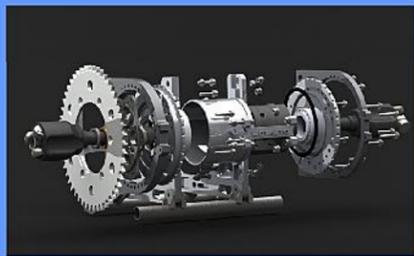
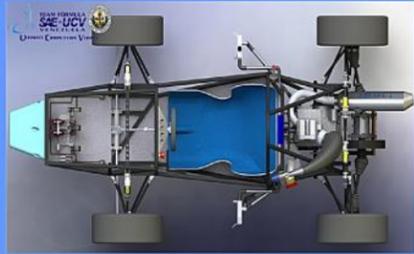




ALGUNAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL PROTOTIPO



PESO SIN PILOTO: 230 KG

TOP SPEED: 132 KM/H.

MOTOR: Yamaha YZ450F año 2008. Con adaptación de arranque eléctrico y sistema de inyección de combustible. 48 hp @ 8100 rpm.

TRANSMISIÓN: Sistema de transmisión por cadena; relación final de 49/13. Caja de transmisión manual, de cinco velocidades. Diferencial Torsen University Special. Sistema modular de bases del motor y soportes de la transmisión.

SUSPENSIÓN independiente en las cuatro ruedas, con sistema de dobles Brazos A y portamasas de diseño modular intercambiable elaborados por el equipo. Amortiguadores Ohlins TTX25-MKII FSAE.

AERODINÁMICA: carrocería y undertary de fibra de vidrio.

CHASIS: estructura tubular de acero 4130 diseñada y elaborada en la UCV.

FRENOS: sistema de discos flotantes en cada rueda. Cálipers Wilwood PS1. ■

PARA MÁS INFORMACIÓN:

FACEBOOK: www.facebook.com/FSAEUCV
 TWITTER: @SAEUCV
 INSTAGRAM: FSAEUCV
<http://gofundme.com/formula-sae-ucv>
 CONTACTO: fsae@ucv.ve / formulasaeucv@yahoo.com.ve
<http://students.sae.org/cds/formulaseries/fsae/>

