SICAD II

Lisseth Cortez. El pasado mes de mayo, Bolivariana de Puertos (Bolipuertos), la empresa encargada de los puertos en Venezuela, emitió un comunicado a las diferentes empresas que intervienen en el campo de las aduanas y al público en general. El comunicado indicaba, entre otras cosas, que a partir del 01 de junio Bolipuertos comenzaría a cobrar los servicios con base a la tasa SICAD II.

"A partir de la presente fecha el tipo de cambio que debe ser tomado en cuenta por los montos en moneda extranjera pagados por personas naturales o jurídicas propietarias de naves de matrícula extranjera por concepto de servicios al buque, como son el derecho de arribo, derecho de muelle, de

embarque o desembarque, movimiento de buque y derecho de depósito, servicios prestados por Bolipuertos a naves de matrícula extranjeras deben ser calculados al tipo de cambio de referencia del Sistema Complementario de Administración de Divisas (Sicad III)", se lee en el memorando del 19 de mayo firmado por Antonio González Martínez.

Después de este comunicado de Bolipuertos las navieras remitieron sus avisos a los diferentes clientes sobre el cálculo de las tarifas a SICAD II.

Este comunicado impacta directamente las tarifas generales de los diversos servicios portuarios. Tanto las importaciones como las exportaciones tendrán una tarifa más elevada.

Carolina López, Directora de un consolidador de carga, señaló que esta decisión puede

En 98% avanza nueva terminal de contenedores del Puerto de La Guaira



La Verdad de La Guaira.

Con una inversión de más de 550 millones de dólares, la obra de modernización de la nueva terminal de contenedores del Puerto de La Guaira avanza en más de 98%.

Según se conoció este miércoles, a través de fuentes vinculadas a Bolivariana de Puertos (Bolipuertos), la inauguración de la obra está prevista para mediados del segundo semestre del año 2014. "Ya la obra está casi lista, sólo falta la instalación de las nuevas grúas STS que llegaron la semana pasada y afinar detalles mínimos".

Estos trabajos, permitirán reducir en más del 250% los tiempos de operaciones en el puerto y modernizarán todo el

procedimiento de carga y descarga de la mercancía.

Grúas permitirán atraque de buques de quinta generación

El Puerto de La Guaira, por su capacidad actual, sólo recibe buques de primera y segunda generación con capacidad máxima de 2 mil contenedores (Handy Sub Panamax). Luego de la inauguración de la obra, se espera que arriben al estado, buques de quinta generación con más de 8 mil contenedores.

La instalación de las grúas STS (Ship To Shore), permitirá la atención de barcos Post Panamax. Esta maquinaria garantiza la reducción en el tiempo de desembarque de los contenedores. "En total son 6 grúas provenientes de China que podrán atender a dos buques de manera simultánea", dijo la fuente.

Por su parte, las grúas RTG permiten la movilización y el acomodamiento de 15 mil contenedores en un tiempo máximo de operaciones de 6 horas máximo.

Mano de obra varguense

Durante la ejecución de los trabajos de ampliación y modernización del Puerto de La Guaira, se han generado 1.376 empleos directos e indirectos a los varguenses.

Estado validará uso de Divisas

AVN. El vicepresidente Ejecutivo de la República, Jorge Arreaza, destacó la importancia del Centro Nacional de Comercio Exterior (Cencoex), creado el año pasado por el jefe de Estado, Nicolás Maduro, y sostuvo que desde esa institución se validará cada proceso de importación en el país, desde la firma del contrato de fiel cumplimiento, el arribo de la mercancía y su distribución, a los fines de garantizar el buen uso de las divisas del país, que pertenecen a los venezolanos.

Durante un acto desde el cual dirigió la continuación de la segunda fase de la ofensiva económica activada a finales de abril por el Gobierno, Arreaza ratificó que a partir de la próxima semana el Estado

liquidará divisas pendientes a empresarios que han importado insumos para la producción.

Reiteró que serán liquidados más de 2.000 millones de dólares a 939 empresas, luego de que el Cencoex verificó empresa por empresa la existencia del compromiso.

"Seguiremos certificando y avalando", enfatizó en transmisión de Venezolana de Televisión.

Recordó que el sistema de administración de divisas fue perforado en los últimos años por empresas de maletín e "intereses malsanos y especulativos" contra la economía.

