

Anisio Brasileiro de Freitas Dourado

Universidade Federal de Pernambuco, Brasil. Bolsista de Produtividade em Pesquisa do CNPq - Nível 1C. Possui Graduação em Engenharia Civil pela Universidade Federal de Pernambuco (1977), Mestrado em Engenharia Industrial pela Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro (1981), Especialização (1987) e Doutorado em Transportes pela École Nationale des Ponts et Chaussées (1991), com Pós-Doutorado no Laboratoire Techniques, Territoires et Société (LATTS), associado à École Nationale des Ponts et Chaussées, Université Marne La Vallée et Université Paris XI (2000). No período de 2003 a 2006, exerceu as funções de Diretor Científico da Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes (ANPET). Desde 2004, participa dos Comitês de Assessoramento do CNPq e da CAPES na Área de Engenharia de Transportes. Participa também do Comitê Gestor do Fundo Setorial de Transportes, representando a comuni-

dade acadêmica. É representante do Brasil no Comitê Técnico Internacional do Congresso Latinoamericano de transporte publico y transito (CLATPU). Atualmente é Professor Associado II da Universidade Federal de Pernambuco. Tem experiência na área de Engenharia de Transportes, com ênfase em Economia dos Transportes, atuando principalmente nos seguintes temas: economia dos transportes, financiamento dos transportes, aspectos institucionais, desenvolvimento urbano e direito em transportes. Entre novembro de 2003 e dezembro de 2006, exerceu as funções de Pró-Reitor de Extensão da UFPE. A partir de janeiro de 2007 vem exercendo as funções de Pró-Reitor de Pesquisa e Pós-Graduação da UFPE. Em novembro de 2009 assumiu a presidência do Fórum Nacional de Pró-Reitores de Pesquisa e Pós-Graduação das Universidades Brasileiras.

Rômulo Dante Orrico Filho

Universidade Federal do Rio de Janeiro, Brasil. Bolsista de Produtividade em Pesquisa do CNPq - Nível 1B. Possui graduação em Engenharia Civil pela Escola Politécnica (1973), mestrado em Engenharia de Produção pela Universidade Federal do Rio de Janeiro (1979) e doutorado em Urbanisme Et Aménagement Du Territore - Uniersite de Paris XII Paris Val de Marne (1987). Atualmente é sub-secretario de transporte do município do Rio de Janeiro - Secretaria Municipal de Transporte da Cidade do Rio de Janeiro e professor da Universidade Federal do Rio de Janeiro. Tem experiência na área de Engenharia de Transportes, com ênfase em Planejamento e Organização do Sistema de Transporte, atuando principalmente nos seguintes temas: regulamentação, ônibus urbano, transporte urbano, transporte público e competição.

Enilson Medeiros dos Santos

Universidade Federal do Rio Grande do Norte, Brasil. Bolsista de Produtividade em Pesquisa do CNPq - Nível 2. Possui graduação em Engenharia Civil pela Universidade Federal do Rio Grande do Norte (1977), mestrado em Engenharia de Produção pela Universidade Federal de Santa Catarina (1980) e doutorado em Engenharia de Transportes pela Universidade Federal do Rio de Janeiro (2000). Atualmente é professor adjunto da Universidade Federal do Rio Grande do Norte, onde coordena o Núcleo de Estudos em Transporte (NETNatal). É membro da RESET - Rede de Estudos de Engenharia e Socioeconômicos em Transporte, grupo multiinstitucional de pesquisa e consultoria. É também professor orientador cadastrado nos Programas de Engenharia de Transportes da COPPE/UFRJ e de Transportes da UFPE. Bolsista de produtividade do Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico, sua experiência na pesquisa em Transportes vincula-se principalmente

aos seguintes temas: regulamentação de transporte público, planejamento e operação de transporte urbano, economia de transportes e financiamento de infra-estrutura de transportes.

Joaquim Jose Guilherme de Aragao

Universidade de Brasília, Brasil. Bolsista de Produtividade em Pesquisa do CNPq - Nível 1C (***)). Possui graduação em Engenharia de Transportes pela Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro (1977), mestrado em Engenharia de Transportes pela Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro (1980) e doutorado em Engenharia de Transportes pela Universidade de Dortmund (1987). Fez pesquisa de pós-doutorado na University College London (1993-1995) e na Ecole Nationale de Ponts et Chaussées em Paris (2002-2003). Atualmente é professor adjunto da

Universidade de Brasília. Tem experiência na área de Engenharia de Transportes, com ênfase em Engenharia de Transportes, atuando principalmente nos seguintes temas: economia dos transportes, gerencia de transporte, regulamentacao de transporte, financiamento dos transportes e regulamentacao dos transportes.

