



**UNIVERSIDAD CENTRAL DE VENEZUELA
FACULTAD DE HUMANIDADES Y EDUCACIÓN
ESCUELA DE GEOGRAFÍA
DEPARTAMENTO: GEOGRAFÍA REGIONAL
TALLER I: VENEZUELA
PROFESORES: FRANCISCO FANTONNE
FREDDY APONTE
PROYECTO FINAL DE INVESTIGACIÓN**



FACTORES GEOGRÁFICOS QUE DETERMINARON EL PATRÓN DE ASENTAMIENTO POBLACIONAL EN EL TERRITORIO VENEZOLANO

En la etapa comprendida entre la Venezuela Agrícola y la actual Petrolera.

Bachilleres:

Escalona Lismary

Goncalves Diana

Muentes Fernando

Rodríguez Angélica

Salgado Hungría

Caracas, Julio de 2008

ÍNDICE

Págs.

INTRODUCCIÓN

CAPÍTULO I:

1.- MOMENTO LÓGICO

1.1 Planteamiento y Formulación del Problema	3
1.2 Objetivos	7
1.3 Justificación de la Investigación	8
1.4 Cuadro de Variables	10

2.- MOMENTO TEÓRICO

2.1 Antecedentes de la Investigación	12
2.2 Bases Legales	15
2.2.1 Constitución de la República de Bolivariana de Venezuela 1999	
2.2.2 Ley Orgánica de Ordenación del Territorio 1983	
2.3 Bases Teóricas	
2.3.1 Determinismo Geográfico	
2.3.2 Posibilismo Geográfico	
2.3.3 Estructura Funcional de las Ciudades	
2.3.4 Sistemas de Ciudades	
2.4 Definición de términos	

3.- MARCO METODOLÓGICO

3.1 Estrategias de Investigación

3.2 Alcances y Limitaciones de la Investigación

4.- MARCO LOGÍSTICO

4.1 Esquema de la investigación

4.2 Cronograma de actividades

4.3 Esquema Presupuestario

CAPÍTULO II: Evolución de la ocupación del territorio venezolano

5.- CARACTERÍSTICAS FÍSICO-NATURALES DE VENEZUELA POR REGIONES NATURALES

5.1 Relieve

5.2 Clima

5.3 Características edáficas

5.4 Recursos hídricos

5.5 Vegetación

5.6 Recursos energéticos

6.- OCUPACIÓN ESPACIAL DE LA POBLACIÓN EN LA ÉPOCA AGRO-EXPORTADORA

6.1 Población

6.2 Factores físicos

6.3 Factores socio-económicos

6.4 Transformaciones económicas y sociales

6.5 Evolución de las ciudades

7.- OCUPACIÓN ESPACIAL DE LA POBLACIÓN EN LA ÉPOCA PETROLERA

7.1 Población

7.2 Desarrollo de los factores socio-económicos

7.3 Surgimiento y crecimiento de las ciudades petroleras

7.4 Actuales ciudades en proceso de expansión

CAPÍTULO III: Identificar las tendencias poblacionales que se han desarrollado en Venezuela desde la época Agrícola hasta Petrolera

8.- NATALIDAD Y MORTALIDAD

9.- CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN VENEZOLANA

10.- COMPARACIÓN CON LAS TENDENCIAS DEL FENÓMENO LATINOAMERICANO Y MUNDIAL

11.- MIGRACIONES INTERNAS

12.- PROYECCIÓN DE LA POBLACIÓN VENEZOLANA

CAPÍTULO IV: Explicar la espacialización de los factores geográficos que determinaron el Asentamiento poblacional en el territorio venezolano.

13.- FACTORES FISICO-NATURALES DEL TERRITORIO VENEZOLANO.

14.- OCUPACIÓN DEL TERRITORIO VENEZOLANO DESDE LA ÉPOCA AGRÍCOLA HASTA LA PETROLERA.

15.- FACTORES SOCIO-ECONÓMICOS QUE DETERMINARON EL ASENTAMIENTO POBLACIONAL EN EL TERRITORIO VENEZOLANO.

16.- FACTORES GEOGRÁFICOS QUE DETERMINARON EL ASENTAMIENTO POBLACIONAL EN EL TERRITORIO VENEZOLANO.

17.- DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN ACTUAL EN EL TERRITORIO VENEZOLANO.

18.- PATRONES DE OCUPACIÓN POBLACIONAL EN EL TERRITORIO VENEZOLANO.

19.- PROPUESTAS PARA IMPULSAR LA DESCENTRALIZACIÓN DE LA OCUPACIÓN DEL TERRITORIO VENEZOLANO.

CONCLUSIONES.

INTRODUCCIÓN

La población está desigualmente distribuida en la superficie terrestre y esto se debe a una serie de factores, tanto físicos como humanos, que influyen directamente en la población y sus actividades.

Cómo se distribuyeron los más antiguos inmigrantes de América es tema que todavía no puede establecerse a cabalidad. ¿En cuánto tiempo llegaron al más lejano sur? ¿Cómo se alejaron, unas de otras, las primeras comunidades? ¿Cuáles fueron los crecimientos demográficos?, son preguntas que en la actualidad no tienen respuestas certeras, sólo con estudios especializados se podrá encontrar la solución a estos enigmas históricos poblacionales.

Al inicio de una reconstrucción histórica nos preguntamos cómo y cuándo llegaron los primeros pobladores del territorio venezolano. Esto es un problema general de todos los países americanos. La respuesta más aceptada, más científicamente fundamentada, es que el hombre paleolítico pasó a América, en algún momento del último período glacial, por el estrecho de Bering, seguramente a pie, puesto que en tal época no habría allí aguas que separasen, sino hielos que uniesen.

La sociedad venezolana empieza a conformarse desde el momento en que se inician los descubrimientos geográficos y el desarrollo de la navegación entre los siglos XV y XVI; se produce el contacto entre el indígena, los blancos españoles y, posteriormente, el elemento negro, originándose el cruzamiento racial en gran escala entre grupos humanos geográficamente distantes.

La distribución de la población está íntimamente ligada a la actividad económica, que es uno de los factores humanos que influyen de manera directa sobre la población. Desde el momento en que se inicia el proceso de poblamiento en el territorio venezolano, los conquistadores establecieron sus primeros pueblos y ciudades en sitios accesibles al mar, por la facilidad de penetración.

De esta manera, estudiar el comportamiento de distribución de la población debido a los factores que influyen en ella, es necesario porque se debe integrar las variables físicas con las humanas, eso es Geografía, y ¿qué mejor forma de integrar esas variables que estudiando a la población?, por eso esta investigación tratará de aportar más conocimiento al que ya existe en torno a este tema.

En primera instancia se desarrollará el marco lógico, con el planteamiento, formulación y justificación de la investigación, luego se presentan los objetivos tanto, el general, como los específicos, que se van a desarrollar.

Posteriormente se presentarán, en el marco teórico, los antecedentes, las bases legales y teóricas de la investigación, junto con el cuadro de variables, que tocan el tema de la distribución de la población en Venezuela y los factores que influyen sobre ésta. También se desarrollarán los aspectos teóricos más importantes que nos permitiría orientarnos dentro de la investigación.

Finalmente, se explica la metodología a utilizar para así conocer el tipo y el diseño de la investigación, y el esquema para el desarrollo del trabajo, como

también se presentará el cronograma de actividades, con el esquema presupuestario y el esquema de la investigación.

TÍTULO DE LA INVESTIGACIÓN: “FACTORES GEOGRÁFICOS QUE DETERMINARON EL PATRÓN DE ASENTAMIENTO POBLACIONAL EN EL TERRITORIO VENEZOLANO”, *en la etapa comprendida entre la Venezuela Agrícola y la actual Petrolera.*

CAPITULO I

1.-MOMENTO LÓGICO

1.1 PLANTEAMIENTO O FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

En el estudio geográfico existen distintos tipos de escala para que se pueda realizar un análisis del espacio, para poder conseguir esto necesario es, partir desde una visión general y a medida que se va desarrollando, obtener una información general que permita adentrar y profundizar en cuales son las causas que han originado las distintas problemáticas que atañen al espacio.

Venezuela ubicada en el continente Americano, se ve inducido a la dinámica propia del continente en cuanto a su población, territorio, recursos naturales, entre otros; es así como desde la época prehispánica en el continente se desarrolló una cultura indígena, con costumbres propias, donde se estableció Venezuela, estuvo ocupada por una cultura que posteriormente fue modificada fuertemente con la llegada de los españoles.

Posterior a la ocupación del territorio, se dio una dinámica en virtud de la explotación de los recursos económicos existentes en el espacio, es así como el primer elemento para la fundación de una ciudad en territorio venezolano se realizó medio siglo después de la conquista. (Cuando en búsqueda de metales preciosos, se hallaron reservas importantes de perlas, originándose una intensa y devastadora explotación. Desapareciendo rápidamente este recurso se inicio una persecución irrazonable contra los indígenas, lo cual suscitaba movimientos de retirada y resistencia activa a los conquistadores).

Se inicia así la época colonial venezolana, con la ocupación de la descendencia española en territorio, con una base pobre en la actividad agrícola, para afianzar la conquista frente a la presencia de entrada de otros comienza un proceso fundacional de ciudades.

Evaluándose las condiciones de los moradores originarios, se observan sus costumbres y el lugar de ubicación cercano a los recursos hídricos que estos tienen para ubicar sus ciudades en estas áreas. Considerando el hecho de que se debería tener cercanía al mar, para de esta manera movilizar los recursos obtenidos hacia España, lo cual origina un emplazamiento costero.

Partiendo desde el Oriente, hacia la zona norte central, donde el acceso al relieve resulta ser más fácil, que hacia zonas desconocidas del territorio interno, así como por un elemento de custodia y defensa del mismo ante nuevos conquistadores. Posteriormente y en brusquedad de tierras fértiles se inicia una instauración de ciudades hacia el occidente y en especial en la zona andina.

Una variedad de investigaciones se han realizado en este sentido, siendo de esta manera necesario conocer, como se dio este proceso de ocupación del territorio, identificar cuales fueron los factores que jugaron un papel preponderante en el espacio venezolano, para que ha medida que iban creciendo las ciudades estas se concentrarán en su gran mayoría en la zona norte-costera y occidental territorio.

Luego de conocer cuales fueron estos factores determinantes, analizarlos en todo su contexto, para originar una explicación coherente sobre las causas básicas de su manifestación. Qué dio lugar a que el asentamiento de la población no solo se diera en el espacio, en la forma en que lo hizo, sino además que interrelaciones favorecieron a que esto se diera a lugar. El análisis resulta fundamental para cualquier investigación, y más aún cuando la

geografía lo utiliza, como herramienta primordial para la concepción y diagnóstico del espacio geográfico.

Una vez logrado esto, se procederá a un elemento esencial en cualquier estudio geográfico, espacializar estos procesos y de esta manera facilitar su entendimiento. Su visualización en el territorio, el juego de flujos y relaciones existente entre el espacio o el medio natural, el ser humano y su ubicación progresiva en el tiempo de aparición de los procesos, resulta la clave para obtener el alcance y comprensión de los procesos de evolución y desarrollo de los asentamientos poblacionales en el territorio venezolano.

Todo se realizará como base, para explicar en la actualidad, la problemática existente en cuanto a una desigual distribución de la población en el territorio, lo cual origina que no sean cubiertas todas las necesidades básicas de la población. Una concentración descomunal de la misma en espacios muy pequeños, frente a zonas totalmente despobladas, produce una merma en la calidad de vida de los venezolanos, cosa que no se justifica en un territorio tan inmensamente beneficiado en riquezas naturales, ubicación relativa mundial, capacidad intelectual y creativa de su gente. Ante este existen soluciones que se pueden plantear ante esta problemática y como último recurso de la investigación.

En menos de sesenta años Venezuela pasó a ser un país predominantemente urbano; en ese breve lapso se invirtió la relación entre el número de personas que habitaban en el campo y en las ciudades. Según el XIII Censo de Población y Vivienda realizado en el año 2001, Venezuela cuenta con una población total de 23.054.210 habitantes, en comparación al Censo de 1990 la población aumento 28.3 %, esto corresponde a una tasa de crecimiento anual de 2.3 % por cada 100 habitantes. Índice que para 1981-90 fue de 2,5 %. Ubicándose por debajo de la tasa nacional de crecimiento las siguientes entidades: Distrito Capital (0,1%), Vargas (0,6%), Delta Amacuro (1,3%),

Táchira (1,9%), Trujillo (1,9%), Miranda (2,0%), Mérida (2,1%), Portuguesa (2,1%), Amazonas (2,2%) y Falcón (2,2%).

Al mismo tiempo o ritmo mientras los problemas de las ciudades se convertían en los principales problemas de la nación, aquellas empezaron a ser sustituidas en su rol tradicional por una nueva forma de asentamiento: la aglomeración Metropolitana, caracterizada fundamentalmente por la difusión de actividades y funciones en un amplio espacio ocupado por, al menos, una ciudad principal, y varias comunidades vecinas relacionadas con el núcleo central por vínculos económicos, sociales y culturales.

Si se analiza retrospectivamente las políticas territoriales ensayadas en Venezuela a partir de 1936, es posible identificar tres grandes períodos. El primero comienza en 1936 con los estudios que conducirían a la formulación del llamado plan monumental de Caracas, se inicia los esfuerzos explícitos orientados a controlar y racionalizar los procesos de ocupación del territorio. Lo segundo se inicia durante los años sesenta donde comienza a tomar fuerza la idea de que es necesario detener o, en todo caso, atenuar el crecimiento de Caracas; y por último la tercera a principios de la década de los noventa se introduce formalmente la idea de la desregulación de la economía; donde el Estado pretende controlar este avasallante proceso.

Partiendo de las bases anteriormente mencionadas, podemos plantearnos, lo que será el problema de estudio de nuestra investigación: ¿Cuáles son los factores geográficos que determinaron el patrón de asentamiento poblacional del territorio venezolano?

1.2 OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN

OBJETIVOS GENERALES:

- Relacionar los factores geográficos que determinaron el asentamiento poblacional desde la Venezuela Agrícola hasta la Petrolera.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- Identificar los factores geográficos que determinaron el emplazamiento poblacional en el territorio venezolano.
- Analizar los factores geográficos que influyeron en el asentamiento poblacional en el territorio venezolano.
- Explicar la espacialización de los Factores Geográficos que determinaron el asentamiento poblacional en Venezuela.

1.3 JUSTIFICACIÓN DEL PROBLEMA

Desde siglos anteriores el comportamiento en los procesos de ocupación de la población se ha enfatizado en establecerse en las regiones costeras, debido a que les ofrece recursos sustentables para su supervivencia y de esta manera satisfacer sus necesidades, mediante la consideración de elementos como la accesibilidad, la cercanía a los mercados de distribución de productos básicos, servicios y centros de desarrollo de actividades económicas.

Considerando que en primera instancia la localización de fuentes de agua, determino que el asentamiento poblacional se realiza en cercanías a este recurso, así como el relieve como una parte intrínseca en el emplazamiento de infraestructura, dando lugar a un patrón fundamental para el establecimiento de ciudades que sirven de alojamientos de grandes masas poblacionales.

Posteriormente se dieron procesos socio-económicos que provocaron el desplazamiento de la población desde áreas rurales, donde la economía era netamente agrícola, hacia áreas industriales y consecuentemente hacia zonas urbanizadas, así mismo partiendo de este hecho se quiere considerar de vital importancia la idea de estudiar diferentes factores físicos y humanos que condicionaron el asentamiento poblacional a lo largo de la historia, siguiendo los lineamientos del movimiento poblacional conocido también como migraciones internas.

También es importante considerar el balance de presencia institucional, que ha sido substancial ya que la concentración de poderes hace que a la vez se establezcan los mejores servicios, aledaña a la zona en cuestión debido a que entra uno de los factores importares como lo es el ámbito político que incluye lo geográfico con las relaciones directas a la sociedad.

Luego de este esbozo elemental en la afectación de los factores geográficos a los movimientos de la población, formara parte de uno de los bloques de vital importancia en esta investigación, que ha sido una pieza fundamental para el desarrollo de todo lo relacionado con la distribución de la población y su intrínseca relación con la geografía.

A razón de la explicación anterior, necesario es determinar la importancia que ha tenido la evolución del emplazamiento en el territorio venezolano, para de esta manera poder entender el por que de su ubicación actual y así mismo poder buscar soluciones a este gran problema. Lo cual repercute en la trascendencia de esta investigación.

1.4 CUADRO DE VARIABLES

Objetivos	Dimensión	Variable	Sub-variable	Indicador	Espacialización
1. Identificar los factores geográficos que determinaron el Emplazamiento poblacional en el territorio Venezolano.	Físico Natural	Factores Físicos	Relieve	Tipos de Relieve (msnm)	R
			Clima	Precipitación (mm)	
				Temperatura ©	
			Recursos Naturales	Agua	E
				Minerales	
				Tipos de Suelo	
	Social o Humana	Población	Evolución Histórica	Accesibilidad	I
				Actividades económicas	Ó
			Dinámica socio-económica	Fuentes de empleo	N
				Densidad de la Población Hab	
2. Analizar los factores geográficos que influyeron en el asentamiento poblacional en el territorio Venezolano.	Socio-económica	Evolución histórica	Agro exportadora	Mapa de Patrones Mapa de flujo poblacional Natalidad (%) Población Económicamente Activa (%)	F
			Petrolera		I
			Migraciones		Movilizaciones
		Proceso de Ocupación del Territorio	internas		I
			Crecimiento Poblacional		
3. Explicar la espacialización de los Factores Geográficos que determinaron el asentamiento poblacional en Venezuela.	Socio-económica	Proceso de Ocupación del Territorio	Patrón de	Agrícola Industrial	O G R Á F I C
			Ocupación	Petrolera Servicios Accesibilidad Político-Administrativo	A S

2.- MARCO TEORICO

2.1 ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN

Antes de realizar cualquier investigación se debe buscar y obtener toda la información que sea necesaria para poder desarrollar con mayor facilidad el tema, en este caso se recogió una cantidad considerable de ejemplares bibliográficos y trabajos de ascenso y tesis de grado, de distintos investigadores que estudiaron la distribución espacial en Venezuela.

