

NOTAS BIOGRÁFICAS

MARÍA TERESA ECHEVERRY

Arquitecta, MsC. Estudiante de doctorado en la Universidad Politécnica de Cataluña, España. Áreas de investigación: Análisis de Sistemas Urbanos, Capacidad de Redes, Movilidad y Gestión Urbana con integración de los Sistemas de Información Geográfica.
E-mail: echeverry@etseccpb.upc.es

YAEKO YAMASHITA

Ingeniera Civil. Msc, PhD. Profesora en la Universidad de Brasilia, Brasil. Áreas de Investigación: Aplicación de los Sistemas de Información Geográfica integrados a diferentes herramientas como Percepción Remota; para el desarrollo de procesos como el Análisis Jerárquico y Redes Neurales, utilizados para resolver problemas de transporte; aplicación de Modelos de Equilibrio con demanda clásica.

CARLOS ALBERTO CONTRERAS

Ingeniero Civil del Ministerio de Obras Públicas y Transportes de Costa Rica, MSc. en Ingeniería de Transportes por la Universidad Federal do Rio de Janeiro, miembro del Comité Técnico Internacional del Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano y del Comité Científico Internaciõnal de CODATU. Actualmente prepara su tesis doctoral en la COPPE/UFRJ sobre funciones de producción/costo y la eficiencia productiva.
E-mail: contrera@pet.coppe.ufrj.br

ENILSON MEDEIROS

Profesor adjunto de la Universidad Federal do Rio Grande do Norte, Brasil. Ingeniero Civil, M.Sc. en Ingeniería por la Universidad Federal de Santa Catarina, actualmente prepara su tesis doctoral en la COPPE/UFRJ, sobre el tema de la concentración industrial en mercados de transporte.
E-mail: emsantos@summer.com.br

FRANCESC ROBUSTÉ ANTÓN

Doctor en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, Universidad Politécnica de Cataluña (1989), PhD. en Ingeniería (1988), Master of Science en Investigación Operativa (1987), y Master of Engineering en Transporte (1986) por la Universidad de California en Berkeley. Profesor Titular de Transporte de la UPC. Secretario Académico de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos desde 1997. Director del Laboratorio de Análisis y Modelización del Transporte (LAMOT) de la Universidad Politécnica de Cataluña.
E-mail: robuste@etseccpb.upc.es

JOSÉ ENRIQUE PÉREZ FIAÑO

Doctor en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, Universidad Politécnica de Cataluña. Urbanista y Master en Transporte Urbano por la Universidad Simón Bolívar de Caracas. Diplomado en Planificación y Gestión Urbana por el Instituto Nacional de Administración Pública de Madrid. Director Asociado de la empresa Advanced Logistics Group con sede en Barcelona (España) desde 1996.
E-mail: jeperez@alg.es

TOMÁS DE LA BARRA

Arquitecto, PhD Universidad de Cambridge. Profesor del postgrado de Planificación de Transporte UCV. Autor del libro *Integrated Land Use and Transport Modelling*, Cambridge University Press. Coautor de TRANUS, un sistema de modelos matemáticos para la planificación integral de la localización de actividades, usos del suelo y transporte. Director de Modelística, empresa consultora en planificación y sistemas.
E-mail:
tomas@modelistica.com

JUANCARLO AÑEZ

Ingeniero de Computación USB. Especialista en sistemas computarizados en las áreas de ingeniería, planificación investigación de operaciones, evaluación académica, y gerencia. Director de Informática de Modelística, encargado del desarrollo del Sistema TRANUS. Editor contribuyente de Windows Tech Journal y corresponsal del diario digital Developer News.
E-mail:
juancarlo@modelistica.com

BEATRIZ PÉREZ

Arquitecto, Master en Planificación de Transporte UCV. Autora y Coautora de publicaciones en revistas especializadas. Jefe de la Unidad de Transporte de la Oficina Metropolitana de Planeamiento Urbano de Caracas (1985). Investigadora en el área de uso del suelo y transporte y profesora del Postgrado IU-UCV (1989). Especialista en Transporte de la empresa consultora MECSA en Madrid (1990). Coautora del sistema de modelos TRANUS. Directora de Modelística.
E-mail:
beatriz@modelistica.com

INGRID SALOMÓN

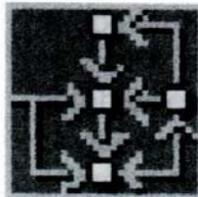
Profesor del Departamento de Diseño, Arquitectura y Artes Plásticas. Universidad Simón Bolívar, Caracas, Venezuela.