Rosa Virginia Ocaña Ortiz

Economista, Universidad de Los Andes, Mérida, Venezuela, 1984. Dirección institucional: Universidad Simón Bolívar, Departamento de Planificación Urbana, Edif. Mecánica y Estudios Urbanos, 2do. Piso, Ofc. 205. Valle de Sartenejas, Caracas, Venezuela. E-mail: rocana@usb.ve.

Josefina Mundó Tejada

Urbanista, Universidad Simón Bolívar, Caracas, Venezuela, 1979. Magister en Transporte Urbano, Universidad Simón Bolívar, Caracas, Venezuela, 1983. Dirección institucional: Universidad Simón Bolívar, departamento de Planificación Urbana, Edif. Mecánica y Estudios Urbanos, 1er. piso. Valle de Sartenejas, Caracas, Venezuela.. E-mail: jmundo@usb.ve / joseve@cantv.net

Eduardo Pessoa de Andrade

Bolsista de Doutorado do CNPq . Possui graduação em Arquitetura e Urbanismo pela Universidade Federal do Rio de Janeiro (2003) e mestrado em Engenharia de Transportes pela Universidade Federal do Rio de Janeiro (2005) . Atualmente é auxiliar de gabinete, Vereador Eliomar Coelho da Câmara Municipal do Rio de Janeiro e professor assistente do Associação Universitária Santa Ursula. Tem experiência na área de Arquitetura e Urbanismo , com ênfase em Fundamentos de Arquitetura e Urbanismo. Atuando principalmente nos seguintes temas: Geração de Viagens, Impacto de Vizinhança, PGT, Shopping Center, planejamento de transportes.

Licino Da Silva Portugal

Bolsista de Produtividade em Pesquisa do CNPq - Nível 1B. Professor Titular do Programa de Engenharia de Transportes da COPPE/UFRJ. Formado em Engenharia Civil em 1973 pela UERJ com Mestrado (1980) e Doutorado (1989) em Engenharia de Transportes / Produção pela COPPE/UFRJ. Professor Visitante na Universidad Politécnica de Cataluña (1995/1996), quando realizou seu pós-doutorado. Também desenvolveu pesquisa em LONDRES, em 1991, em conjunto com o Transport Studies Group, dentro de um convênio com a Universidade de Londres e suporte da CAPES e do British Council. Produziu mais de 180 trabalhos, dos quais mais de dez publicados sob a forma de livros, capítulos e manuais, sendo cerca de cento e cinquenta em anais de congressos e periódicos nacionais e internacionais. Orientou mais de cinquenta teses de doutorado e dissertações de mestrado, tendo participado em mais de cem bancas de mestrado, doutorado e de

concurso público para profesores. Responsável pela coordenação de dezenas de projetos de consultoría e de pesquisa. Tem experiência na área de Engenharia de Transportes, atuando principalmente nos seguintes temas: Capacidade e Desempenho de Redes Viárias, Engenharia de Tráfego, Planejamento de Infra-estrutura de Transportes e Polos Geradores de Viagens.

Dr. Juan Pablo Antun

Desde 1979 es investigador titular A TC del Instituto de Ingeniería de la UNAM, organismo de investigación, desarrollo y consultoría en ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), donde ha desarrollado numerosos contratos de investigación sobre problemas de cadenas de suministro, logística estratégica, distribución urbana de mercancías, distribución física

internacional y megadistribución transfronteras; ha innovado en métodos empresariales para la auditoría de procesos logísticos, la reingeniería de prácticas logísticas en distribución física internacional, y la realización de exitosos benchmarking de procesos logísticos.

Es Director del Laboratorio de Transporte y Sistemas Territoriales del Instituto de Ingeniería (LTST/II-UNAM).

El LTST ganó el Premio Nacional de Logística 2005 que lo distingue como el Mejor Centro Académico en Logística de México

Nació en Buenos Aires (Argentina) en 1947, y reside como inmigrante en México desde 1978.