Entre las más resaltantes encontramos y que sirven de antecedentes para nuestra investigación son los siguientes: **“Análisis histórico de la organización del espacio en Venezuela”** de Josefina Ríos y Gastón Carvallo, en este trabajo se examinan las tendencias fundamentales que caracterizan el proceso histórico de organización del espacio en Venezuela, los cuales inciden en la forma particular que asume la denominada problemática ambiental en la Venezuela actual. El tratamiento de esta problemática se realiza desde una perspectiva de análisis totalizador e integral de interpretación del conocimiento histórico.

Realizándose una conjunción de los factores ambientales y sociales del ser humano para de esta manera poder obtener las características de estas relaciones en el ámbito territorial, concluyendo con una presentación de homogeneidad histórico-espacial con lo cual se determina el patrón histórico de organización del territorio venezolano.

De igual manera se utiliza como otra fuente de base teórica de la investigación el trabajo titulado **“Geografía de los paisajes urbanos e industriales de Venezuela”** de Rosa Estaba e Ivonne Alvarado, el mismo

tiene una temática tendente al proceso de ocupación del territorio venezolano, comprendido desde la época colonial, y a partir de esta fecha el desarrollo que tuvieron los principales centros poblados en Venezuela, en el contexto de la Venezuela agrícola, industrial y petrolera. Refiere la problemática común de América Latina sobre económicas capitalistas dependientes y en la cual se involucran concretos agentes sociales y económicos, los cuales participan el proceso histórico de acumulación del capital. Ocasionando una inusitada y distorsionada concentración geográfica de la población.

Los capítulos I y II, perteneciente a la Prof. Estaba, se refiere a la Venezuela agroexportadora; el primero versa sobre el lento proceso histórico de formación de las ciudades coloniales, hasta culminar en el apogeo de la urbanización engendrada por la hacienda cacaotera esclavista. El segundo contempla el fenómeno de urbanización de la Venezuela republicana. El capítulo III, realizado por Alvarado, contiene las transformaciones realizadas en todos los órdenes en la formación social venezolana con el descubrimiento y explotación del petróleo, con lo cual cambia totalmente la manera como se inserta el país en el sistema capitalista internacional.

El capítulo IV recoge las ideas de Estaba en cuanto al desarrollo industrial de Venezuela, analizando el rol que ha jugado la industrialización por sustitución de importaciones como una estrategia del capital trasnacional en el desarrollo de la sociedad moderna.

En el área de las enciclopedias utilizaremos la denominada como: **“Conocer Venezuela, Tomo I”**, donde participaron grandes conocedores de la historia venezolana, resaltando al Dr. Miguel Acosta Saignes. Publicado por la editorial Salvat, donde se desarrolló una amplia investigación sobre el origen del hombre en América, su distribución, su forma de vida y su evolución; para

luego integrarlo con las investigaciones sobre el origen del poblamiento venezolano, su distribución, su forma de vida y su evolución, antes de la llegada de los colonizadores.

Conocer y entender el proceso de poblamiento americano permite un mayor entendimiento de cada uno de los aspectos que influyeron en la distribución de la población venezolana.

Y por último la tesis de grado titulada: ***“Distribución espacial de la población en Venezuela”*** realizado por Gutiérrez, Ymber. (1981), publicado en la Facultad de Humanidades y Educación, aquí el investigador explica las diversas causas que han dado origen a la desigual distribución de la población en Venezuela, las cuales, según su investigación, comprenden factores socio – económicos (los principales factores determinantes), servicios, educación, asistencia social, accesibilidad, entre otros. También hace mención a la evolución que presentaron los centros poblados, basándose en la historia, dividiéndola en tres etapas: precolombina, pre-petrolera y petrolera.

2.2 BASES LEGALES DE LA INVESTIGACIÓN

2.2.1 CONSTITUCIÓN DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA

Título II DEL ESPACIO GEOGRÁFICO Y DE LA DIVISIÓN POLÍTICA

Capítulo I Del territorio y demás espacios geográficos

“...Espacio geográfico alude a los espacios continentales, insulares y marítimos, quedando el territorio como componente del primero de los citados... determinándose el espacio geográfico como el que correspondía a la Capitanía General de Venezuela para el 19 de abril de 1810”.

Capítulo II De la división política

“Con el fin de organizar políticamente la República se divide el territorio nacional en el de los Estados, el del Distrito Capital, el de las dependencias federales y el de los territorios federales, mientras que el territorio se organiza en Municipios... Por otra parte, se establece la ciudad de Caracas como la capital de la República y asiento de los órganos del Poder Nacional, lo cual impide el ejercicio del Poder Nacional en otros lugares de la República.”

2.2.2 LEY ORGÁNICA DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

Los Artículos más relevantes extraídos de la ley orgánica de ordenación del territorio (1983), con el objetivo de fundamentar legalmente la investigación son los siguientes:

Artículo 1.- La presente Ley tiene por objeto establecer las disposiciones que regirán el proceso de ordenación del territorio en concordancia con la estrategia de Desarrollo Económico y Social a largo plazo de la Nación.

Artículo 2.- A los efectos de esta Ley, se entiende por ordenación del territorio de regulación y promoción de la localización de los asentamientos humanos, de las actividades económicas y sociales de la población, así como el desarrollo físico espacial, con el fin de lograr una armonía entre el mayor bienestar de la población, la optimización de la explotación y uso de los recursos naturales y la protección y valorización del medio ambiente, como objetivos fundamentales el desarrollo integral.

Artículo 8.- La planificación de la ordenación del territorio forma parte del proceso de planificación del desarrollo integral del país, por lo que todas las actividades que se desarrollan a los efectos de la planificación de la ordenación del territorio, deberán estar sujetas a las normas que rijan para el Sistema Nacional de Planificación, una vez éstas establecidas.

Artículo 21.- En cada Región se crea una Comisión Regional de Ordenación del Territorio presidida por el organismo que ejerza las funciones de planificación regional, y en la cual estarán representados los siguientes organismos: la Corporación de Desarrollo Regional; los Ministerios del Ambiente y los Recursos Naturales Renovables, de Agricultura, Energía y Minas, de Transporte y Comunicaciones, del desarrollo urbano, de la Defensa, y las Gobernaciones de los Estados que integren la región.

2.3 BASES TEORICAS DE LA INVESTIGACIÓN

2.3.1 EL DETERMINISMO GEOGRÁFICO

Los procesos humanos, sociales, culturales y políticos dependen en gran medida del espacio geográfico en que se localizan, teoría impulsada por Friedrich Ratzel. De la misma manera involucra a los estudios sociales conceptos organicistas al estudio del espacio. Este geógrafo basó su teoría en tratar de demostrar que el medio físico determina los comportamientos sociales y demográficos de las personas, pensamiento base del determinismo geográfico.

2.3.2 EL POSIBILISMO GEOGRÁFICO

A finales del siglo XIX, el geógrafo Paul Vidal de la Blache, se opuso a la idea de que el medio físico determina las actividades humanas. Él dedicó sus estudios a demostrar que los aspectos sociales tienen incluso más relevancia que los factores físicos.

Comenzando el siglo XX se mantuvieron los esquemas típicos de la investigación geográfica. Sólo hasta mediados de siglo florecieron nuevas corrientes teóricas y metodológicas, por ejemplo se adaptaron métodos cuantitativos a los análisis de localización espacial y demografía; entre los teóricos que impulsaron estas ideas se puede recordar a Heinrich von Thünen y Walter Christaller, quienes desarrollaron modelos sobre localización espacial que hoy se consideran obsoletos. Y por tanto no son consideradas en esta investigación como base teórica.

2.3.3 LA ESTRUCTURA FUNCIONAL DE LAS CIUDADES

La región ha sido definida como una sub-espacio del espacio tiempo socio-económico. Los flujos económicos son el resultado de la división del trabajo entre los sub-espacios de un dado espacio-tiempo socioeconómico.

La teoría de la base económica que reconoce dos sectores, el exógeno y el endógeno, identifica la economía urbana con una clase específica de economía regional. En una ciudad del sector exógeno, comprende algunas funciones que se encuentran en todas las ciudades; por esta razón estas no pueden ser exportadas de una a otra ciudad, sino solo de la ciudad al campo circundante: son las funciones **ubicuas**. Otras funciones se exportan, no solo al campo circundante, sino también a otras regiones del país.

Un tercer grupo de funciones produce esencialmente para la exportación a otros países. El sector exógeno de la economía local, esta integrada en el primer caso en el sector endógeno de la **región nodal**, definida por la integración económica de la ciudad. En el segundo caso, el sector endógeno en la función del país se identifica con la suma de los sectores endógeno y exógeno de la ciudad o de las ciudades especializadas. En el tercer caso los sectores endógenos y exógenos de la función en el país, se identifica el primero con el sector endógeno y parte del exógeno con las ciudades especializadas, el segundo con la restante parte del sector exógeno.

2.3.4 LOS SISTEMAS DE CIUDADES

El sistema de ciudades esta comprendido por la complejidad que las ciudades tienen inherentemente a la multiplicidad de las funciones y relaciones que en estas se dan. Así mismo reconocer la importancia, que en estas tienen, el dinamismo constante. El hecho del dinamismo puede evidenciarse en el corte que existe entre el crecimiento de las ciudades y el cambio de sus funciones. “Hecho conocido que se manifiesta en que el tamaño de las ciudades se modifica tanto por las variaciones en su propia base poblacional, resultante del efecto conjunto del crecimiento vegetativo y del saldo migratorio, como por la progresiva incorporación a su ámbito y su dinámica de la población ya localizada en los territorios circunvecinos sobre los que va extendiéndose la mancha urbana”¹

Las ciudades tienden a jerarquizarse en función del rol determinado que estas cumplen para una determinada región y la estructuración de sus actividades sobre un territorio determinado, incluyendo espacios rurales y urbanos. Llegando a ser clasificados en centros de categoría nacional, regional, subregional y local o cualquier otro similar dependiente al alcance territorial que esta tiene. Actualmente y para tiempos de la globalización se ha clasificado a las ciudades, como de jerarquía mundial o global.

La organización jerárquica supone que los centros de rango superior cumplirían las funciones correspondientes tanto a su rango específico como a los rangos inferiores y suele aceptarse que el tipo de funciones cumplidas por

¹ NEGRÓN, Marco: “Ciudad y modernidad, el rol del sistema de ciudades en la modernización de Venezuela” Venezuela, 2001.

cada ciudad tiene efectos sobre su tamaño poblacional o viceversa, de modo que la mayor jerarquía tendría también connotaciones cualitativas y no sólo puramente cuantitativas, como del número de habitantes.

2.4 DEFINICIÓN DE TÉRMINOS

Ordenamiento territorial: El ordenamiento territorial es, ante todo, una política integral, de naturaleza técnico-política, que, en esencia, busca actuar sobre el orden territorial existente para inducir nuevos escenarios de desarrollo, uso y ocupación que se ajusten a una imagen objetivo previamente concertada por la sociedad.

Espacio geográfico: En principio el espacio geográfico, es el espacio accesible a la sociedad, es cualquier punto de la superficie terrestre que se vea afectado o que afecte de alguna manera a la humanidad. Visto así, el espacio no abarca solamente las áreas habitadas del planeta; los mares y zonas polares son también un espacio geográfico que se ve afectado por la actividad humana sobre el planeta.

Geografía: El objeto de la geografía es interpretar las relaciones sociedad-naturaleza desde la historia y transformaciones que han ocasionado al espacio. Uno de los principios de la geografía es que el espacio guarda las huellas del paso de las sociedades, un espacio determinado nos habla de antiguas culturas y civilizaciones, también de la dinámica de la naturaleza.

Demografía: Es la ciencia que estudia a la población, tomando en cuenta su número, su estructura, sus características generales y los cambios que experimenta.

Natalidad: Es el número de nacimientos anuales en un país por cada mil habitantes.

Mortalidad: Es el número de muertes anuales en un país por cada mil habitantes.

Densidad de población: Es el promedio de personas que viven por kilómetro cuadrado.

Migraciones: Son desplazamientos hechos por grupos humanos con la intención de cambiar el lugar de residencia.

Migraciones internas: Son las que se producen dentro de un país, como por ejemplo, cuando la población campesina se traslada a las ciudades.

Migraciones externas: Se producen cuando la población se desplaza de un país a otro. Por ejemplo, las migraciones de europeos a Venezuela.

Población rural: Esta conformada por el grupo de personas que se emplazan en el campo, siendo principalmente la base de su economía el sector primario.

Población urbana: Esta conformada por las personas que habitan en las ciudades y sus alrededores. Dedicándose principalmente a los sectores de la economía secundario y terciario.

Agua: Es el elemento fundamental del progreso económico o social, el agua es algo más que el objeto de una lucha en algunos lugares perjudicados por su abundancia o escasez. Para la agricultura, como para la industria, el agua es una materia prima como lo son los productos minerales fundamentales.

La industrialización: Este actúa sobre el medio rural por el apoyo de la técnica, la llamada de las salidas, la competencia del mercado del trabajo y el clima de progresos que se deriva. La industrialización rige el proceso evolutivo de las sociedades contemporáneas. La industria, más flexible que la agricultura a las exhortaciones organizadoras es también una mayor fuente de potencia. Los economistas lo han demostrado oponiendo su grado de racionalización, sus ritmos de crecimiento biológico por una parte y mecánico por otro, sus incidencias sobre la valoración del trabajo humano y la aptitud para el intercambio.

El mercado: Es en efecto, un valioso estimulante para la producción de los bienes perecederos y, en un radio más amplio y con un mayor alcance, para el conjunto de los productos alimenticios de comercialización evolucionada.

Presión demográfica: Es la determinación de un óptimo de población es la tentación por excelencia del planificador extraño a los problemas del hombre y del paisaje.

Desenclave: Este ocupa un lugar relevante en la planificación espacial, especialmente en estos dos extremos: el de los países subdesarrollados, de circulación todavía embrionaria, el de los países más evolucionados, en los que la competencia entre provincias y naciones está condicionada en gran medida por los transportes.

Transporte: (Por agua, marítimo o fluvial, es particularmente adecuado para mercancías pesadas de escaso valor unitario. Se encuentra, por ello, en el origen y al final de los procesos de desarrollo. El ferrocarril se adapta a la evacuación de todas las mercancías en distancias superiores a los trescientos kilómetros. El avión de línea se limita a los movimientos de personas en una amplitud superior a los quinientos y, sobre todo a los mil kilómetros, así como a la manipulación de objetos de coste elevado. La carretera tiene un papel preponderante en la región: transportes de tonelaje y para itinerarios cortos.

Red: Es el conjunto de las líneas de naturaleza variada que unen, en el mapa, los puntos de floclación de la población entre sí y que convergen en torno a los más importantes o favorecidos, lo que constituye la expresión geográfica fundamental del Estado.

Factor transporte: La ecuación de circulación, es decir, la distancia-costo, es la expresión resumida y concreta de una serie de elementos diferentes por el análisis clásico: esta influenciado por las fuentes de energía y de las materias primas, atracción del mercado, etc.

Factor mano de obra: Es el requisito previo a cualquier juicio sobre ella, salvo que se susciten autoritariamente migraciones, como ocurre o ha ocurrido en algunos países. Es el resorte de las políticas de descentralización, que tienden a adecuar dentro de lo posible el mapa de los equipados de trabajo al de los equipados de hábitat.

Zonas industriales: Es una de las operaciones más típicas y eficaces de la geografía aplicada. La atracción ejercida sobre los inversionistas es irresistible, ya que éstos, al quedar así libres del juego de la especulación, no se enfrentan más que con un solo propietario que venden o alquila, el organismo de ordenación y salen beneficiados en calidad y coste con las ventajas que trae consigo una concepción global del equipamiento y del mantenimiento.

Proceso de urbanización: Es en todas las latitudes, el rasgo más sobresaliente de nuestra época. El fenómeno queda expresado concretamente en la cartografía de paisajes humanizados por manchas mucho más densas que las que resultarían sólo de la presencia de fábricas.

Redes de equipamiento: Este engloba una gama muy extensa de instalaciones fijas, edificios en su mayoría cuya disposición armónica y jerarquizada constituye la esencia de la ciudad.

Centro de ciudad: El centro es, pues, la trasposición tangible del principio de nodalidad sobre el que se basa el armazón de un país. Ya se discuta acerca de la finalidad de acceso, del ejercicio de sus funciones más refinadas, hay que remitirse siempre a él; se hará también a propósito del marco regional de la ordenación del espacio.

Urbanización moderna: Dominada por el crecimiento periférico, se orienta con prioridad hacia las zonas industriales o residenciales y hacia la constitución de grandes equipados del tipo universidad o centro hospitalario, como si se tratara de otros jalones de un frente pionero que hubiera que implantar sin esperar.

Regiones naturales: Es la regionalización que se realiza en función de las zonas naturales, debido a ciertas condiciones de homogeneidad por condiciones físico- naturales.

