

## ATLANTIC PORTS AND THE FIRST GLOBALISATION C. 1850-1930<sup>1</sup>

El libro *Atlantic Ports and the first Globalisation*, coordinado por Miguel Suárez Bosa, profesor e investigador de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, aporta nuevas perspectivas de análisis acerca de los rasgos de la llamada “Primera Globalización” que, desde mediados del siglo XIX, se caracteriza por profundos cambios estructurales de la producción industrial, los métodos bancarios y el comercio internacional. Mientras las economías nacionales se van integrando en el proceso de formación de un mercado mundial que se desarrolla en torno al Atlántico, los puertos adquieren un rol fundamental en la configuración de las redes comerciales que vinculan Europa, África y América.

El funcionamiento y la naturaleza de esos puertos varían según su proximidad a los centros distribuidores de mercancías manufacturadas o a las regiones productoras de determinadas materias primas. El sistema de administración de los espacios portuarios adquiere modalidades diversas de acuerdo al papel desempeñado por las instituciones del Estado y del sector privado. No solamente los puertos se constituyen en puntos nodales para el intercambio económico sino que también cumplen un rol decisivo para el establecimiento de lazos entre diferentes medios culturales.

La exploración científica del entorno portuario adquiere múltiples dimensiones y variada es la gama temática para su estudio: infraestructura, población, agentes navieros, compañías de seguros, sistema naviero, régimen aduanero y comunidad portuaria en general, son algunos de los muchos problemas que atraen la atención de los investigadores. En el presente volumen, el interés de los autores se focaliza en los diferentes modelos de administración portuaria que se han aplicado en algunas de las plazas mercantiles que han actuado como nexo en el amplio mundo atlántico.

La obra está precedida por un artículo que presenta un análisis global de los puertos del Atlántico. Los otros estudios que integran el volumen se refieren a casos específicos: Casablanca en Marruecos; Dakar en Senegal; Lagos en Nigeria; Porto Grande-Mindelo en Cabo Verde y Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife en las Islas Canarias; Santos y San Salvador en Brasil; La Guaira en Venezuela y La Habana en la isla de Cuba. En suma, se trata de una importante contribución para la indagación en torno a los regímenes de administración portuaria que han regido desde el siglo XIX hasta las primeras décadas de la siguiente centuria.

---

<sup>1</sup> (2014), Miguel Suárez Bosa (Editor), Palgrave MacMillan, pp. 203, London. (Reseña realizada por Catalina Banko).