

Marlin DE FREITAS
Instituto Autónomo de
Tránsito, Transporte y
Circulación de Chacao

CHACAO SERÁ SEDE DEL IV ENCUENTRO DE LA
RED DE CICLOVÍAS UNIDAS DE LAS AMÉRICAS

CICLOVÍA RECREATIVA:

LA GRAN ALTERNATIVA PARA EL DISFRUTE DE LOS CARAQUEÑOS

RESEÑA

Chacao, Sucre y Baruta comprometidos con ofrecer un espacio digno donde los vehículos le den paso a los peatones y ciclistas.

Montar bicicleta, hacer ejercicios al aire libre, caminar y pasear a las mascotas se ha convertido en una rutina recurrente por miles de ciudadanos en diversas metrópolis latinoamericanas que cuentan con un espacio exclusivo para estas actividades. Es así como, a lo largo de los años, los gobiernos locales han entendido los beneficios que generan estos circuitos y por ello han implementado las Ciclovías Recreativas como parte de las políticas públicas orientadas a ofrecer espacios para el sano esparcimiento, contribuir con el ambiente, la salud y la movilidad urbana.

Las Ciclovías Recreativas son lugares que se habilitan en las vías vehiculares durante horas específicas o fines de semana. Éstas son utilizadas por los ciudadanos para realizar actividades de recreación y el deporte, además cuentan con todos los dispositivos de seguridad necesarios para brindarles las mejores condiciones de seguridad y confort durante su estadía.

Conscientes de los beneficios que ofrecen estos espacios y de la necesidad de motivar a los ciudadanos para que dejen los vehículos y comiencen a utilizar otros modos de transporte, como la bicicleta, en el año 2004 el Municipio Chacao implantó una ciclovía de 14 kilómetros que conecta los principales puntos de recreación,

comercio y actividades laborales de la jurisdicción. Para ello, se diseñó una ruta atractiva para pudiera ofrecerles a los ciclistas la oportunidad de desplazarse en bicicleta y así evitar el uso del vehículo y por ende contribuir, en cierta medida, con la disminución de la congestión.

Luego de diversos estudios y de la participación en eventos relacionados con la materia, el concepto original de la Ciclovía en Chacao cambió para dar paso a una concepción recreativa que resultaba más atractiva a los usuarios, porque para nadie es un secreto lo difícil que resulta motivar al conductor para que no utilice su vehículo, en un país donde la gasolina es sumamente económica y no existe aún una cultura ciudadana que refuerce esta idea.



Es así como comprometidos con el tema, Chacao, a través del trabajo realizado por el Instituto Autónomo de Tránsito, Transporte y Circulación (IATTC), pasó a formar parte de la Red de Ciclovías Unidas de las Américas (CUA), una organización compuesta por 26 miembros, entre ellos, ciudades, municipios, gobernaciones, ONGs y organismos internacionales, cuyo objetivo primordial es aunar esfuerzos para lograr que cada día más ciudades puedan contar con las Ciclovías Recreativas y nutrirse de las experiencias exitosas.

La Red tiene como finalidad convertirse en un punto de encuentro, de discusión y de intercambio de experiencias entre los factores responsables de crear y desarrollar las ciclovías recreativas en sus respectivas ciudades, con el firme propósito de mejorar sus prácticas de acuerdo a las realidades de cada zona geográfica.

Por ello, anualmente realiza una reunión en la cual asisten todos sus afiliados con el propósito de presentar su éxitos, fracasos, evaluar su desempeño y orientar y asesorar a nuevas ciudades interesadas en la creación de ciclovías recreativas.

Este año la responsabilidad de la Secretaría recayó sobre el Municipio Chacao, por ello somos los anfitriones y organizadores del IV Encuentro de la Red a celebrarse del 20 al 22 del venidero mes de noviembre. Para esta ocasión, la Secretaría de la Red se encuentra avocada a ofrecer un encuentro de altura que permita reunir a todos los actores involucrados e interesados en el tema de las Ciclovías, así como espera poder nutrirse de los avances de otras ciudades y potenciar nuevamente esta práctica en el Municipio y replicarla a toda la Gran Caracas y el país.

En ese orden de ideas, Chacao cuenta con la colaboración del Municipio Sucre y Baruta, cuyas autoridades se han mostrado muy interesadas en aunar esfuerzos para diseñar un circuito que incluya a los tres municipios y pueda ofrecerle una opción diferente y atractiva a todos los habitantes de la capital.

El encuentro constará de un día de exposición con reconocidos ponentes nacionales e internacionales, además de la Ciclovía Recreativa dominical que espera congrega un gran número de ciclistas y usuarios que deseen

compartir la experiencia de disfrutar la ciudad desde otra óptica más humana. Para Juan Andrés Rondón, Presidente del IATTC y responsable de la Secretaría de la Red de Ciclovías Unidas de las Américas, "las ciclovías recreativas representan una alternativa viable, económica y de la cual pueden beneficiarse todos los ciudadanos sin distinción de estrato social, por ello, estamos convencidos del éxito que supone implantar un gran circuito que recorra los principales municipios de Caracas y cuente con todas las garantías de seguridad para los usuarios". En ese sentido, Rondón invita a todas aquellas personas que quieran construir "una ciudad para la gente", a que participen en este encuentro que se llevará a cabo en Caracas y en el cual podrán conocer más a detalle todo lo que implica la elaboración de estos circuitos y podrán participar en mesas de trabajo con interesantes temas sobre esta práctica que promete ser la alternativa de recreación y sano disfrute para todos los caraqueños.