2.5 OCUPACIÓN DEL TERRITORIO

2.5.1 OCUPACIÓN DEL ESPACIO NATURAL

A través de los siglos el hombre ha alterado continuamente el paisaje natural de América Latina. En algunas áreas las transformaciones han sido tan grandes que el paisaje natural es casi irreconocible, pero en otras los cambios han sido menores. Muy pequeñas áreas, podría decirse, no han sido alteradas. Durante milenio los cambios fueron imperceptibles: apenas algunas conchas frente al mar, algún bosque quemado o la acumulación de huesos en la profundidad de una caverna señalarían una primera interrupción en el paisaje, tal como era formado por la naturaleza, indicando el peso de las bandas de hombre y mujeres en la diaria búsqueda de sus medios de subsistencia. En las áreas donde la comida era abundante la vida adquiría ciertas características de sedentarismo; las señales de una presencia prolongada son a veces visibles. Otros grupos, sin posibilidad de acumular provisiones por su escasez y dispersión, debían cumplir recorridos anuales siguiendo las migraciones de los animales o influidos por las estaciones en que maduraban los frutos. Los hombres cazaban y las mujeres y los niños recolectaban todo lo que era comestible.

Hace al menos unos cinco mil años, el desarrollo de la agricultura y la construcción de comunidades semipermanentes aceleraron el ritmo de las transformaciones del paisaje natural. Al principio los cambios más notables fueron la limpieza de algunos bosques, la aparición de campos de cultivo y la desaparición de algunas especies animales. Su impacto en el paisaje natural fue poco importante y muy pocas las evidencias visibles. Pero a medida que el nomadismo fue remplazado por una forma de vida más sedentaria, que al posibilitar un aumento de la producción de comida facilitó el crecimiento de la población, aldeas permanentes, sin un plan preestablecido ni un núcleo definido, reemplazaron a los campamentos ocupados alternamente en diferentes estaciones del año.

La transformación que en pocos siglos experimentaron las sociedades indígenas fue a todas luces notable. En pleno período formativo de las culturas precolombinas >(2 milenio a.c.) ya eran evidentes distintas formas de desarrollo cultural en las áreas nucleares de Mesoamérica y Sudamérica basadas en distintas formas de cultivos. Gradualmente las ciudades reemplazaron a algunas aldeas. Debido al interés por aumentar la producción para alimentar a una creciente población que en parte ya no estaba dedicada a la producción de alimentos sino a desempeñar ciertos servicios, y también para mejorar las vinculaciones e intercambios, aparecieron caminos y surgió la necesidad de desecar pantanos, de ampliar los sistemas de irrigación y de construir terrazas para crear nuevas áreas cultivables. Durante el período formativo también se operó una mayor centralización del poder, con un control sin precedentes sobre los recursos humanos de áreas aun territorialmente pequeñas. Esto permitió, a quienes ejercían el poder, emprender la construcción de algunos centros ceremoniales de escala monumental.

Es posible apreciar el paisaje actual sin remontarnos al pasado tratando de elaborar una historia interconectada de los elementos que lo formaron y transformaron. La contribución visible del hombre precolombino al paisaje actual es escasa: aparece sobre todo en áreas reducidas y poco ocupadas en

la actualidad en México, Guatemala, Perú, Bolivia, en el norte de Chile y el noroeste de la Argentina, donde todavía pueden reconocerse sus canales y caminos, sus terrazas y campos de cultivos, las ruinas de sus ciudades, aldeas, aldeas centros ceremoniales y templos. Pero son apenas visibles en las áreas de más intensa ocupación indígena al producirse la conquista española, por la superposición de usos que esta última provocó. Considerada en su totalidad es insignificante.

2.5.2 OCUPACION DEL TERRITORIO VENEZOLANO EN LA ÉPOCA PRE-HISPÁNICA

Los grupos indígenas venezolanos debieron adecuarse al espacio geográfico donde se emplazaban, de esta manera permanecieron con un respeto mucho mayor al ambiente natural, que el que luego no tuvieron los conquistadores españoles. Culturalmente desarrollaron el sistema de subsistencia a través de la pesca, la recolección y la caza. Conforman grupos humanos heterogéneos que se encontraban dispersos en el espacio y gran variabilidad demográfica. Encontrándose que los de mayor nivel demográfico y desarrollo se encontraban en la región costero montañosa y la región andina. Ubicados en el área del Orinoco, el área de la costa caribeña centro-oriental, el área de la cordillera andina, el área del piedemonte occidental andino, el área noroccidental y el área Guajira.²

La aparición de la alfarería como herramienta utilizada por las tribus indígenas, continuo progresivamente la línea de equilibrio, que sostenían estos seres humanos con el ambiente natural donde se desenvolvían, así mismo la cultura agrícola del conuco seguía esta corriente, aunque en casos ciertas

² JOSEFINA RÍOS Y GASTON CARAVALLLO: “Análisis histórico de la organización del espacio en Venezuela”, 1990, Caracas

especies ecológicas fuesen sustituidas por otras, se mantenía a nivel general una diversidad natural bastante amplia.

2.5.3 OCUPACIÓN DEL TERRITORIO EN LA ÉPOCA COLONIAL

En primera instancia la actividad de explotación de recursos naturales y de interés económico, determinó una acentuada destrucción del medio natural que tocaban los españoles, produciendo un descenso demográfico en los grupos humanos originariamente emplazados en el territorio venezolano.

La forma en que se dio la ocupación histórica del territorio venezolano en la época colonizadora, sentó las bases en la distribución o asentamientos actuales. En primera instancia se inició un proceso de conquista y explotación de los recursos naturales en el área perlófera, ubicándose en lo que actualmente es la Asunción, en la isla de Margarita, con la fundación en 1510 de Nueva Cádiz, una vez que estos recursos se vieron acabados comenzó un proceso de movilización hacia otras tierras, siendo así como se fundó la ciudad de Cumaná en 1520 luego de sucesivas destrucciones por parte de los Cumanagotos, Coro en 1527 y posteriormente El Tocuyo en 1545 donde favorecía una incursión a nuevos espacios, debido a que poseía el recurso agua como fuente de alimentos indispensable y desventajosamente su accesibilidad no era muy favorable.

Como menciona Rosa Estaba en su trabajo titulado: ***Geografía de los paisajes urbanos e industriales de Venezuela***, “las acciones colonizadoras se adelantaron mediante dos procesos simultáneos. Por una parte, se fueron ocupando las tierras centrales de la depresión Turbio- Yaracuy, de la

altiplanicie de Barquisimeto y de los valles de la cordillera de La Cosa y de otro lado, eran conquistados los corredores intramontanos de la Cordillera de Los Andes”

Pero existió durante este período una gran problemática, el hecho de que no se pudiera acceder al territorio Oriental de la Provincia de Venezuela de una manera fácil, ya que constantemente existió una restricción por parte de los indígenas que habitaban estas tierras, donde realizaban continuos ataques a los intentos expansionistas de los colonizadores, dio como resultado un traslado hacia la zonas andina donde los indígenas se resistieron menos a la dominación y el hecho de que estas zonas concentran tierras de excelente calidad edáfica para la explotación agrícola, origino la constitución de una avanzada de ciudades en los andes. Primero que todo fundando la ciudad de Mérida en 1548, Trujillo en 1559, San Cristóbal en 1561, fue así como alejados de la zona central y de la facilidad de comunicación marítima y de sostenimiento externo por parte de la corona, se vieron obligados a mantenerse económicamente de la actividad agrícola generada en la zona, así como obtener los servicios de la mano de obra indígena y de cierta mantenerse en una actitud hostilidad y mayor protección hacia estos. Mientras que la zona de la actual ciudad de Maracaibo se constituyo como una zona de comunicación marítima con el puerto de Gibraltar.

En 1547 se funda lo que es hoy Puerto Cabello, en 1552 Barquisimeto centro que acaparo rápidamente el poder que se ejercía desde Coro. A partir de este momento comienza la incursión y asentamiento definitivo a lo que será la zona norte costera del territorio, y que debido al favorecido clima, condiciones naturales de suelos extraordinarios, la barra natural de defensa ante amenazas de nuevos invasores como lo constituye el actual Parque nacional El Ávila y su cercanía con el mar permitía que se pudiera movilizar productos y comunicarse con fácilmente con la corona española. Fue así como

en 1555 se establece la ciudad de Valencia y una década posterior la ocupación del Valle Caraqueño, que en primera instancia concentro el poderío político administrativo y económico del territorio. Mientras que la zona de la actual ciudad de Maracaibo se constituyo como una zona de comunicación marítima con el puerto de Gibraltar; fundándose como tal la ciudad en 1571.

Estos asentamientos son de gran importancia en su fundación, ya originaron lo que es en el presente el desigual patrón de ocupación del territorio venezolano y su concentración en áreas poco extensas, si se compara a la totalidad y grandeza del territorio nacional. De otra manera se freno el crecimiento urbanístico de los centros poblados, con la monopolización de las tierras en pocas manos y de esta manera una concentración de la población en las ciudades fundadas, sumado a esto una débil integración político-administrativa de las cuatro provincias (Venezuela, Guayana, Nueva Andalucía y Maracaibo).

En el siglo XVII importante fue la dinámica que se planteo en función de las misiones que se distribuían indistintamente en el territorio, constituyéndose como arma fundamental de los colonos para controlar definitivamente a las poblaciones indígenas a cualquier precio, incluso a expensas de formas tortuosas y violentas.

“Los colonos de Caracas, buscando ampliar sus áreas de producción y asegurar las comunicaciones con barlovento, establecieron una serie de aldeas, no solo en los valles adyacentes a la ciudad, como fueron la Vega (1652), Baruta (1655), Antímano (1668), sino que también fundaron en los Valles de Tuy medio a Charallave (1681), Ocumare, Guarenas (1693) y Maiquetía (1673)”.

3.- MARCO METODOLÓGICO

La forma de esta investigación es descriptiva-explicativa debido a que se caracteriza un fenómeno con el fin de establecer su estructura o comportamiento, y se considera explicativa ya que se encarga de buscar la razón de los hechos determinando cuáles son las causas y sus consecuencias. En cuanto a la profundidad de los conocimientos se ubica en un nivel intermedio. Como toda investigación esta ameritó de la revisión de material impreso como: libros, informes técnicos, revistas, tesis, documentos jurídicos, entre otros; lo cual fue de gran importancia, porque proporcionó información básica para el análisis del problema planteado, siendo una herramienta fundamental durante todo el proceso de la investigación.

En los estudios referentes a la ocupación espacial de la población, se hace indispensable un análisis cronológico del fenómeno, es por ello que de acuerdo a Hernández (1998), esta es de tipo longitudinal: “los cuales recolectan datos a través del tiempo en puntos o períodos especificados, para hacer inferencias respecto al cambio, sus determinantes y consecuencias”, tomando en cuenta para esta investigación el período comprendido entre la Venezuela agrícola – petrolera.

Para el desarrollo de la investigación tomamos como estrategia la división por partes de la misma, a manera de esquematizar el trabajo. Es importante señalar que la información generada en una parte sirvió de insumo para realizar la siguiente, comportándose como un flujo sistemático de información. A continuación presentamos las diferentes partes con que cuenta la investigación.

3.1 ESTRATEGIAS DE LA INVESTIGACIÓN

I PARTE Recopilación de información documental

El propósito fundamental fue realizar una recopilación y selección del material bibliográfico, que permitió tener un avance real y objetivo sobre el conocimiento del proceso de distribución espacial de la población en Venezuela.

II PARTE

Posteriormente a la revisión del material documental, cartográfico, se procedió a evaluar la información obtenida, con el fin de elaborar la base de datos analógicos en digitales. Se utilizó el software geográfico Mapinfo profesional versión 7.5, como una herramienta tecnológica que facilitó el manejo de la información y permitió el manejo de los diferentes mapas temáticos necesarios para realizar el análisis mucho más rápido y con mayor grado de eficiencia.

III PARTE

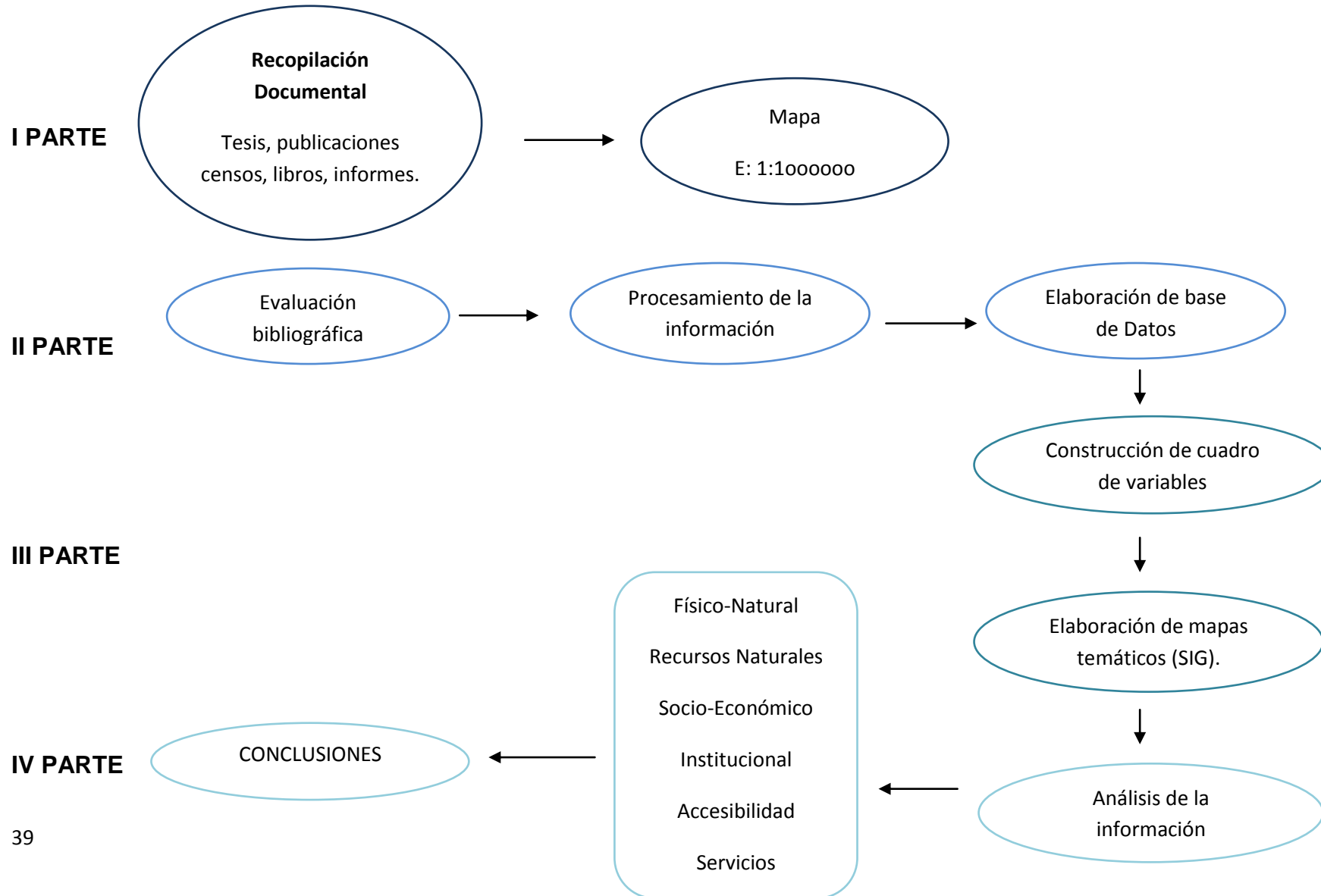
Esta parte tuvo como finalidad lograr una comprensión del fenómeno estudiado, mediante el análisis del cuadro de variables que ayudó en gran manera a comprender y analizar de una forma objetiva el problema planteado, derivado de esto se interpretaron cuadros, gráficos y mapas temáticos con la finalidad de espacializar la problemática presente.

IV PARTE

Luego de haber analizado cada uno de los factores geográficos tomados en cuenta en este estudio se realizan las conclusiones, siendo estas una especie de síntesis ya que se interrelacionan con la finalidad de cumplir con los objetivos del problema planteado, lo que representa un aporte para el desarrollo de otras investigaciones.

“Factores geográficos que determinaron el patrón de asentamiento poblacional en el territorio venezolano”

ESTRATEGIAS DE LA INVESTIGACIÓN



3.2 ALCANCES DE LA INVESTIGACIÓN

- Determinación de los factores geográficos que influenciaron el asentamiento poblacional en el territorio venezolano.
- Explicar la evolución del asentamiento poblacional en Venezuela desde la época agrícola a la petrolera.
- Obtención de los patrones de ocupación del territorio venezolano.

LIMITACIONES DE LA INVESTIGACIÓN

- Disposición de corto tiempo para el desarrollo de la investigación.
- La escala de trabajo resulta ser pequeña, para un análisis de mayor detalle y que proporcione mayores elementos de explicación del problema.
- No contamos con un apoyo logístico suficiente y de mayor magnitud para un desarrollo de la investigación de mayor provecho.