Señaló que, en ese sentido, la



Importadores esperan divisas

Lisseth Cortez. En lo que va de año, según información del Centro de Comercio Exterior (Cencoex), en 13 subastas se han autorizado 2,2 billardos de dólares al sector privado. Este monto es el acumulado semanal que CENCOEX ha asignado a diferentes empresas.

A pesar de esto, distintos importadores señalan que la asignación no ha sido suficiente y que muchas veces le asignan las divisas pero las liquidan de manera tardía. Fertiquim C.A., Alextex C.A., son algunas de las empresas que en entrevista realizada afirmaron estar a la espera de asignación de divisas para poder importar.

Por su parte, los consolidadores de carga también indicaron que el volumen de carga que ellos manejan normalmente no se compara con las cifras de este año. Marjorie Uzategui, Coordinadora de operaciones en un consolidador de carga, señala que las importaciones han disminuido considerablemente en el último trimestre. Hemos recibido pocos contenedores, los clientes que continúan importando son aquellos que están en los sectores críticos, clientes del estado e importadores con recursos propios pero son muy pocos".

Uzategui añadió que aunque la situación no es la ideal, ella y su equipo continúan en la búsqueda de clientes "nosotros no nos quedamos en el aparato, seguimos buscando y dando lo mejor de nosotros para nuestro país".

El gremio de importadores y consolidadores esperan que el Estado pueda tomar medidas que puedan favorecer las importaciones fortalecer el aparato productivo.



Ejecutivo ampliará Puerto de Guamache



AVN. El Gobierno Nacional construirá nuevos muelles en el Puerto Internacional Guamache, ubicado en el estado Nueva Esparta, para el traslado de carga rodante, informó este sábado el ministro para el Transporte Acuático y Aéreo, Hebert García Plaza. "Vamos hacer unos muelles nuevos para tener la posibilidad de traer carga rodada, que es la carga que se transporta montada en una gandala. Traerlo directamente al Puerto de Guamache y liberar a Punta de Piedras de ese tipo de traslado", dijo desde la Isla de Margarita, como parte de la segunda fase de la ofensiva económica del Gobierno. Añadió que con la implementación del cabotaje habrá una disminución en los gastos operativos, se flexibilizará el manejo de la carga y se libera el congestionamiento a

través de los buques de carga de la empresa estatal Conferry.

El ministro detalló que actualmente para las empresas públicas y privadas movilizar los cargas desde Panamá hasta el Puerto Guamache tiene un costo de 4.500 dólares, lo que representa 220.500 bolívares. "Ahora la carga va a salir desde Panamá, llega a Puerto Cabello, se paga 1.300 dólares, pero desde Puerto Cabello al Guamache se paga 17.000 bolívares, lo que significaría 3.200 dólares menos. Hay una reducción de al menos 73%", dijo.

Disminuyen las importaciones

Lisseth Cortez. Cifras del Instituto Nacional de Estadísticas indican que entre enero y diciembre de 2013 las importaciones de bienes cayeron 5%, al pasar de 47,3 millardos de dólares a 44,9 millardos de dólares. El sector privado registró 68,7% del total de las compras foráneas al situarse en 30,8 millardos de dólares. Entretanto, el sector público representó 31,3%.



Encalló buque panameño en Puerto Cabello

El Universal. El pasado viernes 06 de junio un buque panameño con toneladas de cañotas y otros granos, encalló en el terminal marítimo de Puerto Cabello. Las autoridades de la Capitanía de Puertos confirmaron que la motonave identificada como "María José" se atascó en una zona cercana al balneario "Waikiki".

Ministro anunció activación de cabotaje en puerto de Guanta

El Tiempo. El ministro del Poder Popular para el Transporte Acuático y Aéreo, Hebert García Plaza, se reunió con navieras y empresarios para anunciar que activarán el sistema de cabotaje desde los distintos puertos del país. Aseguró que el cabotaje desde el Puerto de La Guaira o el de Puerto Cabello hacia Guanta estará a la orden del sector público y privado, que lo requiera.





100% aduanero toma el liderazgo

Lisbeth Cortez. Una de las cuentas que se ha mantenido activa en las redes sociales es 100% aduanero, quienes a través de su cuenta en facebook han atraído a más de 7 mil usuarios. Esta cuenta venezolana se ha encargado de promover el debate y las consultas entre los que se encuentran en el campo del comercio y las aduanas.

Tasa SICAD II

Lisbeth Cortez. La tasa promedio del Sistema Cambiario Alternativo de Divisas (Sicad II) se ubicó en la jornada de este miércoles 04 de junio en Bs. 49,9934 por dólar, un alza de 0,01 en comparación con el cierre del día 03 de junio, informó el Banco Central de Venezuela (BCV) en su página web.