Se graduó con medalla de oro de Ingeniero Electromecánico en el Instituto Tecnológico de Buenos Aires (ITBA) en Buenos Aires, Argentina (1971) y obtuvo con mención honorífica el Doctorado en Planeación en la Université des Sciences Sociales Grenoble II, Grenoble, Francia(1979) Ha colaborado con numerosas empresas líderes - JUMEX, FEMSA-

Coca Cola, Domeq, MULTIPACK, ADL, UNILEVER, OMNILIFE, MABE, AURRERA, Cervecería Quilmes, ESSO, Mc Donalds, etc , organismos internacionales—Comisión Económica para América Latina y el Caribe, Banco Interamericano de Desarrollo, Banco Mundial-, organismos empresariales—CANACINTRA, Cámara de Comercio Internacional-, y organismos públicos—SAHOP, SCT, Instituto Mexicano del Transporte, Secretaría de Economía, BANCOMEXT, FONATUR, NAFINSA, Gobierno de la Ciudad de México, Gobierno del Estado de México, Gobierno del Estado de Sonora y Gobierno del Estado de Quintana Roo-. Desde 1984 es profesor en el Posgrado en Ingeniería de la Facultad de Ingeniería de la UNAM, donde ha desarrollado cursos de Planeación Regional, Transporte de Mercancías, Logística y Logística Estratégica. Regularmente es profesor visitante de Logística, Logística Internacional y, Producción y Logística Internacional en las Maestrías en Negocios (Maestría en Administración y Maestría en Dirección Internacional) del Instituto

Tecnológico Autónomo de México (ITAM). También es instructor de Logística Internacional en el Instituto de Desarrollo Exportador de BANCOMEXT. Ha sido investigador visitante del Centre de Recherches d'Economie des Transports et la Logistique (CRET-LOG) de la Université de la Méditerranée en Aix en Provence (Francia), en el Laboratoire d'Economie des Transports (LET) de la Université Lumière de Lyon (Francia), en el Instituto de Estudios Superiores de la Empresa (IESE) de la Universidad de Navarra en Barcelona (España), en la Laboratorio de Análisis y Modelación del Transporte (LAMOT) de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universitat Politècnica de Catalunya, en Barcelona (España), en el Centre de Recherches Appliquées au Management (CERAM) de la Université de Nice en Antibes (Francia), en el Institut für Regionalwissenschaft de la Universitat Karlsruhe (Alemania) y en la Université de Montreal y McGill University en Montreal (Canada). Desde enero 1996, es miembro de la Academia de Ingeniería de México.

Dra. Angélica Lozano

Es Licenciada en Matemáticas Aplicadas y Computación, y Maestra en Ingeniería (Investigación de Operaciones), por la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), estudios en los que obtuvo mención honorífica; también es especialista en Sistemas de Información Geográfica (con aprobación meritoria), por el Instituto Geográfico "Agustín Codazzi" y la Universidad Distrital "Fco. José, Caldas", en Colombia; y obtuvo el doctorado en Investigación de Operaciones, en el área de redes de transporte, en la Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Italia. Es Directora Adjunta del Laboratorio de Transporte y Sistemas Territoriales del Instituto de Ingeniería (LTST/II-UNAM). El LTST ganó el Premio Nacional de Logística 2005 que lo distingue como el Mejor Centro Académico en Logística de México. Desde 1999 es Investigadora del Instituto de Ingeniería, donde ha sido responsable de proyectos sobre tráfico vehicular, logística y transporte

de carga en áreas metropolitanas. Ha sido profesora de Investigación de Operaciones entre 1988 y 1995, en la UNAM, y desde el 2000 es profesora de "Análisis, Diseño y Modelación de Sistemas de Transporte" en el Posgrado de Ingeniería de la UNAM.

Se dedica principalmente al "Análisis de Sistemas de Logística y Sistemas de Transporte", especialmente en los siguientes campos: a) Rutas viables mínimas en redes multidimensionales (multimodales y espacio-temporales) e hiper-rutas viables mínimas. b) Modelos de redes de transporte y Sistemas de Información Geográfica para Transporte (GIS-T): diseño de rutas de vehículos, ubicación de instalaciones, asignación del tráfico y diseño de redes de transporte. c) Interacción de modelos de Investigación de Operaciones para el transporte, con tecnologías como los GIS-T y Sistemas Avanzados de Información para el Transporte.

Francisco Granados Villafuerte

Ingeniero Civil y Maestro en Ingeniería de Transporte.

Es especialista en estudios de demanda de transporte, en redes de transporte, e ingeniería de tránsito, así como en la aplicación de software especializado para el análisis de tráfico y simulación (macro y micro) empleado a cuestiones de transporte y logística.

Nació en México Distrito Federal (1969), se graduó de Ing.

Civil (1994) y obtuvo con mención honorífica su Maestría en Ingeniería (Transporte), en la Universidad Nacional Autónoma de México.