4.2 CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

Taller I VENEZUELA																
Cronograma de Actividades																
Actividades	Abril				Mayo				Junio				Julio			
	s 1	s 2	s 3	s 4	s 1	s 2	s 3	s 4	s 1	s 2	s 3	s 4	s 1	s 2	s 3	s 4
Reunión 1																
Asignación de bibliotecas, para búsqueda de información																
Reunión 2																
Diseño de planteamiento y formulación del problema																
Diseño de los Objetivos																
Reunión 3																
Diseño de la Justificación																
Diseño de los Antecedentes																
Metodología de la Investigación																
Reunión 4																
Elaboración del Mapa Base																
Diseño del Marco teórico																
Elaboración del Marco Legal																
Reunión 5																
Marco Logístico																
Presentación de la primera etapa de la Investigación																
Análisis de la información recopilada																
Desarrollo de los dos primeros objetivos de Investigación																
Desarrollo de los capítulos II y III																
Elaboración de mapas temáticos																
Presentación de la segunda etapa de Investigación																
Desarrollo del 3 ^{er} objetivo de investigación																
Desarrollo del Capítulo IV																
Elaboración del Mapa síntesis																
Conclusiones de la Investigación																
Presentación de las conclusiones de la investigación																

4.3 ESQUEMA PRESUPUESTARIO

Taller I VENEZUELA		
Esquema Presupuestario		
Descripción	Monto Bs.	Monto Bs.F
Resma de hojas tamaño carta	75.000	75,00
Materiales de oficina	120.000	120,00
Compra de CD de Mapinfo	5.000	5,00
Impresión de cartografía	500.000	500,00
Copias de materiales bibliográficos	180.000	180,00
Compra de libro de Metodología de la Investigación	26.000	26,00
Compra de documentos legislativos	10.000	10,00
Compra de Cartografía	60.000	60,00
Encuadernaciones	100.000	100,00
Impresiones	220.000	220,00
Horas en Internet	80.000	80,00
Cartuchos de impresión	110.000	110,00
Viáticos	300.000	300,00
Refrigerios	200.000	200,00
TOTAL	1.986.000	1986,00

CAPITULO II: Evolución de la ocupación espacial del Territorio Venezolano

5.- CARACTERISTICAS FÍSICO NATURALES DE VENEZUELA POR REGIONES FISIOGRAFICAS

(La caracterización físico-natural fue realizada con base a los mapas N° 3, 4, 5, 6 y 7.)

5.1 RELIEVE

La Región Andina tiene una gran variedad de relieve que es parte de los procesos de orogénesis en su historia geológica, presenta picos elevados, restos de glaciares, numerosas lagunas, además de profundos valles donde abundan las terrazas aluviales de distintos niveles y conos de deyección que son predominantes en esa zona por el relieve tan abrupto que presenta.

En la región Zuliana se encuentran elevaciones de más de 2000 msnm, el ejemplo de esto es la Sierra de Perija, que es el límite con el país vecino, Colombia, el resto de la región cuenta con tierras llanas que terminan en la costa alrededor del Lago de Maracaibo.

El Relieve de la región Centro-Occidental es muy diverso, va desde planicies costeras hasta montañas con mas de 1700 msnm, presentando depresiones, como la Depresión Lara-Falcón, en las regiones aledañas los relieves son mucho más abruptos que en este zona, por lo cual algunos autores la denominan como la Región transición ya que contiene una variedad de relieves con los cuales se hace diferenciar de las regiones vecinas.

Como su nombre lo indica, la región Costa-montaña esta compuesta por estos dos tipos de relieves, la costa en toda la extensión Norte y la montañosa por el Sur, aunque cubre más extensión de su terreno el complejo sistema montañoso, que está conformado por valles intramontanos, colinas y lomas que se extienden desde la Depresión Larense hasta los predios del estado Sucre, con una sola interrupción, la Depresión de Unare. Este sistema montañoso está dividido en dos tramos: Central y Oriental, por la depresión de Unare y la Fosa de Cariaco. Cada uno de éstos se divide en dos cadenas orientadas de Este a Oeste: Cadena del Litoral y Cadena del Interior, entre las cuales se encuentran importantes depresiones, tales como el Lago de Valencia, llanura de barlovento y Valles del Tuy.

La Región de los Llanos constituyen una provincia con extensas superficies de relieve casi plano (50-200 metros sobre el nivel del mar), entre los sistemas montañosos del Caribe, los Andes y el río Orinoco que son parte de una región mucho mayor que se extiende hasta Colombia y Brasil abarcando aproximadamente un 25% de la superficie total con (237.280 Km²), estos se encuentran constituidos por sedimentos blandos del Terciario Superior y Cuaternario depositados en una extensa cuenca de relleno progresivo y finalmente levantada.

La región de Guayana se compone por el Escudo Guayanés está constituido por una de las más antiguas formaciones geológicas del mundo, en el extremo sudeste la fisiografía del macizo se caracteriza por la presencia de imponentes altiplanicies o tepuis que alcanzan los 2.275 metros de altitud, al Norte del macizo de Guayana aparecen algunas sabanas formando extensas fajas con alturas de 400 metros que soportan una vegetación variable.

En cuanto al Relieve de la Región Insular las islas vienen a constituir una prolongación de cordillera sumergida hasta la costa firme donde se encuentran unas fosas de cerca de 2000 metros.

5.2 CLIMA

Debido a su posición intertropical y su gran altura, la Región Andina, está expuesta a los vientos alisios del Nor-Este, provocando que el vapor ascienda y se condense, causando altas precipitaciones. La temperatura se puede considerar como cálida, con 27° de temperatura media, para luego pasar rápidamente a la templada, con temperaturas de 18°, en la cima de la cordillera las temperaturas pueden llegar a considerarse como frías, dependiendo de la época del año.

La Región Zuliana presenta un clima muy cálido debido al tipo de relieve que tiene a su alrededor, recordando que está bordeada por la Sierra de Perijá y la Cordillera de Los Andes, lo que produce altas temperaturas y bajas precipitaciones en la planicie que la conforma.

El clima dentro de la región Centro-Occidental es muy variado, va desde cálido hasta casi templado en las zonas montañosas más altas; la precipitación en la Península de Paraguaná no llega a los 400mm anuales mientras que en la Sierra de San Luis pasa de los 2000 mm; este tipo de características son las que hacen a esta región tan diferente de las otras, sobre todo las aledañas.

En Cuanto al Clima de la Región Costa Montaña en las tierras Montañosas las condiciones climáticas varían con la altitud, en los niveles inferiores el Clima es de bosques tropofilos y herbazales, en los Climas intermedios esta el Clima templado de alturas con bosques nublados, finalmente se localizan los Climas fríos de Montaña, este clima es de tipo intertropical de montaña con precipitaciones que varían entre los 900 y 1300mm anuales.

En la Región de Los Llanos el clima presente es de tipo Tropical de Sabana caracterizada por Arbustos de muy poco tamaño especialmente gramíneas. Las temperaturas media oscilan entre los 27 y 28 grados y son las que predominan en casi toda la región, en cuanto a las precipitaciones oscilan entre los 1000 y 2000 mm anuales; la Región esta sujeta a inundaciones ya que es una zona con muy baja pendiente y con muy poco drenaje.

En la Región de Guayana es un territorio tan montañoso existen alturas que sobrepasan los 2000 metros, la temperatura media es de 28° con precipitaciones que van desde 1000 a 2400 mm.

El Clima de la región Insular es cálido y tropical, puede alcanzar desde los 20° hasta los 30°, a veces más de 30°, un ejemplos son las mismas dependencias federales y algunas ciertas partes de Margarita, también esta el clima semiárido frío a semiárido cálido, las precipitaciones se encuentran entre los 400 mm anuales.

Elaborado por: Diana Goncalves

5.3 RECURSOS EDÁFICOS

En la Región Andina se encuentran suelos que según el mapa pertenece a la llanura de la Cuenca de Maracaibo donde se puede desarrollar la ganadería. Son suelos que están propensos o tienen tendencia a la erosión, sin embargo en un pequeño sector hacia el norte se encuentran los suelos lateríticos, donde sus horizontes son ricos en óxido; así mismo los suelos de la vertiente que corresponden a la cordillera Andina en el estado meridiano muestran una gran tendencia a la erosión por ser muy empinados y haber recibido los efectos de la deforestación ocasionada por la agricultura,

En la Región Zuliana se encuentra integrada por el Lago de Maracaibo, donde se encuentran suelos de color marrón grisáceos o semidesérticos, con suelos Inceptisoles y pequeñas áreas de Ultisoles y al norte de la región pueden encontrarse suelos Oxisoles, con pequeñas franjas de Entisoles.

es posible mencionar las características primordiales de los suelos como los Entisoles es que presentan características poco desarrollo de perfiles y la mayoría son básicamente materiales parental (regolito), en cuanto al otro suelo presente en la región encontramos que son suelos que reciben el nombre como Inceptisoles que tienen características que son poco evolucionado y poseen cierta acumulación de materia orgánica, su textura es uniforme y son aptos para soportar una sucesión de cultivos con manejo adecuado.

En cuanto a los recursos edáficos presentes en al región Centro Occidental, es que al norte de la misma aparecen suelos rojos y amarillentos, característico de suelos de tipo Inceptisoles, que tienen como características fundamental que son suelos mineralizados de origen reciente, por procesos

pedogénéticos. Mientras que en la depresión Lara Falcón, Sierras de Aroa y San Luís; se encuentran los suelos de tipo Vertisoles, que son muy arcillosos con fuerte tendencia a la expansión y contracción, otro característico de la región es que presentan suelos Aridisoles, el cual es propio de zonas áridas y no presentan gran cantidad de materia orgánica

En cuanto a las características edáficas de la Región Costa Montaña Constituyen suelos denominados como Inceptisoles, caracterizándose por un marrón grisáceo y rojo intermitente, para ser mas específicos en la descripción de las suelos en estas áreas, se puede decir que son los más relevantes en el área. De igual manera, se encuentra los mejores suelos de Venezuela con una clasificación agrológica como de clase I, los cuales pueden destinarse para cualquier rubro agrícola.

En cuanto a las características edáficas de la región de los Llanos la casi totalidad de los suelos esta constituida como color marrón grisáceo. La mayor parte de los suelos pueden ser considerados como lateríticos de procedencia aluvional deltaica, sin embargo en esta región se encuentran los suelos Entisoles, que son suelos jóvenes con muy poca historia pedogénetica y son característicos e los Valles de inundación propios de la región de Los Llanos. Otro tipo de suelo presente son los Inceptisoles que son suelos mineralizados, también se encuentran los Vertisoles que son suelos muy arcillosos con fuerte expansión al humedecerse y al secarse se contraen.

En la Región de Guayana y a lo largo del río Orinoco se encuentra constituida por suelos de color marrón grisáceos intermitentes y lateríticos rojos y marrones siendo del tipo Ultisoles con buen desarrollo del perfil, ácidos, poco salinos y con gran cantidad de nutrientes. También es importante señalar que

en la región de Guayana es difícil encontrar, suelos con gran contenido de materia orgánica debido a que son formaciones rocosas.

En cuanto a la Región Insular se considera la totalidad de las islas cubierta de suelos de marrón grisáceos semidesérticos, con predominancia de suelos Inceptisoles, con poco contenido de materia orgánica y poco desarrollo.

Elaborado por: Hungria Salgado

5.4 VEGETACIÓN

Venezuela en 916.445 km² tiene una gran diversidad de vegetación, clasificada según las condiciones climáticas donde se desarrollan se estima que más del 50% del territorio nacional está ocupada por bosques. La mayor parte de estos bosques están situado al sur del Orinoco, en el estado Bolívar y Amazonas, otras áreas boscosas están situadas en las cordilleras de la Costa y de los Andes, sierra de Perijá, sur del lago de Maracaibo y territorio Delta Amacuro. Las Áreas no boscosas, como los Llanos y Páramos ocupan aproximadamente el 40% del territorio y el resto está ocupado por ríos, lagos y áreas cultivadas.

En la Región de Guayana, la vegetación es de bosque siempreverde e extienden desde el nivel del mar hasta aproximadamente los 800 metros de altitud. En zonas de grandes precipitaciones durante todo el año, de altas temperaturas y alta humedad atmosférica. Se caracteriza por árboles de gran altura que conservan sus hojas durante todo el año, pueden sobrepasar los 40 metros, con sus ramas cubiertas de epifitas y lianas. En el caso de La Gran Sabana, es considerada como una amplia zona ubicada al sureste del Estado Bolívar, donde existen algunas selvas de galería y abundan las sabanas, más por razones edáficas (suelos rocosos y arenosos) que por motivos climáticos.

En cuanto a la Región de los Llanos, las sabanas y rebásales se desarrollan en los llanos, abarcando los estados Apure, sur de Guárico y parte del estado Anzoátegui, en esta zona también se puede apreciar dos grandes estaciones que establecen una marcada diferencia en la vida del llano: La lluvia y la sequía. En la época de Lluvia las predominan pero en la época de sequía,

el polvo cubre las llanuras, la vida se extingue y la mayor parte de la región se concentra en unas pocas áreas donde permanece el agua.

La Región Centro Occidental se caracteriza por una vegetación como se describe a continuación: Al norte del estado Falcón bosques deciduos xerofíticos, bosques primario perennifolios, manglares y vegetación de tipo litoral en la costa; arbustales y matorrales principalmente espinosos en lomas del Sur del estado; condónales y espinares en las inmediaciones de Coro e interior de Paraguaná; áreas intervenidas con patos y cultivos, dispersas en toda la entidad; y espacios desnudos en las salinas, arenales y dunas. En el resto del estado que integran la región centro occidental la vegetación es tan variada como su relieve y clima, aunque en casi todo el territorio predomine la vegetación xerófila representada por cujies, tunas, espinares y cardonales. Al sur la variedad va de matorrales y arbustos hasta bosques siempre verdes, con bosques en zonas montañosas.

La Región de los Andes, se encuentra a partir de los 3.000 metros de altitud, donde el frío intenso y las escasas lluvias dan lugar a una vegetación pobre y rala. Predominan los musgos, líquenes, helechos y algunos arbustos. Es la vegetación propia de la Cordillera de los Andes, siendo el frailejón la especie más característica.

En la Región Costa Montaña, la vegetación litoral se localiza en todas las costas, desde la Península de la Guajira hasta la Península de Paria y en el litoral atlántico, incluyendo las islas. Se caracteriza por la presencia de vegetación xerófila y halófila, la cual tiene pocos requerimientos de humedad y gran resistencia a la insolación y altas temperaturas. En algunos sectores de la costa, se presentan comunidades de mangle

(manglares), especialmente en las riberas de ríos y caños, que desembocan en el mar.

Mientras que en la Región Zuliana se encuentran los bosques semidesiduos son los bosques más extensos y ricos en maderas. Se extienden en la depresión del Lago de Maracaibo. Más del 50% del territorio del estado se encuentra intervenido con fines agrícolas y urbanístico.

En cuanto a la Región Insular se localiza en todos el litoral atlántico, incluyendo las islas. Se caracteriza por la presencia de vegetación xerófila y halófila, la cual tiene pocos requerimientos de humedad y gran resistencia a la insolación y altas temperaturas. En algunos sectores de la costa, se presentan comunidades de mangle (manglares), especialmente en las riberas de ríos y caños, que desembocan en el mar.

Elaborado por: Lismary Escalona

5.5.- HIDROGRAFÍA

La Región Andina se encuentran diferentes ríos que forman un factor importante en la ubicación de la población a través del tiempo en la región, a partir de ello se encuentran los ríos que nacen en la Cordillera Andina; los ríos de gran importancia en la región y que tiene gran extensión y sus cursos siguen la dirección de oeste a este el mismo se conoce como el Río Táchira ya sus cauces vencen fuertes desniveles de tal forma que todos ellos presentan un curso muy quebrado, se puede decir que los ríos de montaña que toda la región posee, se caracterizan por ser muy torrentosos y tiene un caudal permanente durante todo el año, en cuanto los ríos que desembocan en el Mar Caribe son, el Río Tocuyo y el Río Cende que nace en el Páramo; y los ríos que desembocan en el Lago de Maracaibo son el Río Chama ,el Río Motatán, el Río Escalante y el Río Torondoy; por último los ríos que desembocan en el Río Orinoco directamente por el Río Apure se encuentran el Río Portuguesa, El Río Santo Domingo, El Río Guanare, el Río Boconó, entre otros .

En la Región Zuliana, los cursos de agua existente que se encuentran en la cuenca del Lago de Maracaibo, y de mayor importancia son los Ríos Limón, Palmar, San Juan, Apón, Santa Ana y Catatumbo, que desembocan en las márgenes occidentales del lago; Zulia, Escalante, Chama y Mucujepeque desembocan en las márgenes del sur, y Motatán, Misoa, Machango, Pueblo Viejo y Palmar en la margen oriental del Lago de Maracaibo.

En la Región Centro-Occidental, la mayoría de sus ríos se dirigen a las vertientes del Mar Caribe, donde los principales son: el Río Tocuyo, Aroa, Yaracuy, Tuy, Unare, Neverí y Manzanares. Los ríos con el Aroa, Tocuyo y Gueque desembocan en la cuenca del Mar Caribe a excepción del río Mitare

donde se dirige directamente al norte para ir a desembocar al Golfo de Coro, En cuanto al río Tocuyo que nace en el páramo del Cendé a unos 3.585 msnm en los límites con el estado Trujillo, forma parte de la hoya hidrográfica del Mar Caribe y es el principal río del Estado Lara, ya que atraviesa completamente de suroeste a noreste toda la región.

La Región Costa-Montaña, posee una cuenca endorreica, la que corresponde al Lago de Valencia; Por otra parte la vertiente del Litoral esta integrada por numerosas corrientes de agua provenientes de la Cordillera de la Costa y esta formación debido a su proximidad al mar y la elevación de la misma presenta las corrientes que tiene todas las características de los ríos de montaña, en cuanto a la vertiente meridional de la Cordillera de la Costa contiene el curso alto de diversos ríos importantes como el Guárico y el Pao que llevan sus aguas al Río Orinoco.