SICAD
SISTEMA
COMPLEMENTARIO
DE ADMINISTRACIÓN
DE DIVISAS



Seniat y Dian se reúnen

El Mundo. El Servicio Nacional Integrado de Administración Aduanera y Tributaria (Seniat) y la Dirección de Aduanas e Impuestos Nacionales (Dian), llevaron a cabo una Reunión Binacional de seguimiento entre Venezuela y Colombia, con el propósito de verificar el avance de los compromisos acordados por los Cancilleres de ambas naciones, a través de Memorando de Entendimiento de Cooperación Operacional, para la lucha

Internacionales

Caen las exportaciones colombianas a Venezuela

Lisbeth Cortez. El último boletín del Sistema Estadístico de Comercio Exterior de Colombia, refiere que las exportaciones hacia Venezuela pasaron de \$150,8 millones en mayo de 2013 a \$96,2 millones en el mismo mes de 2014; en peso neto exportado la cifra cayó 27,1% al pasar de 56,4 millones de kilos en 2013 a 41,1 millones de kilos en 2014.

Panamá y Venezuela reanudarán relaciones

AFP.- El presidente electo de Panamá, Juan Carlos Varela, aseguró que su país y Venezuela retomarán las relaciones diplomáticas el primero de julio para lo que ya envió a Caracas al vicedecano asignado, Luis Miguel Hincapié.

Sube Déficit comercial entre Venezuela y Estados Unidos

El Mundo. El déficit comercial de EE.UU con Venezuela subió de 1.821 millones de dólares en marzo a 2.005 millones en abril, con lo que en los cuatro primeros meses del año acumula un desequilibrio de 7.940 millones de dólares con Venezuela, frente a los 6.018 millones entre enero y abril de 2013. Un informe del Departamento de Comercio publicado el 04 de junio, asegura que el déficit de Estados Unidos en su comercio de bienes con los países de América Latina y el Caribe aumentó un 35,3 % entre marzo y abril, al pasar de



OMI exigirá verificación del peso de los contenedores de carga en el comercio internacional

Marcotradenews. Antes de 2016 estará vigente la modificación propuesta por el Comité de Seguridad Marítima (MSC) de la Organización Marítima Internacional (OMI), al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SEVIMAR) o SOLAS (por sus siglas en inglés, Safety Of Life At Sea), por la cual se exigirá verificación del peso de los contenedores antes de ser embarcados.

La resolución actualiza el capítulo VI-2, será aprobada en noviembre próximo, y responsabiliza al remitente de verificar el peso bruto de los contenedores antes de que estos ingresen a la zona portuaria.

"Hay que evitar que esta operación de pesaje grave las actividades de manipulación en el puerto y aumente la congestión", señaló Isabele Ryckbost, secretario general de la ESPO, al tiempo que consideró que "esto podría ocurrir si los pesos de los contenedores mal declarados sólo se detectan en una fase tardía, en el área de la terminal portuaria".



Opinion e Ideas

Política de Comercio Exterior: Caso Venezuela

Moisés Bitán. Debemos potenciar nuestra economía local para exaltar la bondades de los productos no tradicionales, buscando resaltar las ventajas competitivas hacia el mundo exterior; sin dejar de satisfacer las necesidades locales, es decir, sin descuidar el mercado interno. En tal caso, el estado desempeña un papel fundamental para el apoyo de esta ardua labor conjuntamente con la participación de los entes privados y colectivos, llámese a industrias y empresas privadas, cooperativas, así como personas naturales, de tal manera poder recuperar nuestra participación en los mercados externos y traer riqueza y bienestar a nuestros ciudadanos.

Se requiere de una política de comercio exterior con énfasis en la explotación de nuestras ventajas más que en nuestros deseos y empatías ideológicas, que estimule el desarrollo armónico del aparato productivo nacional, impulsando las ramas con mayores efectos multiplicadores sobre la producción, la inversión física, el empleo y el ingreso nacional.

Existe una experiencia exitosa de exportación de productos no tradicionales con los países vecinos que debemos profundizar gracias a los acuerdos con los bloques de integración económica.

En materia del patrón de cambio, hay que propiciar precios competitivos de nuestra paridad monetaria y en concordancia con los mercados internacionales de moneda extranjera; adicionalmente resulta imperativo que el marco jurídico y todos los entes involucrados en el sistema de administración de divisas garanticen también el impulso de las exportaciones no tradicionales.