	PROYECTOS MAS RECIENTES		AREAS DE ACTIVIDAD
<p>GRUPO A.M. es una empresa de Ingeniería de Consulta en el área de Arquitectura, Ingeniería, Planificación de Transporte y Planificación Urbana, fundada en 1.985 con el objetivo de abarcar las múltiples áreas relacionadas con Arquitectura, Urbanismo, Planificación Integral del Transporte y Proyectos de Factibilidad Técnica y Económica e Ingeniería de Detalle en las áreas de Vialidad y Tránsito.</p>	 <ul style="list-style-type: none"> • Proyectos de las obras civiles de la línea N° 1 del sistema de Transporte Masivo de Mérida • Asesoría en el proceso de Licitación del sistema de Transporte Masivo de Mérida • Estudio de factibilidad Técnica-Económica y Financiera del sistema de Transporte Masivo de Mérida 	 <ul style="list-style-type: none"> • Proyectos de las edificaciones del Patio del Metro de Valencia • Asesoría Técnica de La Presidencia de Valmetro • Proyecto de obras Civiles y Electromecánicas del Metro de Valencia • Gerencia del Metro de Valencia • Coordinación y Gerencia de los estudios de factibilidad del S.T.R.M. para Valencia 	<ul style="list-style-type: none"> • TRANSPORTE • VIALIDAD • FERROCARRILES Y TRANSPORTE MASIVO
<p>ESPECIALIZADOS EN:</p>	 <ul style="list-style-type: none"> • Ingeniería de detalle para los proyectos de Infraestructura de Transporte Urbano de la región Centro Occidental • Estudio Integral de Transporte Urbano para la ciudad de San Cristóbal • Sistema de control computarizado de semáforos del Municipio Chacao • Estudio de Transporte Público Urbano para la ciudad de Mérida • Proyecto de Diseño Final de las Áreas Marginales del Área Metropolitana de Caracas, Sectores de Antimano y Petare 	 <ul style="list-style-type: none"> • Estudio de Tránsito e Ingeniería Conceptual de los distribuidores San Diego, San Blas y Lomas del Este de la Ciudad de Valencia • Anteproyecto vial de la autopista José Rafael Pocaterra • Anteproyecto Dispositivo a desnivel intersección Av. Cabriales-San José de Tarbes • Estudio de demanda de transporte de las Alternativas y Evaluación Económica Financiera para la concesión de las alternativas viales de Cruce de Carabobo Boquerón Villa de Cura y Ramal Boquerón-Palmarejo 	<ul style="list-style-type: none"> • TRÁNSITO • PLANIFICACIÓN URBANA • ARQUITECTURA
<p style="text-align: right; font-size: small;">Av. Casanova, Calle Baldo Edif. Sunbel, Piso 1, Of. 1-A Bello Monte Caracas. Tlf: 953-5665/952-5079; Fax: 953-2840 E-Mail: grupoam@telcel.net.ve</p>			



modelística
Planificación
y Sistemas

Modelística
www.modelística.com
Tlf.: (+582)761 5432
Fax: (+582) 761 7354
E-mail: info@modelística.com



Tranus
Millennium Edition

Sistema de modelos matemáticos para la planificación integral de usos del suelo y transporte

Consultoría en Planificación Urbana, Regional y de Transporte desde 1984

Proyectos realizados en Norte, Centro, Sur América y Europa.

Actualmente en ejecución proyectos en Inverness (Escocia), Baltimore (USA), Valencia (España), Bogotá (Colombia) y Buenos Aires (Argentina).

Autores de TRANUS que simula de manera integral las políticas de uso del suelo con diversas políticas de transporte, tales como: metro, mejoras de tránsito, carriles de alta ocupación, vías en concesión, carga, etc. Incluye procesos de evaluación socioeconómica, financiera y ambiental.