En la Región de los Llanos, uno de los Ríos más importante de la región es el Río Apure donde sus afluentes y los ríos que le son paralelos el Arauca y el Meta que constituyen la red hidrográfica de la región, en cuanto a la ubicación de estas corrientes de agua da lugar a que se encuentren bajo la influencia de la estaciones de lluvia y de sequía lo que permite que se produzcan profundas diferencias de acuerdo con la estación en el volumen de su caudal y posiblemente el cauce, en la época de la precipitación las aguas inundan grandes sectores; aquí se demuestra la diferencia notable de la estacionalidad que se ve reflejado en las características hídricas de la región.

La Región de Guayana, es una de las más importantes tanto por su extensión como por los Ríos que la integran; siendo el de mayor relevancia el Río Orinoco, ya que el resto de los ríos vierten sus aguas al mismo. Donde los principales ríos de la región son: el Aro, Ocamo, Padamo, Cunucunuma, Ventuari, Apure, Cuyuní, Caroní, Caura, Yuruari, Paragua.

La Región Insular, carece de hidrografía relevante para mencionar.

5.6.- RECURSOS ENERGÉTICOS

Según nuestro mapa N° 7 de recursos energéticos, se percibe la importancia económica que ha obtenido al país, a través de los mismos; Esto se ve reflejado y se espacializaran en cada una de las regiones fisiográficas a estudiar; donde la se observa que:

La Región Andina, posee principalmente Centrales Hidroeléctricas, específicamente en el estado Mérida, y en el estado Táchira se desarrolla la actividad minera, por medio de la extracción de Carbón.

En cuanto a la Región Zuliana, representa una de las regiones con mayor diversidad de recursos energéticos, debido a que cuenta con yacimientos de Gas y Carbón, ambos principales recursos como fuente de energía; También se encuentran grandes redes Hidroeléctricas en toda el área; y por último el recurso económico más relevante del estado Zulia es el Petróleo, siendo esta una de las mayores productoras de petróleo en el País, por poseer variedad de refinerías y denominada como ciudad petrolera.

La Región Costa-Montaña, posee multiplicidad de recursos energéticos, donde en los estados Anzoátegui y Monagas, predomina especialmente grandes reservas petroleras y yacimientos de Gas; al igual que también se encuentra Gas en el estado Sucre. Otro de los recursos presentes en esta región que se debe destacar son las Centrales Hidroeléctricas, por la gran influencia de ríos caudalosos para la fomentación de energía; Así como del

mismo modo esta presente la actividad minera, a través de la presencia de Carbón.

En la Región Centro-Occidental, se observan principalmente Plantas Hidroeléctricas, y actividades mineras como el Carbón, dichos recursos se presente específicamente en el estado Falcón; El resto de los estados de dicha región son muy escaso recursos energéticos.

La Región de los Llanos, cuenta con esencialmente con todos los recursos energéticos, ya que contiene yacimientos petrolíferos del llano venezolana, específicamente en las cuencas de Barinas y Apure; Así como también se explota el recurso petrolero en los estados Guárico, Monagas y el Anzoátegui, otros de los recursos predominantes de la región es la presencia de Plantas Hidroeléctricas, Gas y Yacimientos de Carbón.

En la Región de Guayana predominan fundamentalmente las Plantas Hidroeléctricas, proporcionando energía por el Río Caroní, por medio de la planta hidroeléctrica del Gurí; Vale acotar que toda la región presenta el mismo recurso, exceptuando a Delta Amacuro, la cual presenta reservas energéticas de Petróleo y Gas.

Por último tenemos la Región Insular, se observa que no presenta ningún tipo de recursos energéticos; Es importante mencionar que su principal actividad económica es el turismo.

Elaborado por: Angélica Rodríguez

6.- ORGANIZACIÓN DEL ESPACIO EN LA VENEZUELA AGRO-EXPORTADORA

6.1 POBLACIÓN

La localización concentrada de la actividad agro-exportadora en la Región Costa-montaña, determino el asiento preferencial de la poblacional en el territorio, mientras que las características específicas de la estructura productiva en los distintos patrones de organización del espacio contribuyeron a generar diferencias en la distribución y forma de organizarse la población en el territorio y, en particular, en los tipos de centro poblados, en las funciones desempeñadas por éstos y en las relaciones entre ellos.

CUADRO Nº 1

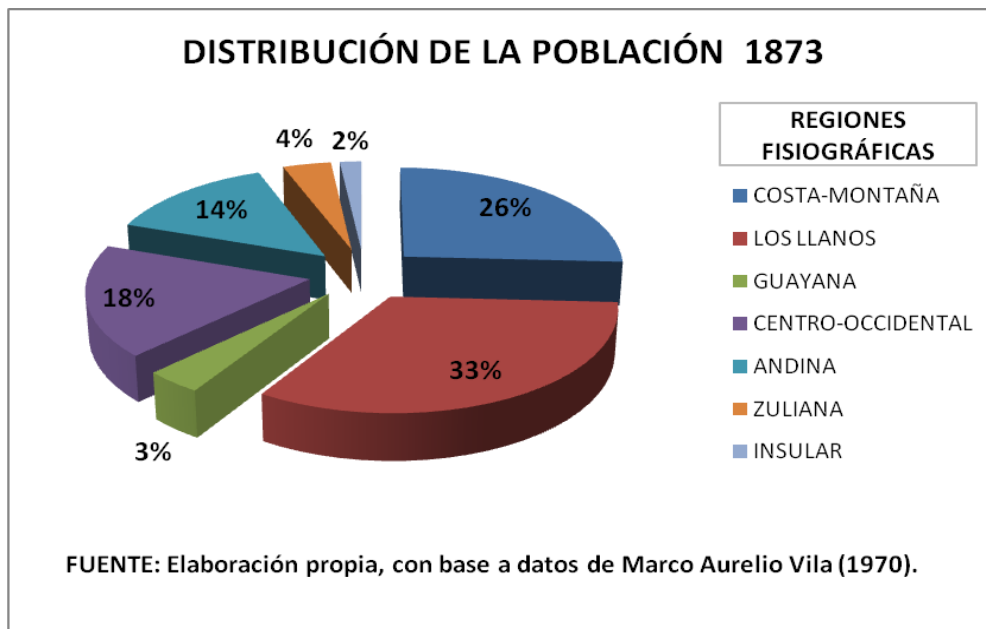
DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN EN LAS REGIONES FISIOGRÁFICAS

REGIONES FISIOGRÁFICAS	POBLACIÓN		
	1873	1891	1920
COSTA-MONTAÑA	456.349	643.807	636.825
LOS LLANOS	584.176	662.010	516.825
GUAYANA	65.867	108.063	128.266
LARA-FALCÓN	314.935	414.578	456.093
ANDINA	245.340	395.815	449.250
ZULIANA	69.233	150.776	119.458
INSULAR	30.983	40.197	56.035

Fuente: Elaboración propia con base a datos recopilados por el libro “Geografía de los paisajes urbanos e industriales de Venezuela”, de ALVARADO IVONNE Y ESTABA ROSA. Año 1985.

La población de Venezuela entre 1873 y 1920 escasamente había aumentado 600.000 habitantes, alcanzando un total de 2.351.198 habitantes. Los cuales en su gran mayoría se distribuían en la Región de Los Llanos en un 33% con 584.176 habitantes, seguido de la Región Costa-Montaña con un 26% con 456.349 habitantes, la Región Centro-Occidental con 314.935 habitantes representando un 18% y la Región Andina con 14% con 245.340 habitantes, y las restantes tres regiones con un total de 9%. Siendo un total nacional de 1.759.990.

GRÁFICO Nº 1

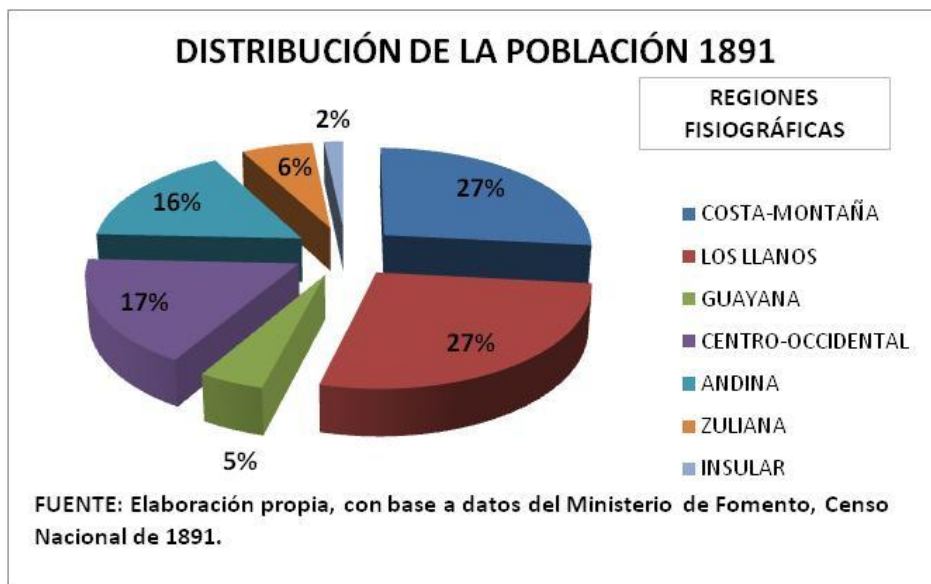


Es importante considerar antes estos datos, que aunque la Región de Los Llanos tiene un porcentaje comparativamente mayor de población, presenta una menor densidad de población por kilómetro cuadrado, lo cual deviene en inferir certeramente, que ya para la fecha, existe una mayor concentración de la población en la Región Costa-Montaña, que en las demás restantes regiones. Siendo el dato más evidente el que presenta la Región de

Guayana, que aunque presenta la mayor extensión de superficie nacional, en ella solo habitan el 3% de la población venezolana para 1873.

En tanto, para 1891 la situación no varía mucho y se presenta casi en la misma proporción, con inclinaciones aún más evidentes, de la concentración de la población en la Región Costa-Montaña. En donde la última y la Región Llanera, tienen cada una el 27% con 662.010 y la Región Costa-Montaña con 643.807 habitantes. La Región de Centro-Occidental con 414.478 habitantes con 17%, la Región Andina con 395.815 habitantes siendo un 16% del total nacional el cual se ubicaba en 2.225.985. Mientras las otras tres regiones aumentaban en población hasta tener un 13%, en donde el aumento más significativo se encontraba de la Región de Guyana, pasando a tener un 6% de la población nacional, siendo lo mismo igual a 108.063 habitantes.

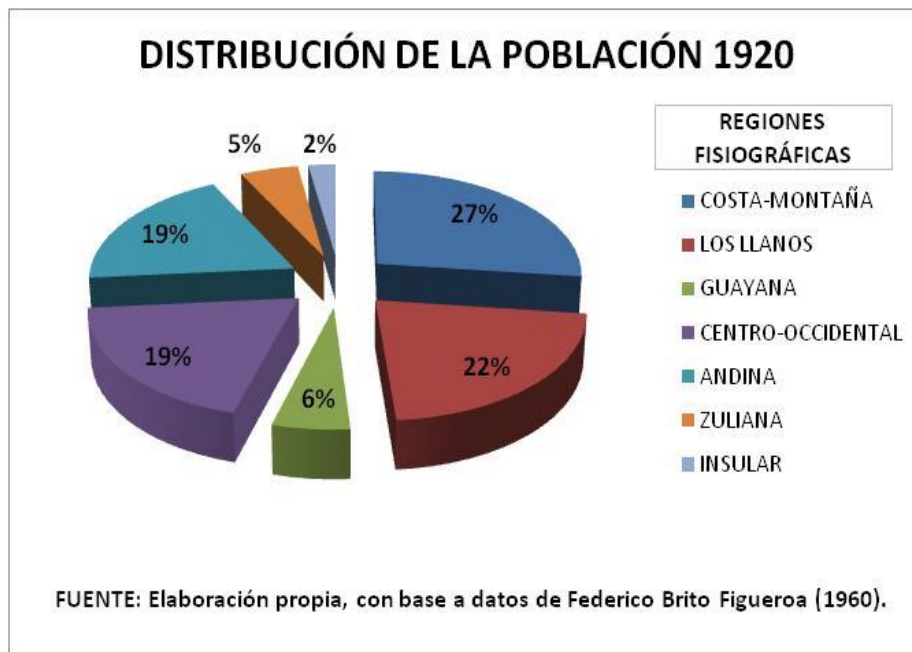
GRÁFICO Nº 2



Para 1920 la población venezolana mostraba un patrón abiertamente concentrador en la Región Costa-Montaña, siendo porcentualmente mayor en

un 27% con 636.825 habitantes, mientras que la Región Llanera se encontraba desplazada a un segundo plano con 516.825 habitantes con 22% de la población en ese espacio, en tanto la Región Centro-Occidental y la Región Andina se encontraba cada una con 19% de la población nacional para la fecha, con 456.093 y 449.250 habitantes respectivamente. Así mismo la Región de Guayana estaba ocupada con una población de 128.266 habitantes, representando el 6%, aunque la misma sea la Región con mayor superficie del país. Mientras que la Región Zuliana estaba ocupada por 119.458 habitantes siendo igual 5% y la pequeña, pero no menos importante la Región Insular se encontraba ocupada por 56.035 habitantes siendo el 2%.

GRÁFICO Nº 3



6.2 FACTORES SOCIO-ECONÓMICOS Y POLÍTICOS

Luego de la desintegración de la Gran Colombia, Venezuela quedó conformado por el territorio que pertenecía a la Capitanía General de Venezuela, la época agro-exportadora comprende entonces, a partir de 1830 hasta 1920, lapso de tiempo que se estudiara en dos períodos, debido a las condiciones políticas que se dieron para el nacimiento de la República.

Desde 1830 el país comienza a depender casi exclusivamente de una estructura rural y dependiente de las exportaciones de café, en función ahora una etapa imperialista de dominación Estadounidense. Una vez liquidado el estado colonial era necesario crear un nuevo instrumento de dominación y de conducción social.

Dentro de estas dos etapas que comprendieron este período se puede determinar que: La primera transcurre en medio de consecutivas crisis económicas y de identidad nacional, expresadas en numerosas guerras civiles que sacudieron al país hasta la Guerra Federal de 1858-1863. Después de este conflicto, deviene una etapa de recuperación que da paso a una nación que, aún cuando no conseguía crear el Estado central efectivo, logra desprenderse del régimen de esclavitud y articularse al naciente capitalismo monopolístico³ abriéndose al comercio internacional, haciéndose en tanto dependiente de este.

La naciente República sin haber conseguido organizarse ni social ni espacialmente se ve envuelta en rivalidades políticas, con el fin de obtener el

³ ESTABA, Rosa y ALVARADO, Ivonne: “Geografía de los paisajes urbanos e industriales de Venezuela”, 1985.

mando del poder central, lucha que se estableció entre fracciones dominantes expresándose en las dos agrupaciones políticas de la época: el partido Conservador y el Liberal. Los Conservadores afiliaban a usureros-comerciales monopolistas y algunos grandes hacendados, defendían las tesis neomercantilistas favorables a las barreras arancelarias y a la libertad de contratos, propugnaban la necesidad de la centralización del poder que unificara a la nación.

La ideología del librecambismo y el federalismo identificaba a la tolda Liberal, en el cual participaban grandes señores de la tierra que, subordinados cada vez más al poder del capital usuario, veían menguar sus riquezas por las vías del endeudamiento y la confiscación de sus bienes y por medio del control monopólico sobre la mercantilización de sus productos agroexportables. Este partido recogía además del descontento de los pequeños agricultores, de los artesanos y de la mayoría de la población desposeída, más allá de sus programas y a pesar de sus dirigentes oligarcas. La expansión del capital usuario favorece a las ciudades comerciales vinculadas al mercado exterior.

Sin embargo, el triunfo del librecambismo contenido en la Guerra Federal (1858-1863), que podría ser interpretado como el resultado de la hegemonía del campo y de la provincia (interés agrarios y regionales) sobre la ciudad y el centro (intereses comerciales y centralistas), conjunto a la conversión definitiva de la oligarquía latifundista, ligada al mercado externo y con sede en Caracas, y en la clase dominante que exporta al campo y la provincia en alianza e integrada a la oligarquía política, comercial y financiera también de extracción urbana.

Dentro de este período de inestabilidad política, la economía venezolana estaba en función de las necesidades de los centros hegemónicos del mundo

capitalista para ese tiempo, Alemania y especialmente Inglaterra, lugares a donde se exportaban los productos agrícolas.

Para 1830 el café ya era el principal producto agroexportable de Venezuela, desplazando a segundo plano al cacao, lo cual origino una dependencia de este producto y un aumento de las importaciones; así como un declive en la diversificación económica que se había logrado conseguir en los mercados locales.

En 1838 y más drásticamente en 1848, el mercado mundial es sacudido con crisis de sobreproducción agrícola, lo cual en la segunda fecha coincide y se hace mayor mella en la economía venezolana, “con la crisis estructural de la agricultura de plantación con base esclavista”⁴, que derivo en la debacle económica de los años cuarenta y en la abolición de la esclavitud de manera definitiva en 1854, modo de producción que dejaba de ser rentable en beneficio del sector usuario de base urbana. “La caída de la hacienda esclavista llevo a la ruina a muchos terratenientes y a la depauperación del grueso de los trabajadores, abriendo cauces a otras formas no capitalistas de producción: el peonaje, la aparcería, la medianería, la pisatería y el arrendamiento, modalidades de explotación el trabajo que, sin necesidad de realizar inversiones, permitían ampliar el espacio agrícola y fijar la escasa mano de obra a la tierra.”⁵

⁴ RAMON VELOZ (1945), pp 26 y 56

⁵ ALVARADO, Ivonne Y ESTABA, Rosa: “Geografía de los paisajes urbanos e industriales de Venezuela”, 1985.