Venezolano de Éxito

Lisbeth Cortez. Entrevista a Alfredo Sanchez
Director de Totalviax Freight Forwarder

¿Cómo surge Totalviax?

R. Yo cursaba Estudios Internacionales, y en una de las materias económicas empecé a interesarme en los indicadores, en las importaciones y en las exportaciones. De allí, empecé a investigar sobre el asunto y vaya que me lleve una sorpresa, era más complejo de lo que creía. Me interese en el tema e hice algunos estudios formales y también visite los puertos. Allí surgió la idea, habían muchas oportunidades.

¿Cuándo formaste tu empresa?

R. Hace algunos años, como 10 mas o menos, era mas joven - entre risas -comencé con un socio y aquí estamos, después de algunos años, mi hijo, como considero a mi empresa, ha crecido.

"Nuestra energía
mueve al mundo"



¿Qué servicios ofrecen?

R. Son muchos, los comunes son: transporte de carga aérea, marítima o terrestre, tramites, logística, agenciamiento, carga proyecto, etc.

¿Qué países abarcan?

R. Trabajamos con gran parte del mundo. Somos parte de varias redes internacionales y tenemos aliados en casi todo el mundo. Podemos manejar las cargas desde distintos países: China, Estados Unidos, Brasil, Argentina, Vietnam, y muchos otros.

¿Cuál es la principal característica de Totalviax?

R. Somos gente que nos gusta resolver. Conocemos y manejamos las particularidades de nuestros puertos y aduanas, así como el complejo y cambiante esquema legal que rige nuestro comercio internacional, lo que nos permite ofrecer soluciones rápidas y efectivas.

Venezolano de Éxito



¿Cómo ves el escenario actual del comercio y las aduanas?

R. Ciertamente, no es el escenario ideal para algún sector de la economía de nuestro país. Hay muchos cambios y esto hace que los procesos y procedimientos se vuelvan engorrosos mientras se pasa de un cambio a otro. No me desanimo, siento que hay muchas cosas que se pueden hacer, el objetivo es seguir hacia delante. Siempre he pensado que en todo lo que hagamos debemos colocar nuestra mejor energía, ya que nuestra energía mueve al mundo.

¿Cuál es el mayor reto de Venezuela en el comercio internacional?

R. En Venezuela hay tanto por hacer, tenemos mucho que aprender, yo creo que siempre hay oportunidades, hay que tener los ojos bien abiertos y estar atentos. A pesar de que el escenario no sea el ideal por distintos temas, divisas, políticos, económicos, entre otros, hay que seguir haciendo y buscando negocios. No tengo dudas que somos un país en constante crecimiento, tenemos gente capacitada y preparada para hacer de nuestro comercio uno de los mejores. Cada uno en su parcela debe hacer las cosas bien

Venezuela: integración y comercio exterior

El Mundo. El comercio internacional es una vía segura para alcanzar crecimiento y el posterior desarrollo económico.

La expansión viene dada por ciertos elementos, y está precedida por etapas de despegue que generan impulso de manera cíclica, es decir, si las fuerzas productivas combinan eficientemente los determinantes del crecimiento, el aumento de la producción no se hará esperar y, en consecuencia, el repunte del mercado se llevará a cabo incrementándose la productividad.

Este ciclo genera otro ciclo y la sucesión de los mismos impulsa el crecimiento económico, de forma tal que las debilidades de ese proceso sean compensadas por la consolidación de instituciones independientes que generen confianza y empujen la actividad económica.

Es donde el capital social y humano de la sociedad juegan un papel preponderante en la corrección de las asimetrías que llevan implícitas algunas actividades de crecimiento económico. La estrategia de crecimiento implica combinar factores creando el ambiente necesario para que las fuerzas sociales que participan de esa combinación materialicen el impulso a través de los procesos productivos, según las ventajas competitivas que se puedan potenciar.

Se debe desarrollar una política hacia la integración económica, con modelos exitosos como la Comunidad Andina -de la cual lamentablemente Venezuela dejó de formar parte recientemente-, que además de impulsar el libre comercio intracomunitario con flexibilidades en su arancel externo común, toma en cuenta sensibilidades sociales como las Zonas de Integración Fronteriza (ZIF) y posee todo un andamiaje jurídico e institucional que abarca un variado espectro de quehacer intracomunitario y su relacionamiento con el mundo exterior.