Obtuvo el premio a la mejor tesis de maestría del Instituto de Ingeniería de la UNAM en 2004.

Desde 1999 integra el Laboratorio de Transporte y Sistemas Territoriales del Instituto de ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México, en donde ha participado en diferentes contratos de estudios para patrocinadores externos y en

proyectos de investigación aplicada; también ha colaborado como asesor externo en las más prestigiadas empresas de consultoría de ingeniería de transporte y urbanismo en México. Es profesor de Ingeniería de Tránsito en la Facultad de Ingeniería y de Ingeniería de Tránsito Avanzada en el Posgrado de Ingeniería, en la UNAM

Rodolfo Hernández Casnova

Ingeniero Civil y Maestro en Ingeniería de Transporte.

Es investigador y consultor en distribución urbana de mercancías, logística estratégica y centros logísticos; ha innovado en métodos empresariales para la reingeniería de prácticas logísticas en distribución física urbana, y en la metodología para el análisis e implantación de centros logísticos estratégicos.

Se graduó como Ingeniero Civil en la Facultad de Ingeniería de la

UNAM (1998) y obtuvo el grado de Maestro en Ingeniería, con mención honorífica, en la misma institución (2002). Prepara su candidatura para el doctorado en logística en Cranfield University (Inglaterra).

Ha colaborado con numerosas empresas líderes —Grupo Omniflife, Administración Portuaria Integral del Puerto de Veracruz- organismos empresariales —Comité Nacional de Productividad e Innovación Tecnológica COMPITE, CANACINTRA- y organismos públicos — Secretaría de Economía, Gobierno de la Ciudad de México, Gobierno del Estado de México, Gobierno del Estado de Quintana Roo y la Comisión Ambiental Metropolitana-.

Ha publicado numerosos artículos en congresos internacionales y en revistas especializadas —Énfasis Logística, Sinergia Empresarial-, actualmente su línea de investigación se centra en las últimas tendencias en logística y marketing.

Es profesor de Logística de Distribución Urbana en el posgrado de ingeniería en la Facultad de Ingeniería de la UNAM.

Rodrigo Alarcón Montenegro

Ingeniero Civil y Maestro en Ingeniería de Transporte.

Es un especialista en distribución urbana de mercancías, en temas relacionados con logística y cadena de suministro, y en ubicación estratégica de centros logísticos, asimismo cuenta con amplios conocimientos en el uso de Sistemas de Información Geográfica (GIS) aplicados en transporte y análisis territorial.

Ha participado en diversos congresos, destacando la International Conference on Industrial Logistics (ICIL), Montevideo, Uruguay, 2005.

Asimismo ha publicado numerosos artículos en congresos internacionales y en revistas especializadas.

Nació en México DF (1977), es ingeniero civil y obtuvo en 2004 la Maestría en Ingeniería de Transporte, en la Facultad de Ingeniería, UNAM. Prepara su candidatura para el doctorado en economía del transporte en el LET de la Université de Lyon II (Francia)

Desde 2000 integra el LTST, donde

ha participado en diferentes contratos de estudios para patrocinadores externos.

Es profesor y coordinador Nuevas Tendencias en Logística en el posgrado de ingeniería en la Facultad de Ingeniería de la UNAM

Charles R. Rivasplata

Planificador de Transporte en el Departamento de Planificación de la Ciudad de San Francisco, en Estados Unidos. Actualmente, está a cargo de la administración de una serie de programas para promover el uso de modos alternativos (ej.: Transporte público) y el desarrollo de un nuevo plan vecinal.

Además participa en la implementación de las principales políticas de transporte del Plan General de San Francisco. Dr. Rivasplata recibió su título de Doctor de Filosofía (Ph.D.) en Política de Transporte de la Universidad de California, Davis. Su tesis doctoral analizó la integración del Transporte público en mercados privatizados, basándose principalmente en el casco británico. Este artículo presenta parte de esa investigación.

Teresa Pérez de Murzi

Arquitecta, ULA, Mérida 1981

Curso de Postgrado El Urbanismo y la Administración Local, ULA, Mérida 1985.

MSC Gerencia de Empresas Turísticas, UNET 1999

Doctora en Arquitectura, Universidad de Valladolid, España 2005.

Docente Categoría Titular. Investigadora Programa Ciudad y Territorio. Grupo de Investigación Arquitectura y Sociedad.

Candidata PPI

Universidad Nacional Experimental del Táchira (UNET). Avenida Universidad, Paramillo, San Cristóbal, Venezuela

E-mail: teresa@reaccion.ve

teresa_demurzi@hotmail.com