CUADRO Nº 1

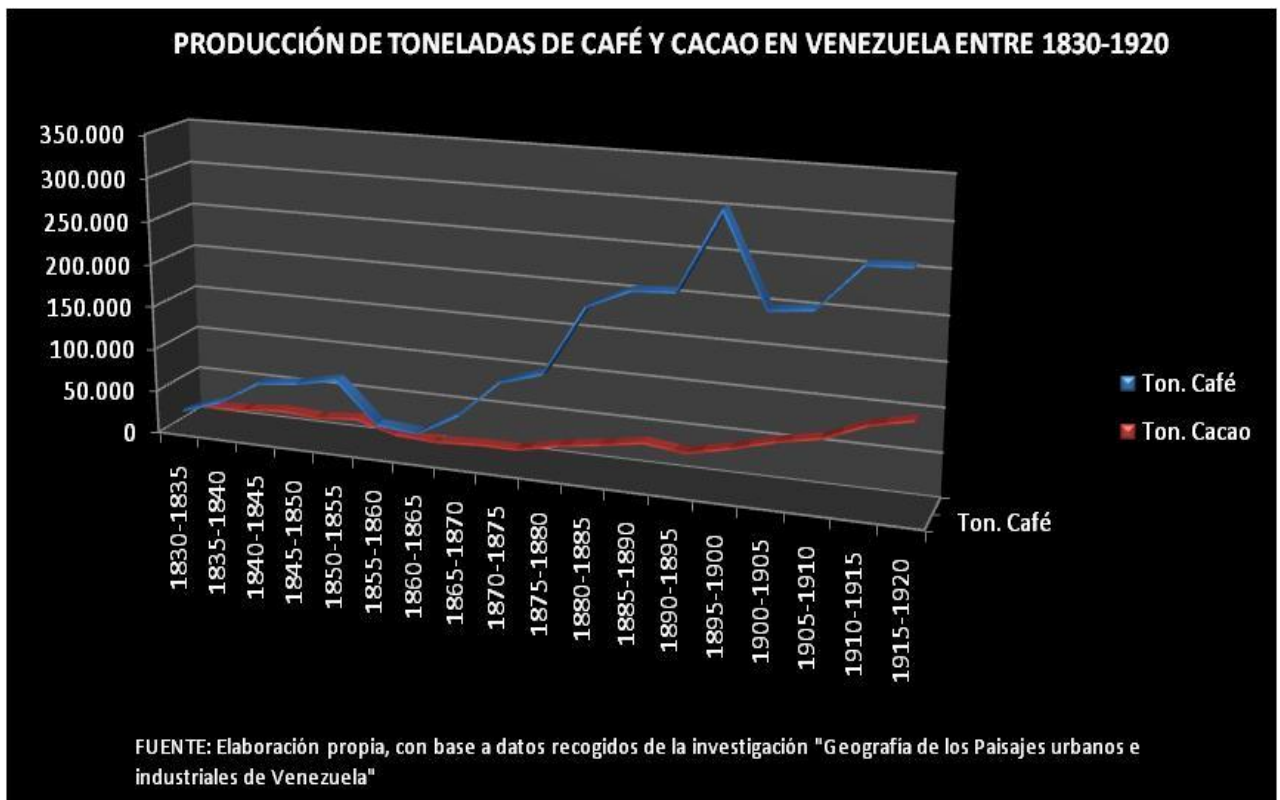
Años	Ton. Café	Ton. Cacao
1830-1835	24.184	13.592
1835-1840	39.902	15.229
1840-1845	67.351	19.715
1845-1850	72.662	16.872
1850-1855	82.466	20.893
1855-1860	35.311	7.873
1860-1865	31.353	4.848
1865-1870	57.796	7.988
1870-1875	101.076	7.772
1875-1880	115.796	18.114
1880-1885	195.650	25.259
1885-1890	217.521	33.498
1890-1895	220.403	27.714
1895-1900	312.375	38.841
1900-1905	210.170	52.382
1905-1910	215.570	61.926
1910-1915	266.895	82.068
1915-1920	269.109	93.264

Fuente: Elaboración propia con base a datos recopilados por el libro “Geografía de los paisajes urbanos e industriales de Venezuela”, de ALVARADO IVONNE Y ESTABA ROSA. Año 1985.

Como se dijo anteriormente para 1830 el café ya era el principal producto agrícola de producción, comenzando para este año y entre 1835 se produjo 24.184 toneladas, mientras que la producción de cacao, el cual fue en la colonia el producto más importante de producción venezolana, era de 13.592

toneladas. En años posteriores, la producción tuvo un comportamiento similar en ascenso siendo de 82.466 toneladas entre 1850-1855, momento a partir del cual hubo un descenso de la producción ubicándose en 35.311 toneladas entre 1855-1860.

Gráfico N° 4



Fuente: Elaboración propia con base a datos recopilados por el libro “Geografía de los paisajes urbanos e industriales de Venezuela”, de ALVARADO IVONNE Y ESTABA ROSA. Año 1985.

Con este proceso de ascenso de la producción para 1870 se superaron las 100.000 toneladas de café mientras que de cacao solo se producían 7772 toneladas. Entre 1885 y 1890 se superaron las doscientas mil toneladas llegando a ser de 217.521 toneladas de café y la producción de cacao era de 33.498 toneladas. Para finales de la época Agro-exportadora, entre 1815 y

1820 la producción de café se ubicaba en 269.109 toneladas y las de cacao en 93.264 toneladas.

CUADRO Nº 2

PRINCIPALES EXPORTACIONES AGRÍCOLAS DE VENEZUELA

ENTRE 1903-1921

RUBROS AGRÍCOLAS	1903-1904	1912-1913	1918-1919	1920-1921
CAFÉ (SACOS)	943.387	1.014.408	1.337.034	622.464
CACAO (SACOS)	244.620	246.747	308.783	288.339
CAUCHO (kg)	51.723	348.929	87.333	36.708
GANADO VACUNO (CABEZAS)	125.317	12.777	16.380	27.620
CUERO DE RES (UNIDADES)	380.910	335.234	75.849	93.099
PAPELÓN (Kg)	412.545	2.943.135	2.146.332

Fuente: Elaboración propia, con base a datos de VELOZ, Ramón: “Economía y finanzas de Venezuela, desde 1830 hasta 1944”. Caracas, Venezuela.

Con base al cuadro, puede observarse que entre 1903 y 1919 las exportaciones de rubros agrícolas de Venezuela se mantuvieron medianamente estables dentro de un rango de producción bastante parecido, pero a partir de 1920 este escenario se modifica. Hecho que viene originado por el “boom petrolero”, en donde las ganancias por las exportaciones agrícolas son superadas por las exportaciones petroleras, en tanto la economía agrícola decae drásticamente sin lograr recuperarse hasta nuestros días.

Siendo ejemplo de esto cuando la producción de café entre 1918-1919 era de 1.337.034 toneladas y para 1920-1921 es de 622.464 toneladas, la de cacao era de 308.783 toneladas y paso a ser luego de 1920 de 288.339 toneladas, las exportaciones de caucho bajaron 87.333 a 36.708 toneladas, las cabezas de ganado vacuno pasaron de ser 16.380 a 27.620; considerándose

en tanto un crecimiento del mismo al igual que aumentan las exportaciones de las unidades de res de 75.849 a 93.099 y por último las exportaciones de papelón también disminuyeron de 2.943.135 a 2146.332 toneladas.

Las formas productivas establecidas en la agro-exportación no permitió que la economía se dinamizara en función de la diversificación de esta, con actividades complementarias a las ya establecidas, esta se hizo dependiente de un único modelo de organización mayoritariamente controlado en pocas manos y que condujo a que el excedente y ganancias de la actividad agropecuaria se concentrara en beneficio del lugar de administración, como la ciudad de Caracas.

La economía agro-exportadora y los reajustes ocurridos en los sistemas regionales evolucionaron con excesiva lentitud, en virtud del papel que jugó la ciudad mercantil usuraria en medio del estado de anarquía que resultaba de la crisis de identidad nacional por la que atravesaba la República. La usura, la baja rentabilidad de la producción y el poder hegemónico de los oligarcas de Caracas frenaban las posibilidades de dinamizar y diversificar la economía en general, y de afianzar los nodos que, en aquel país fragmentado, surgían como alternativas de crecimiento.⁶

La incorporación de Venezuela al capitalismo monopolístico internacional entre 1870- 1920, dio paso a los monopolios que organizarían la economía internacional, según las necesidades de los países europeos y de los Estados Unidos.

⁶ ALVARADO, Ivonne Y ESTABA, Rosa: “Geografía de los paisajes urbanos e industriales de Venezuela”, 1985.

Las necesidades afianzan las relaciones de dependencia comercial y financiera de los países subdesarrollados, mediante: la intensificación y control de las exportaciones agrícolas y de importaciones de manufactura y de las inversiones directas del capital extranjero en ciertos servicios y actividades primarias. A la par de esto las clases dominantes de la nación, trataban de articular un sistema nacional de cohesión nacional, proyecto que encontró muchas trabas para lograr su desarrollo.

El grueso de los incrementos de la riqueza pública era absorbido por la burocracia urbana, concentrándose en las principales regiones, la construcción de obras de infraestructura, en las que participaban en condiciones muy ventajosas capitales privados fundamentalmente extranjeros. Estos dos mecanismos generaban sustanciales transferencias de recursos desde las regiones de productoras hacia el exterior y hacia las ciudades de aquellas cumplían una función esencialmente consumidora; estimulando al mismo tiempo la adquisición de bienes importados, lo cual incidían negativamente en la balanza comercial y en las posibilidades de un desarrollo manufacturero.⁷

A finales del siglo XIX aparece en el país el capital bancario, se instalan empresas comerciales, ferroviarias y extractivas de origen alemán, francés e inglés. Por otra parte, las casas comerciales organizaban y monopolizaban la producción y su comercio, sin participar de ninguna manera en el aparato productivo de la nación, lo que en si podría ir en función de un crecimiento del país y de las redes urbanas.

La riqueza proveniente de las actividades agrarias, se dirigían directamente a las manos de los comerciantes exportadores, siendo las

⁷ ALVARADO, Ivonne Y ESTABA, Rosa: “Geografía de los paisajes urbanos e industriales de Venezuela”, 1985.

beneficiadas abiertamente las casas comerciales extranjeras que operaban en Venezuela. Caracas, Maracaibo, Carúpano y Puerto Cabello eran las principales plazas comerciales, aunque las dos primeras acapararon el 74% de las exportaciones de café en 1897, y el 80% en 1916.

6.2.1 FORMAS PRODUCTIVAS DE LA ÉPOCA

Las formas productivas se concentraron principalmente en la Hacienda, el Hato y la producción familiar mercantil. **La hacienda** se caracterizaba por contar con numerosas extensiones de terreno, con un población numerosa de trabajadores, estando con un control de los proceso de trabajo a cargo del hacendado. Se estableció una estrecha relación entre la agricultura de plantación y la agricultura de subsistencia o de conuco.

Debido a la magnitud de trabajadores que requería una hacienda para su funcionamiento, se instauró un sistema de permanencia en donde estos se ocupaban de mantener la hacienda, a cambio del establecimiento de pequeños conucos que a duras penas mantenía a la familia en cuanto a productos alimenticios, lo cual generaba a fines de cuenta, que estos tuviesen que constantemente sostener deudas con los hacendados. La forma particular de combinarse los diversos recursos en el proceso productivo en función de una producción para la exportación, necesariamente conllevo formas de vinculación de la mano de obra que suponía una producción de subsistencia.

Existían un ambiente legal que enajenaban la condición libre del trabajador, esto con frecuencia origino una problemática para los trabajadores en donde estos debían proveerse de sus instrumentos de trabajo, era fijado a la Hacienda a través del usufructo de una pequeña porción de tierra, pudiendo

apropiarse para los fines de su propia subsistencia y la de su familia, del producto de su trabajo en el conuco. En estas condiciones el trabajador se veía obligado a vender su fuerza de trabajo al hacendado, en los momentos requeridos, a cambio de un salario que le permitía vincularse a un limitado circuito comercial en el cual con frecuencia el hacendado actuaba como comerciante.⁸

El Hato la forma de organización del espacio productivo ganadero, funcionaba como una unidad productiva autosuficiente en la producción agrícola, además de la actividad ganadera de mercado, donde se satisfacían las necesidades de propietarios y peones; donde estos últimos no se ataban al sistema impuesto en las haciendas para con sus trabajadores. Esta unidad productiva operaba de acuerdo a un patrón tecnológico caracterizado por la utilización extensiva de la tierra y de los pastos naturales, escasa mano de obra, por tratarse de cría de ganado en libertad y muy limitadas obras de infraestructura. Este patrón tecnológico determinaba una baja rentabilidad de la cría de ganado, lo cual representó un factor importante en la configuración del hato como una unidad de corte latifundista.

La capacidad de acumulación de capital para el caso de los propietarios de los hatos, era en si bastante limitado, ya que estos se veían supeditados a los precios fijados por agentes intermediarios, los cuales trasladaban los productos al consumidor final en las ciudades.

La producción familiar mercantil controlada y organizada por un grupo familiar en una extensión de terreno limitada, en donde se combinaban distintos tipos de cultivo, orientados principalmente a la autosubsistencia, lo cual dejaba

⁸ RIOS, Josefina y CARVALLO, Gastón: “Análisis histórico de la organización del espacio en Venezuela”, 1990.

limitados excedentes comercializables. La utilización de la fuerza de trabajo del grupo familiar, permitió que se concentrara el trabajo por áreas en las distintas labores de cultivo en comparación a la hacienda. Este fue uno de los factores que influyó que en la Región de los Andes, el café obtuviese los más altos rendimientos por hectárea de producción.

Sin embargo, el mayor rendimiento por área no presentó mayores ganancias ya que estos productores, se encontraban imposibilitados de colocar su producción en los puertos de embarque, dependiendo en tanto, de los precios bajos fijados por los pequeños y medianos comerciantes locales.⁹

6.3 TRANSFORMACIONES ECONÓMICAS Y SOCIALES

Los elementos de mayor trascendencia para determinar el carácter concentrador que desde el punto de vista socio-económico y espacial presenta el proceso de ocupación del territorio venezolano se da en la época agro-exportadora, ya que se encuentran las características que asumió la organización de la producción a partir de un acceso diferencial al uso y control de los recursos productivos y en consecuencia, de una participación desigual de la apropiación excedente. La hacienda, el hato y la producción familiar mercantil constituyen las formas productivas de mayor significación en la ordenación de las actividades económicas, expresando nítidamente las desigualdades antes mencionadas.

La sustitución definitiva de la esclavitud por otra forma de relación con la fuerza de trabajo, ahora atada a la tierra por coerción más allá del fin

⁹ RIOS, Josefina y CARVALLO, Gastón: “Análisis histórico de la organización del espacio en Venezuela”, 1990.

económico, hizo posible la expansión del cultivo de café e inclusive el del cacao. Las tierras ociosas se incorporaban a la producción para el sector externo a un costo mínimo en mano de obra, adaptándose estos a un sistema de subsistencia, el cual aportaba los incrementos de trabajo exigidos durante los períodos de auge y absorbía la desocupación original en los períodos de crisis.¹⁰

A partir de la base económica preexistente, el café comienza a extenderse a lo largo de la Región Costa-montaña, dentro de las áreas de influencia de La Guaira- Caracas, Puerto Cabello- Valencia, Barquisimeto y Cumaná; aunque su mayor expansión se dio en la Región Andina, donde las condiciones climáticas y edáficas favorecieron su extensión de siembra. Mientras que para el área más oriental de la Región se generaba un proceso de incorporación a la economía sustentada en la obra misional latifundista, donde la producción no solo era de café sino también cacao y algodón, con propietarios de tierra en pequeños y medianos productores.¹¹

Tanto en la Región de Los Llanos como en la de Lara- Falcón, se favoreció un cultivo extensivo especialmente latifundista que estimulaba el monopolio sobre la propiedad agraria y la existencia de una gran masa de peones y campesinos desprovistos de tierras propias.

En la Región Andina donde desde épocas coloniales la propiedad de la tierra se encontraba mucho mejor repartida, en manos de pequeños campesinos y medianos productores. Mientras en la región de Los Llanos las haciendas cafetaleras funcionaban con un cierto grado tecnológico, baja

¹⁰ ALVARADO, Ivonne Y ESTABA, Rosa: “Geografía de los paisajes urbanos e industriales de Venezuela”, 1985.

¹¹ IZARD, Miguel; 1970.

densidad de siembra y escaso nivel de trabajo por área cultivada, en Los Andes, la disponibilidad de mano de obra familiar permanente propició un uso más intensivo.

Espacializando el fenómeno las plantaciones cafetaleras de la Región llanera propiciaba dispersión demográfica, mientras que en Los Andes, desarrollo de mercados locales a partir de pequeños excedentes producidos en las pequeñas unidades de producción, con un marcado predominio urbano. En el oriente de la Región Costa- montaña, con pequeñas a medianas propiedades se daba la consolidación de centros poblados, pero con un mayor aislamiento entre ellos, originado por el factor de mejor accesibilidad a estos por vía marítima.

6.4 EVOLUCIÓN DE LAS CIUDADES

(Para el análisis de la evolución de las ciudades en Venezuela se considero el Mapa N° 8.)