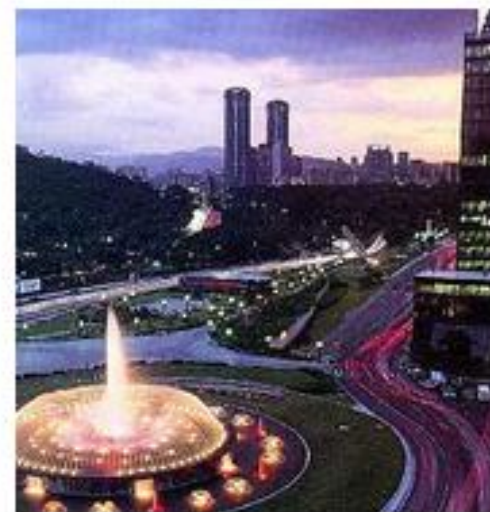
Venezuela, pese a innumerables dotes naturales, no ha podido alcanzar el anhelado desarrollo ni el bienestar de todos los habitantes. Su comercio exterior se limita a la exportación de materias primas básicas con poco valor agregado, cuya explotación intensiva incrementa la vulnerabilidad ecológica irreversible.

El país debe hacer un gran esfuerzo y diseñar las políticas adecuadas en función de incentivar y propiciar la producción de bienes y servicios de alto valor agregado, capaces de satisfacer las necesidades nacionales y además posibilitar la exportación.

Una mirada mexicana sobre Venezuela

Liseth Cortez. La revista *Bancomext*, una revista que trata sobre economía, comercio e industrialización en México, en su edición vol. 64, núm. 2, marzo y abril de 2014, dedica un artículo a Venezuela. En dicha publicación se trata el tema del comercio exterior de Venezuela, específicamente, con los países de América Latina. El artículo publicado se titula "Desafíos de Venezuela en los mercados regionales de América Latina", está basado principalmente en describir la situación sobre la integración de Venezuela y comentar los retos que tiene Venezuela para competir y mantenerse en los mercados de América Latina.

En dicho escrito hubo colaboración de profesores en Economía de la Universidad Simón Bolívar en Caracas, entre otros expertos. Sus autores, Enio Ortiz y Dani José Villalobos, señalan que el desafío se resume en los retos que debe enfrentar Venezuela para poder calificar sus productos como originarios y colocar sus exportaciones en los esquemas de integración negociados, como la Aladi o el Mercosur, o en aquellos países con los que se perdieron las preferencias absolutas, pero prevaleció la necesidad de mantener vínculos comerciales, como el caso de Colombia, país andino que históricamente ha sido, es y será uno de los principales mercados naturales de Venezuela.



Formación y Oportunidades



Nuevas fechas exámenes de admisión 2014

Liseth Cortez. El Consejo Directivo USB, acordó la reprogramación de los exámenes de admisión 2014: Examen de admisión de las carreras largas: sábado 14/06/2014, en el lugar y hora convocados originalmente. Examen de admisión de las carreras cortas: sábado 21/06/2014, en el lugar y hora convocados originalmente.



Curso Carga aerea

Liseth Cortez. ASOCAV, Asociación de Agentes de Carga y Aduana de Venezuela, anuncia su próximo curso de carga general aerea del 17 al 20 de junio de 2014



Cursos Aduanas y Comercio en Atrache

Liseth Cortez. ATRACHE Consultor Empresarial, dedicada al diseño y comercialización de soluciones que optimizan el Desarrollo y Fortalecimiento Empresarial, ofrece diversos programas relacionados con el Comercio y las Aduanas en Venezuela.



Regímenes aduaneros especiales

Liseth Cortez. 11 y 12 de junio de 2014 - miércoles 8:00am a 5:00pm y jueves 8:00am a 12:00pm en CEPACEX

Sitios de interes

Navieras registradas en el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA)



SERVICIO NACIONAL INTEGRADO DE ADMINISTRACIÓN ADUANERA Y TRIBUTARIA

FEDECAMARAS. Asociación Civil sin fines de lucro formada por entidades económicas gremiales privadas que ejercen la representación de actividades e intereses económicos.



CAMARA DE COMERCIO DE LA
GUAIRA



Consolidadores de carga registrados en el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA)



INSTITUTO NACIONAL DE LOS
ESPACIOS ACUÁTICOS (INEA)



Legislacion Aduanera

Constitucion de la República Bolivariana de Venezuela. Gaceta Oficial Extraordinaria N°5.453.

Ley de Reforma Parcial de la Ley general de Puertos.

