
METROPOLIS.
FROM THE DIVISION OF
LABOR TO URBAN FORM

de Allen J. Scott

University of California Press 1988

RESEÑA BIBLIOGRAFICA

A la luz de los cambios que la realidad urbana de EEUU viene experimentando desde la década del 70, el autor hace un análisis interpretativo y proposiciones teóricas sobre la conformación de la Metrópoli contemporánea en el mundo capitalista desarrollado (EEUU y Europa). Expone en su estudio, cómo el establecimiento de dicha Metrópoli se fundamenta en la lógica de la producción industrial actual y, más específicamente, en la división del trabajo que ella implica. Esto, manteniendo a lo largo de su desarrollo, una perspectiva bifocal: industrialización/urbanización. Ilustra además, cómo la conformación de la Metrópoli está compuesta por la interpenetración de espacios de producción y espacios sociales, haciendo un contraste de las relaciones críticas entre la lógica de producción y formación de mercados laborales locales con la dinámica de la comunidad.

El punto de partida es la constatación de un cambio sustancial en la geografía urbano-industrial de los EEUU y, por ende, en la estructura de su fuerza de trabajo. Se refiere al cambio del panorama económico-urbano operado a partir de

finis de la década de los 60, cuando el "cinturón manufacturero" tradicional del Norte y Este del país, deja de ser el principal centro de inversiones y éstas se desvían, junto con sectores de la población, hacia áreas periféricas, entre las que destaca el "cinturón solar" (Sunbelt). Este último incluye centros como Dallas, Houston, Orange County, San Diego, los cuales se caracterizan por la fuerte incidencia de las actividades manufactureras de alta tecnología y por la tendencia, que comparten con las grandes áreas metropolitanas en general, a un incremento del trabajo de "cuello blanco" (actividades de control y alto nivel administrativo y servicios comerciales y financieros) en relación al trabajo de "cuello azul" (actividades de la producción).

Estas formas de producción serían propias del tardo capitalismo, diferenciándose de otras más tempranas dentro del mismo capitalismo. Así, constata que el crecimiento urbano en las sociedades capitalistas avanzadas de hoy presentarían impulsos:

a) **centrífugos**, desde las áreas

centrales hacia anillos suburbanos;

b) **descendentes** en la jerarquía urbana: decrecimiento en las grandes áreas metropolitanas y crecimiento en las de menor jerarquía;

c) **transversales**, desde las antiguas regiones industriales a otras, nunca antes industrializadas.

En los capítulos siguientes, el autor propone un apoyo teórico para la explicación de estos fenómenos y de sus impactos en la conformación **intraurbana**. Parte para ello, de una descripción macroeconómica de la producción en el sistema capitalista, haciendo especial énfasis en la división del trabajo y la integración o desintegración vertical de las empresas y otras formas de transacciones internas y externas de producción que incidirían en la conformación espacial. Hace especial mención a la manera en que se producen economías externas y economías de aglomeración, y cómo estas últimas dan origen a complejos industriales localizados y a su relación con fenómenos del mercado laboral. Basándose en lo anterior, analiza cómo la Metrópoli va, progresivamente, entrelazándose más estrechamente con sistemas territoriales más amplios. Sistemas que hoy en día, a través de la nueva división espacial y territorial del trabajo, tendente a una integración funcional y desintegración geográfica, llegan a abarcar el mundo en su totalidad, como sería el ejemplo de la empresa multinacional.

Por último, el autor deja esbozadas algunas nociones sobre la actividad residencial y algunos otros aspectos

sociales y sus conexiones con el sistema de producción en las grandes Metrópolis actuales.

Ante una realidad urbano regional en rápida transformación, nos parece que este libro representa un aporte loable en la búsqueda de actualizar las interpretaciones y el apoyo teórico de procesos tanto inter como intra-urbanos, siendo esto especialmente válido para estos últimos. Resulta también de alto interés el enfoque y metodología, basados en la racionalidad de la industrialización capitalista, que el autor emplea para explicar el surgimiento de la Metrópoli contemporánea. Si bien el libro está centrado en los procesos urbano-industriales de los países desarrollados y en este sentido no es pertinente a nuestra realidad regional, la misma interpretación involucra, al referirse a la actual división internacional del trabajo, a las zonas periféricas como parte del sistema mundial. En tal sentido se pueden deducir impactos espaciales sobre algunas áreas o centros de los países en vías de desarrollo y se vislumbran posibles líneas de indagación dentro del marco teórico-metodológico desarrollado por el autor.