La ciudad de Caracas funcionaba de sostenedor del sistema social del país para la época agro-exportadora, siendo el canal de intermediación comercial y financiero, en el cual se deja el excedente producido por la actividad agrícola y su consecuente exportación. Regionalmente y a través de su manejo del Puerto de La Guaira (puerto clave de conexión con el extranjero) liderizaba la red de intercambios comerciales extranjeros, de manera tal que permitía capturar el grueso de los beneficios obtenidos.

Así mismo, siguiendo las rutas naturales de circulación del mercado externo se favorecía la estructuración de varios sistemas de nodos

comerciales, los cuales se vieron fortalecidos por el dinamismo existente en ciudades como Maracaibo, Puerto Cabello y Ciudad Bolívar, elevando su jerarquía nacional al ser puertos internacionales. Los cuatro puertos controlaban el 88% de exportaciones y el 87% de las importaciones de la República. Sin embargo, la mitad de las importaciones y exportaciones de Venezuela para comienzos de la época se realizaban por el puerto de La Guaira.

La ausencia de recursos de inversión para la construcción de caminos carreteros intensificó el movimiento entre los puertos internacionales y un sistema de puertos de menor jerarquía que se distribuía en: Cumaná, La Vela de Coro, Maturín, Carúpano y Guiria. La jerarquización de estos últimos puertos estaba en función de la región donde se encontraban, el nivel de producción de estas y los dirigentes locales.

6.4.1 REGION COSTA- MONTAÑA

La presencia política y económica de la oligarquía caraqueña condujo a una marcada absorción, en su región, de los pocos recursos que asignaba el estado para vialidad, transporte, servicios público y cuidado general de las ciudades. Factor que se comprueba al construirse el primer sistema carretero entre Caracas y Valencia, articulándose entre sí a las ciudades, y sus respectivos puertos, más significativas del territorio venezolano. Fortaleciéndose la Región, diversificándole y dándole mayor valor de producción a la nación.

Bajo el dominio de Caracas y La Guaira, que desde 1845 quedaron enlazadas por un camino carretero se encontraban los ricos valles de

Guarenas, del Tuy y de Aragua, donde los cultivos de caña de azúcar, café, algodón y otros, consolidaban una alineación de ciudades comerciales y de servicios de menor y un poblamiento rural relativamente denso. En sus inmediaciones figuraban Petare, Guarenas y Los Teques, alrededor de el último se establecieron otros centros poblados menores, a raíz de que en 1866 se construyera la carretera que pasa por esta ciudad y intensificó el tráfico entre Caracas, los valles de Aragua y Valencia.¹²

En los valles del Tuy, Ocumare se erigía como floreciente centro de servicios de ricas áreas agrícolas, donde prosperaban las aldeas de Charallave, Cúa, Santa Lucía y Santa Teresa. En los valles de Aragua, la carretera y los cultivos irrigados propiciaban el fortalecimiento de la sucesión de centros urbanos constituidos por el Consejo, La Victoria, Cagua, Turmero, Maracay, Santa Cruz, Magdaleno y Villa de Cura.¹³

Se consolida Puerto Cabello como el segundo puerto más importante del país, debido a los tráficos provenientes de las Región llanera, Centro-Occidental y por pujante crecimiento como centro urbano de Valencia, los cuales se encuentran conectados a través de la carretera inaugurada en 1850. Lo que contribuyó al crecimiento de un conjunto de centros poblados cercano a esto como los Guayos, Guacara, San Joaquín, Mariara, Guigüe, Montalbán, Canoabo, Bejuma y Miranda.

Aunque se comenzaba a generar una densa red de centros poblados esta establecía un patrón engañoso, motivado por un sistema mercantil

¹² CUNILL, Pedro: “El país geográfico en el guzmanato..”, 1984

¹³ ALVARADO, Ivonne Y ESTABA, Rosa: “Geografía de los paisajes urbanos e industriales de Venezuela”, 1985.

usurero, el latifundio y la única dirección de los centros de producción a los puertos.

En el Oriente de la región aunque se producía cacao, tabaco, algodón, y café; ciudades como Barcelona y Cumaná eran dependientes del puerto de La Guaira. Aunque Cumaná fue en principio la ciudad que mantuvo el control portuario sobre la zona, el crecimiento de centros poblados como Carúpano, Maturín, Guiria y Río Caribe compartieron con este su área de influencia, ya que fungían como centros de acopio, que por sus cercanías a las áreas de cultivo favorecía el movimiento de las exportaciones y que no solo Cumaná tuviese el control único sobre estas actividades.

6.4.2 REGIÓN DE GUAYANA

A pesar del centralismo que ya se mostraba en la Región Costamontaña y de la ausencia de eficientes conexiones territoriales propiciaba el localismo, comenzó a mostrarse un incremento comercial y financiero de Ciudad Bolívar, ascendiendo a categoría de tercer puerto del país en importancia ya que realizaba transacciones con la Región Zuliana, de Los Llanos, Centro-Occidental, e inclusive con la Andina.

En las planicies adyacentes a Ciudad Bolívar se daba el latifundio ganadero, que impedía romper el poblamiento rural muy difuso, beneficiándose de esto terratenientes cafetaleros de la Región Andina.

La Región de mayor relevancia en intercambio comercial agrícola con la Región de Guayana se sostuvo con la de Los Llanos, debido a su sistema conectivo fluvial del Orinoco, su comunicación portuaria con Ciudad Bolívar, así como su dimensión de cercanía entre ambas regiones; enfrentándose en

conjunto a la supremacía arrolladoramente monopólica y centralizada de la Región Costa- montaña.

6.4.3 REGIÓN DE LOS LLANOS

Se establecieron nodos, basados en la ganadería, organizados en función de la cuenca llanera del Orinoco, utilizando la red Hidrográfica de los Llanos como transporte. En las proximidades de las rutas fluviales que conducen a Ciudad Bolívar se desarrollaron núcleos urbanos y semi- urbanos cumpliendo funciones de transbordo y depósito comercial. Asegurando su importancia se establecen Acarigua, como centro portuario de gran prosperidad hasta 1870; Calabozo como nodo comercial de Los Llanos; Puerto Nutrias fundada en 1840, se convierte en un importante centro fluvial de Los Llanos, estimulando un rápido crecimiento de centros poblados menores como Obispo y Santa Lucía.

También comienzan a crecer San Fernando de Apure donde se establecen agencias y sucursales del comercio mayorista procedente de Ciudad Bolívar; Guasualito como ruta ganadera hacia Los Andes; y Soledad, Las Tablas y Barrancas como centros de acopio y de tráfico de bienes extraídos de Guárico, Oriente y de los hatos ubicados en los márgenes del majestuoso Orinoco.

Esta red de núcleos no tuvieron mayor auge porque los productores mantenían un significado intercambio con la Región Costa- montaña, basado en el monopolio de la carne, en donde comerciantes de Caracas y Valencia fijaban los precios de compra de ganado flaco, los engordaban beneficiaban y vendían a precios mucho mayores.

Como elemento aventajado en la zona de las mesas orientales realizaban todo el proceso ganadero, obteniendo excedentes significativos que propicio la estabilización de núcleos de emplazamiento y el desarrollo de un sector social con cierta autonomía para enfrentar a los factores de poder monopólico de Caracas.

La actividad ganadera se repartió en innumerables y dispersos hatos organizados por Aragua de Barcelona, nodo comunicacional, donde se realizaban activas transacciones con Caracas, Barcelona, Maturín y esencialmente con Ciudad Bolívar¹⁴, donde se asentaban grupos locales, quienes al ejercer el control de su comercialización, ganaban poder suficiente como para lograr la construcción de la carretera Barcelona- Soledad, única obra que durante la época pudo arrebatarse a la oligarquía caraqueña.¹⁵

6.4.4 REGIÓN ZULIANA

Maracaibo se constituía para 1832 como el cuarto puerto comercial del país, de uso exclusivo para la exportación, de producción procedente de la Región Andina. Pero su verdadero auge comienza a partir de 1864, con la expansión del cultivo cafetalero, que atrajo importantes casa comerciales europeas; a raíz de la suspensión del tradicional y libre de estorbos, vínculo económico de la Región de Los Andes con el mercado internacional, que intensificó los flujos hacia Maracaibo, a través de los ríos que comunicaban con

¹⁴ CUNILL, Pedro: “El país geográfico en el guzmanato..”, 1984

¹⁵ ALVARADO, Ivonne Y ESTABA, Rosa: “Geografía de los paisajes urbanos e industriales de Venezuela”, 1985

Colombia, obligando a los productores andinos a traficar por los escabrosos caminos de la cordillera.¹⁶

6.5.5 REGIÓN ANDINA

El aislamiento andino favoreció el tráfico clandestino con Colombia y con Ciudad Bolívar; destacando ciudades como San Cristóbal, quien supero en supremacía comercial a Mérida; Trujillo quedo extensamente afectada desde la Guerra de independencia, lo cual fue aprovechado por Valera para figurar como centro transporte de mercancías de las zonas aledañas hacia la Región Zuliana.

6.5.6 REGIÓN CENTRO-OCCIDENTAL

La red urbana de la depresión larense, sustentada en una base agropecuaria latifundista, manteniéndose aislada del comercio internacional. Barquisimeto sin acceso directo a la costa, figura como un centro comercial y artesanal, en cuyo se forman grupos dirigentes supeditados a las decisiones y hegemonías de Caracas, mientras que Carora y El Tocuyo más afectados por su localización interior, perdían gran parte del relieve alcanzado durante la colonia. En cambio, San Felipe situado en un área agrícola de gran riqueza y en un punto intermedio entre Barquisimeto y Valencia, era el centro de depósito y distribución más importante de la Región.¹⁷

¹⁶ CAMACHO, Oscar Olinto: “Notas docentes, curso de Doctorado en ciencias del desarrollo”, 1983.

¹⁷ IBÍDEM, sesiones 5 y 6

La red urbana encabezada por Barquisimeto se conectaba con el mar a través de las montañas del norte que conducen a Coro y a La Vela, un puerto de cabotaje que, si bien dependía de La Guaira y atendía las relativamente pobres producciones de Falcón, Lara y Yaracuy, tuvo gran figuración en el contrabando de importación, gracias a su cercanía a las islas neerlandesas.¹⁸

Elaborado por: Hungría Salgado Baldó

¹⁸ ALVARADO, Ivonne Y ESTABA, Rosa: “Geografía de los paisajes urbanos e industriales de Venezuela”, 1985

7.- OCUPACIÓN ESPACIAL DE LA POBLACIÓN EN LA ÉPOCA PETROLERA.

7.1- POBLACIÓN

Venezuela comienza a sufrir transformaciones a través de los hechos ocurridos en la etapa agrícola, la cual se comienzan a experimentar esos cambios en las actividades económicas, en el uso de los recursos, en la creación de infraestructura, en el ordenamiento del territorio y por supuesto en el crecimiento demográfico; entre los años de 1920 a 1960, se determina la etapa de transición entre el período agrícola y el petrolero, este proceso de transición tiene sus pilares fundamentales en la explotación del recurso petrolero, así como también en la acción del Estado como distribuidor del ingreso fiscal.

El país para el año 1920, contaba con solo 2.500.000 habitantes aproximadamente, y el cual fue ascendiendo continuamente en los años siguientes, específicamente para los años 1930 y 1950, se observa un violento crecimiento poblacional, debido a un descenso de mortalidad relacionado con campañas de preventivas de enfermedades.

Dicho aumento de la población podemos reflejarla en el siguiente cuadro, donde para el año 1920 el país estaba conformado por 2.479.525 habitantes, para el año 1936 comienza a observarse un crecimiento poblacional, ocupado por 3.364.347 habitantes, y para 1950 y 1961 continúa el ascenso de la población con 5.034.838 y 7.523.999 respectivamente.

CUADRO Nº 3

Crecimiento Demográfico de Venezuela (1920-1961)	
Años	Población
1920	2.479.525
1936	3.364.347
1950	5.034.838
1961	7.523.999

Fuente: Ministerio de Fomento, X Censo Nacional de Población, Año 1990.

Debido al crecimiento demográfico, asociado a las actividades económicas como las actividades petroleras e industriales, se produce un comportamiento expansivo del sector exportador venezolano, dedicado en mayor parte a la explotación petrolera y donde se determinan nuevas áreas dinámicas dentro de la economía venezolana, algunas de estas áreas surgen como resultado de las actividades directas de las compañías extranjeras en las zonas de explotación y otras a través de las iniciativas del sector público en el campo de la construcción y servicios, desarrolladas principalmente en el Área Metropolitana de Caracas y posteriormente en otras ciudades.

Ya para mediados del siglo XX, el petróleo pasó a formar parte de la economía venezolana, la cual puede observarse a simple vista las características que más la identifican.

El petróleo pasa al primer lugar de la lista de exportación del país, desplazando de él a la exportación agraria, demostrándonos que tanto la actividad agropecuaria como su forma de producción perdían importancia

frente a la actividad petrolera, cambiando de hecho el esquema económico de agropecuario a minero.

Unas de las características más notables que presenta la población de Venezuela, es la desigualdad de distribución en el territorio nacional, ya que es muy común decir que la mayor parte de la población del país se ubica en la Región Costa Montaña, la Región de los Llanos se encuentran parcialmente poblada y que la Región de Guayana esta poco habitada; en dicha desigualdad juega un papel fundamental el petróleo; donde el tradicional esquema de la distribución espacial de la población en Venezuela, sufre una pequeña variación la cual lejos de significar una contribución para su homogenización, aumento la ya existente desproporción de ésta en las diferentes regiones del país, debido a ciertas razones, las cuales son:

1.- La incorporación de un nuevo esquema de económico minero impuesto por la explotación petrolera, lo que significo un gran estímulo para el aumento de tendencia de concentradora de la población.

.- La localización del recurso, el cual en su mayoría se encuentra dentro de los límites de la zona tradicionalmente más poblada.

3.- La mayor facilidad para la movilización en busca de fuentes de trabajos y servicios tanto en forma de migraciones internas, como de inmigraciones.

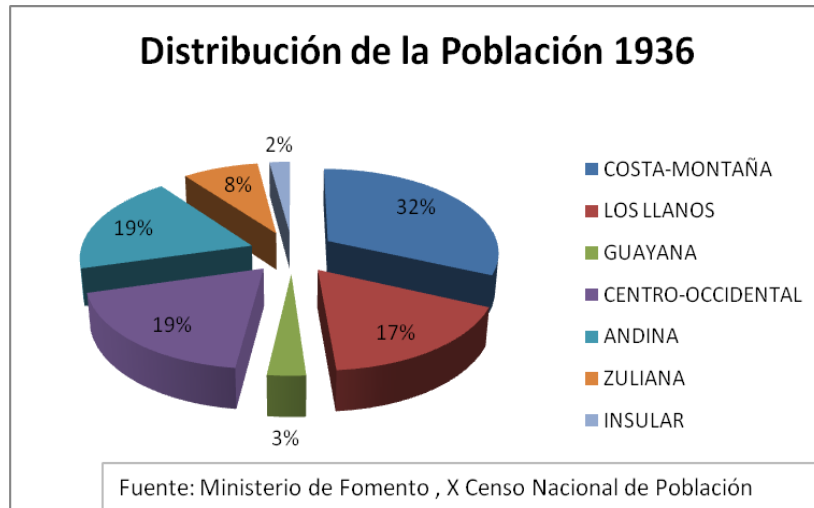
Estos sucesos originaron que, tanto el estado Zulia en su carácter de centro productor como el Distrito Federal (actualmente distrito capital) en el centro administrador, en los años de 1920 a 1971, aumentara diez veces su

población, pasando de 119.458 a 1.299.030 habitantes y de 150.132 a 1.860.637 habitantes, lo que determinó una aceleración en el proceso de urbanización, donde el porcentaje de la población urbana en la población total del país paso de un 38% en 1936 a un 73% en 1971 y a un 76% en 1980.

Así es como esta nueva realidad venezolana nos ha llevado en forma imprevista hasta el caos urbanístico, el cual podemos dar ejemplo de Caracas, emplazada en un Valle de 66.300 hectáreas, equivalente al 0,072% de la superficie del territorio nacional, lo cual alberga actualmente el 8% de la población del país. (Según los datos oficiales del INE).

En el Censo del año 1936, se percibe un patrón concentrador y por ende una mayor cantidad de distribución poblacional en la Región Costa-Montaña con 1.064.162 habitantes, ocupando el 32% del territorio nacional, seguido de la Región Centro-Occidental con 630.334 habitantes y la Región de los Andes 638.114 habitantes, ambas representando un 19%, la Región de los Llanos con 577.819 habitantes, siendo igual a un 17%, la Región Zuliana contaba con 275.421 habitantes, lo que equivale a un 8% y por último la Región Guayana con 104.777 habitantes y la Región Insular con 73.375 habitantes, obteniendo así el menor porcentaje de distribución de la población con un 3% y 2% respectivamente.