Ley Orgánica de los Espacios Acuáticos.

Ley de Reforma Parcial de la Ley Orgánica de Aduanas.

Reglamento de la Ley Orgánica de Aduanas.

Ley General de Marinas y Actividades Conexas.

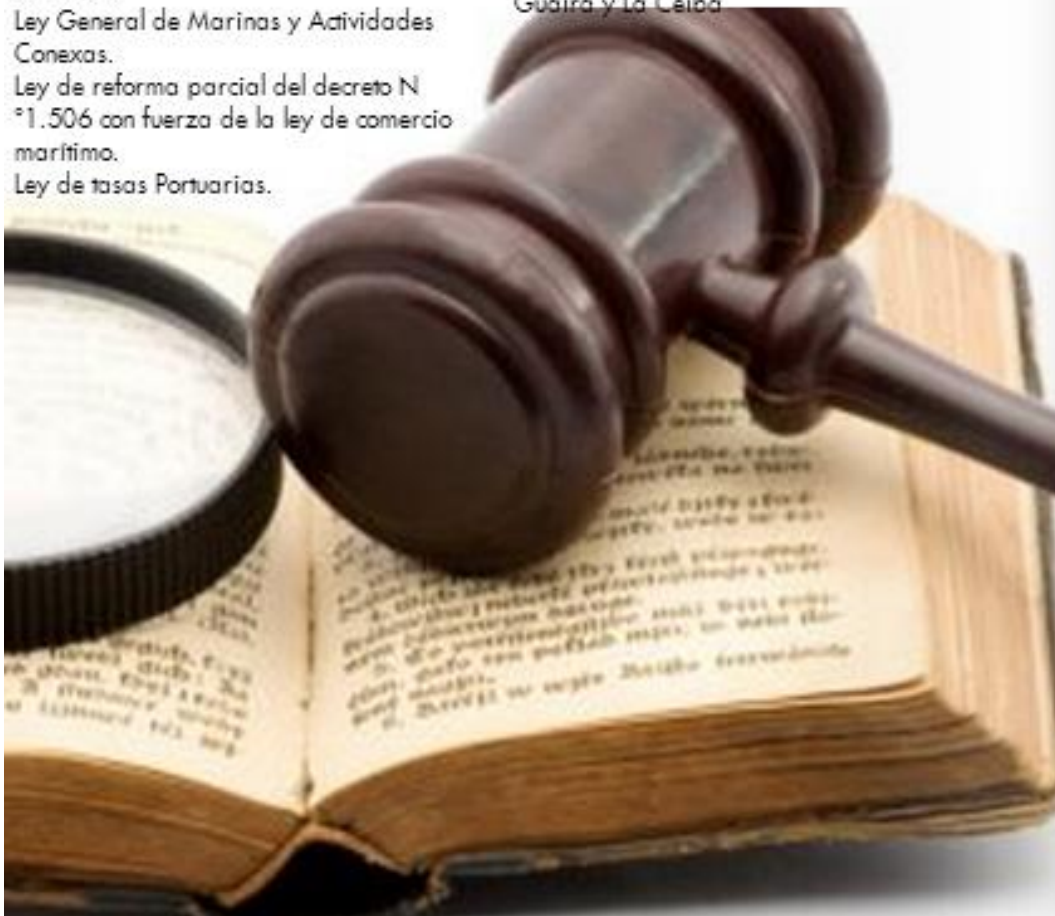
Ley de reforma parcial del decreto N°1.506 con fuerza de la ley de comercio marítimo.

Ley de tasas Portuarias.

Resolución mediante la cual se establece el régimen tarifario al cual estarán sujetos los servicios portuarios en los puertos públicos, administrados por el Poder Público Nacional.

Código Internacional Para La Protección De Los Buques Y De las Instalaciones Portuarias.

Gobierno nacional designa a Bolivariana de Puertos la administración de los puertos de La Guaira y La Ceiba



Edición Nro. 1/ Junio 2014



Propiedad Intelectual: Usted es libre de compartir, copiar, distribuir, ejecutar y comunicar públicamente la obra y hacer obras derivadas; bajo las condiciones de reconocer los créditos de la obra de la manera especificada por el autor o el licenciante (pero no de una manera que sugiera que tiene su apoyo o que apoyan el uso que hace de su obra), y si altera o transforma esta obra, o genera una obra derivada, sólo puede distribuir la obra generada bajo autorización de Revista Comercio y Aduanas Venezuela.