GRÁFICO Nº 5

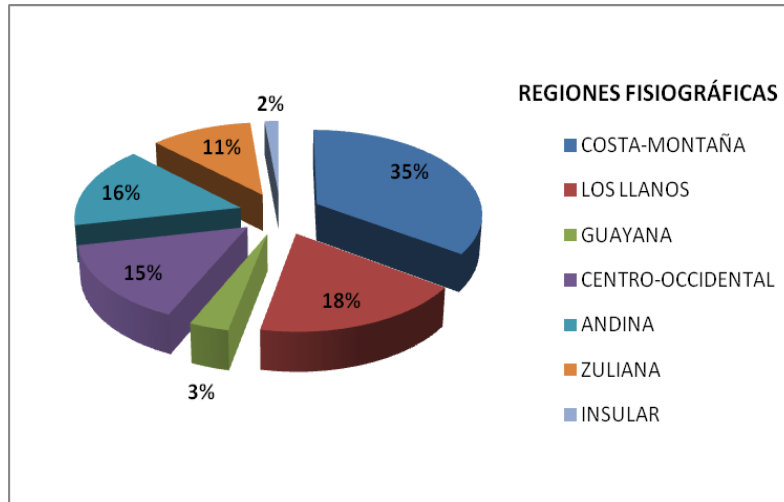


Censo Nacional del año 1936

En el Censo de la distribución de la población de 1950, se observa un aumento del 3% de la población con respecto al Censo del año 1936, donde la Región Costa-Montaña sigue ocupando el primer lugar en cuanto a la mayor cantidad de población con 1.752.296 habitantes representando un 35%, seguido de la Región de los Llanos con 925.288 habitantes, siendo igual al 18%, en la Región de Centro-Occidental y la Región de los Andes se presenta una disminución porcentual de 4% y 3% respectivamente, en la Región Zuliana con 560.336 habitantes presenta un aumento de un 3% obteniendo un 11%, la Región de Guayana con 171.616 habitantes sigue manteniendo su misma posición con un 3% y la Región Insular con 75.899 habitantes, al igual que la región antes mencionada posee su mismo lugar con un 2% de la población con respecto a la población total del territorio nacional.

GRÁFICO Nº 6

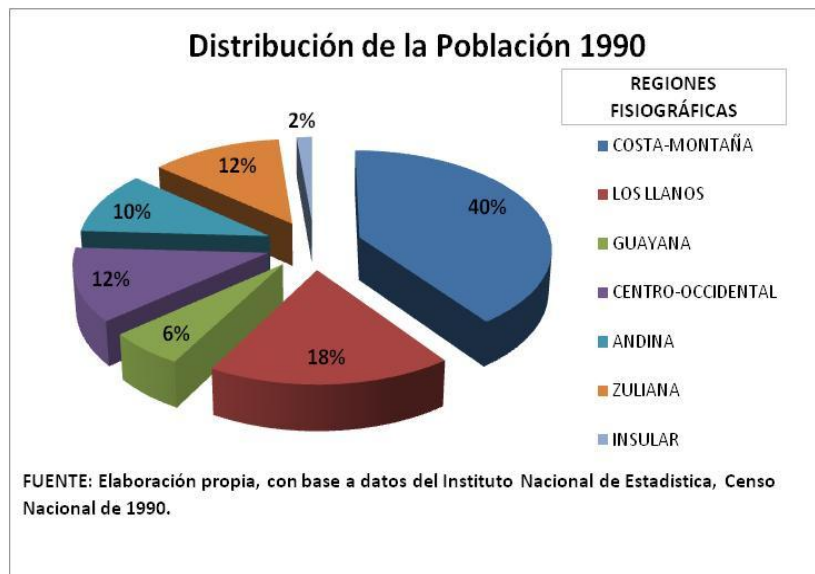
Distribución de la Población 1950



FUENTE: Ministerio de Fomento, X Censo nacional de población de 1950.

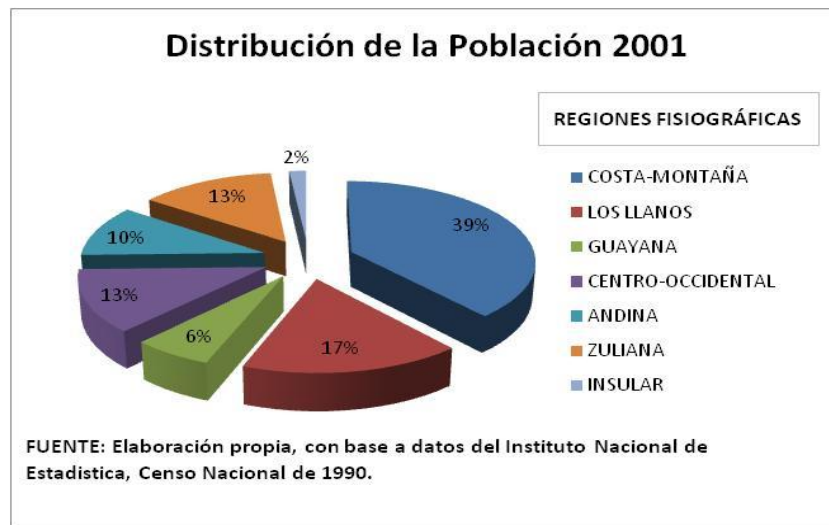
Se presenta la distribución de la población para el Censo de 1990, donde se sigue percibiendo el aumento poblacional, donde la mayor cantidad de población se ubica en la Región Costa-Montaña con 7.228.836 habitantes representando un 40% de la población, seguido por la Región de los Llanos con 3.286.942 habitantes, la cual posee un 18%, la Región Centro-Occidental con 2.176.882 habitantes y la Región Zuliana 2.235.305 habitantes y ambas contando con 12% de ocupación en el territorio nacional, la Región Andina posee 1.871.839 habitantes, lo que es equivalente al 10%, y la Región de Guayana con 1.040.591 habitantes y la Región Insular con 263.748 habitantes, ocupando los lugares con menos población en el territorio, lo que porcentualmente es igual al 6% y 2% respectivamente.

GRÁFICO N° 7



Y el gráfico de la distribución de la población para el Censo del 2001, donde la Región Costa-Montaña posee 8.635.185 habitantes con 39%, la Región de los Llanos con 3.817.306 habitantes ocupando el 17%, ambas siguen ocupando el primer lugar con mayor cantidad de población aún de disminuir 1% en el territorio nacional, la Región de Centro-Occidental cuenta con 2.818.652 habitantes, lo que es igual al 13% y Región Zuliana con 2.983.679 habitantes, equivalente a un 13%, la cual estas dos regiones aumentan 1% de población y la Región Andina con 2.316.500 habitantes lo que representa un 10%, la Región de Guayana posee 1.383.297 habitantes con 6% i la Región Insular con 373.851 habitantes siendo igual a 2% , estas tres últimas regiones mencionadas continúan manteniendo su mismo porcentaje poblacional con respecto al Censo del año 1990.

GRÁFICO Nº 8



7.2- DESARROLLO DE LOS FACTORES SOCIO-ECONÓMICOS

La economía en 1920, comienza a sufrir cambios, debido a problemas en la etapa agro-exportadora, en la cual se produjo un descenso en la producción del Café, debido a ciertos factores, y que trajo como consecuencia la imposibilidad que la caficultora venezolana, competiera con otros países de América Latina. A raíz de esta situación en el país surge la creación del Banco Agrícola y Pecuario en 1928, el cual ofrecía ayuda económica a través de créditos a agricultores, hacendados, pero su aporte fue poco significativo, con respecto a la situación que se presentaba para ese entonces.

A partir de 1929 la economía agro-exportadora de Venezuela entra en una Crisis, con la caída de los precios del café internacionalmente, de la cual no lograría recuperarse, esto provocó una baja sostenida en el valor de las exportaciones. La crisis llevó a debilitar el poder económico de los sectores agrícolas por pérdida de propiedades, abandono de tierra y cultivos. Esto

ocasionó el desarrollo de actividades no agrícolas, y el cual debe considerarse el movimiento migratorio a las áreas donde se localizaba la actividad petrolera, donde comenzaba a concentrarse el impacto de la redistribución del ingreso fiscal generado por el petróleo, y conlleva a la atracción de la población en esas zonas.

La alta demanda petrolera, así como la explotación y la exportación, fue cuando a partir de 1921 se produjo en Venezuela el despegue de la producción petrolera con la perforación de pozos en los estados Zulia y Falcón por consorcios extranjeros, bajo el dominio del capital anglo-holandés y norteamericano. En los años siguientes Venezuela experimentó un continuo incremento despuntando como fuerte productor de hidrocarburos a escala mundial llegando a superar en 1926 al café como principal producto de exportación del país al incorporarse campos de explotación en el estado Monagas. Hasta 1936 la presencia de las inversiones extranjeras se dirigieron fundamentalmente a las actividades petroleras.

A mediados de los 40 se suspendió el régimen de concesiones un 9% del territorio nacional había sido otorgado a particulares. Sin embargo para 1948 solo un 1,56% del total de la superficie otorgada estaba bajo explotación. En 1956 y 1957 se realizarían nuevas concesiones vinculadas a las necesidades del gobierno de incrementar la renta fiscal.¹⁹

Estas modificaciones económicas a partir de la producción petrolera, la cual no solo implicó la explotación del recurso y apoyo fundamental de la economía del país, también conduce al desarrollo de un conjunto de actividades que comenzaron a progresar aceleradamente, como lo son: el

¹⁹ Josefina Ríos-Gastón Carvallo, “Análisis histórico de la organización del espacio en Venezuela” ,Pág. 105. Año 1990.

comercio importador, los servicios, la construcción y la actividad industrial manufacturera.

El comercio importador, es una de las actividades de mayor influencia como fuente de acumulación de capitales, la cual se vio favorecido por el aumento de ingresos fiscales, que al incrementar la demanda interna estimuló las importaciones, así como el desarrollo de la banca.

Los servicios se encuentran directamente relacionados con la explotación petrolera, debido a que la población se emplaza y se concentran en los lugares donde se explota el recurso, proporcionándole a los habitantes una estabilidad económica; de esta manera se genera una fuerte demanda en cuanto a los servicios básicos como: el agua, electricidad, salud, educación, transporte, y actualmente servicios telefónicos, internet, entre otros. A través de ellos se logran satisfacer las necesidades de la población para una mejor calidad de vida.

El desarrollo de la construcción provocó una violenta valorización de las tierras urbanas, así como un cambio de uso de las tierras agrícolas suburbanas de las grandes ciudades que en un corto período fueron urbanizadas. Este fenómeno fue especialmente visible y acentuado en Caracas, entre 1940 y 1960 se construyeron más de treinta grandes urbanizaciones, la mayor parte de las cuales se vieron valorizadas por las obras de infraestructura realizadas por el Estado. La demanda así como la especulación produjeron un aumento sustancial en el precio del suelo urbano.

La dinámica que caracterizó esta actividad la convirtió en una base fundamental del proceso de acumulación al llegar a abonar un 50% de la formación capital y a alcanzar un promedio de incremento de un 7%.

En cuanto a la industria manufacturera, esta rama de la producción manifestó un crecimiento estable, expresado tanto en el aumento de estas, como en su tamaño. Su desarrollo fue originado por las limitaciones que impuso la guerra a las importaciones, así como también por el aumento de la demanda de productos básicos, resultado de un inicio de bonanza económico que se presentaba como mayor repunte de la crisis agro-exportadora de 1929.

La producción artesanal desde fines del siglo XIX, se estableció en las principales ciudades manufactureras como lo son: Caracas, Maracay, Valencia y Maracaibo, cuya producción se orientaba a esos mercados.

Si bien aún cuando todas las actividades, presentaron un crecimiento significativo entre 1945 y 1960 los índices más acentuados correspondieron a los materiales de construcción, productos químicos y bienes de consumo durable; Por otra parte la producción manufacturera de alimentos, bebidas, textiles, fueron las primeras en establecerse desde las primeras décadas del siglo XX, en los años cuarenta experimentó una diversidad en su producción que conllevó al crecimiento en sus actividades, estimulados por el incremento de la demanda interna .

Para 1958, con la establecimiento de la política industrial, se produce un incremento manufacturero nacional con la aparición de pequeñas y grandes industrias, basadas en el recurso petrolero como apoyo fundamental de la economía del país, ya en la década de los 70 la planta manufacturera

implantada en Venezuela satisfacía la demanda básica de alimentos, bebida, textil, prendas de vestir, calzado, imprentas y editoriales, entre otros. También eran de importancia las fabricaciones de material de transporte, productos químicos y plásticos, el procesamiento de minerales metálicos y no metálicos y la construcción de ciertas maquinarias; destacando entre ellos, algunos insumos para la agricultura, la construcción y los servicios.

A mediados de la década de los 70, ocurren varios acontecimientos importantes como lo es el boom petrolero entre los años 1973-1974, la cual hizo ascender los ingresos fiscales del país. El estado se convierte en un poderoso ente empresarial, con la capacidad presupuestaria de la dinámica económica del país. La renta petrolera multiplica los ingresos al Gobierno Central, así como también toma posición de liderazgo con su participación generadora de ingresos.

Esa articulación permite nacionalizar la explotación de hierro el 1° de Enero de 1975 y la industria petrolera el 1° de Enero de 1976 y emprender un amplio programa de inversiones en ramas productivas, como la siderurgia, metalurgia y el aluminio que pudiese satisfacer, a bajo costo, las demandas de insumos del sector privado. Es así como se crean varias industrias nacionales, entre las que se encuentran la Industria Venezolana del Aluminio C. A. (VENALUM), Interamericana de Alúmina C. A. (INTERALUMINA), Bauxita Venezolana C. A. (BAUXIVEN), Ferro-minera Orinoco C. A. y Siderúrgica del Orinoco C. A. (SIDOR); todas auspiciadas y controladas por la Corporación Venezolana de Guayana (CVG).

Así mismo, con el fin de estimular la implantación de capital privado, crea una serie de mecanismos de financiamiento y de incentivos que afianzan la transferencia de los ingresos adicionales al capital privado. Entre otros se

pueden señalar: la creación del Fondo de Inversiones de Venezuela (FIV), el Fondo de Crédito Industrial (FCI) y el Fondo de Desarrollo Agrícola (FDA); la ampliación de las funciones y del capital para el financiamiento del Banco Industrial de Venezuela (BIV) y el reforzamiento de la corporación Venezolana de Fomento (CVF).²⁰

Para el año 2001, ya se habían establecido grandes áreas industriales en la Región Costa Montaña, en los estados (Miranda, Aragua y Carabobo), en la Región Centro Occidental (Lara, Yaracuy y Falcón), en la Región Zuliana (Maracaibo y Costa Oriental del Lago), en la Región de los Llanos (Anzoátegui y Sucre), y en la Región de los Andes, el estado (Táchira). En dichas regiones se desarrollan industrias relacionadas con alimentos, papel, madera, cemento, azucarera, automotriz y química. Además las actividades de hidrocarburos y minas.

7.3- SURGIMIENTO Y CRECIMIENTO DE LAS CIUDADES PETROLERAS

(En el análisis de crecimiento de las ciudades petroleras, se empleo el Mapa N° 9.)

El crecimiento de la población durante toda la primera mitad del siglo XX se producen transformaciones en el carácter de las ciudades, las cuales hasta este momento tenían un modo de vida totalmente rural, dedicado a las actividades agrícolas. Con el descubrimiento del petróleo, y como consecuencia del cambio en la inserción de Venezuela al sistema capitalista

²⁰ Obtenidos de Rosa Estaba, “Geografía de los paisajes urbanos e industriales de Venezuela.” Pág.202.

mundial, se produce un cambio cuantitativo como cualitativo en la población y actividades.

Las transformaciones que provoca la actividad petrolera van desde modificaciones ecológicas hasta cambios en la ocupación territorial. Las áreas favorecidas por la influencia de las actividades petroleras son: los Estados Zulia, Falcón, Anzoátegui, Monagas y Guárico.

Las ciudades petroleras tienen una gran interrelación con los campos petroleros, la mayoría de estas ciudades nacen del campo petrolero, como lo son: La Rosa, Cabimas, Lagunillas, Bachaquero, Mene Grande, La Paz, Tía Juana, Mojan, Mara, y Boscan, (ubicadas en la región Zuliana), Cumarebo, Punto Fijo (en el estado Falcón específicamente en la región Costa-Montaña), Quiriquire, Jusepín, Meta, Orucual, Morichal, Jobo, Temblador, Furrial (ubicadas en el estado Monagas, en la Región de los Llanos), El Roble, San Joaquín (ubicados en el estado Anzoátegui, en la Región de los Llanos) y Las Mercedes del Llano (ubicada en el estado Guárico, en la Región de los Llanos). La mayoría de estos lugares geográficos eran aldeas aisladas, con choza de bahareque, sin luz eléctrica, con pocos pobladores que vivían de la agricultura, la caza, la pesca, la recolección.

La composición de estas ciudades era muy variada: conformada por antiguos propietarios de las mismas tierras explotadas, artesanos, empleados del petróleo, ex-empleados de las compañías, empleados públicos y comerciantes. Si bien abundaban pobladores de otros lugares y extranjeros, esta población era poco estabilizada y que mantuvo en los primeros años una gran movilidad.

La acción del Estado en estas ciudades ha sido fundamental como el factor dinamizador al generar un conjunto de nuevos procesos, al irse fortaleciendo la redistribución del ingreso petrolero.

La dinámica petrolera ha marcado un carácter urbano, al construir infraestructura, entre campos petroleros y algunos centros claves para el funcionamiento de la industria, con las capitales, los puertos y estos con el centro del país. De esta forma en el estado Zulia se fortalece el rol de Maracaibo como centro administrativo y puerto de salida para la producción; en el estado Monagas se fortalece Maturín, también como centro administrativo, favorecido por su ubicación geográfica, que les permite establecer relaciones directas con los campos petroleros. En el estado Anzoátegui se refuerza el rol administrativo de Barcelona y la importancia económica de Puerto La Cruz como puerto petrolero.

7.4- ACTUALES CIUDADES EN PROCESO DE EXPANSIÓN

(Para la explicación de las ciudades y expansión de las mismas se utilizo el Mapa N° 10.)

A través del auge industrial de las últimas décadas se ha producido la expansión petrolera, así como el desarrollo de ciudades. Si bien el Estado, mediante créditos, ha fomentado e impulsado el crecimiento industrial; la creación de estas nuevas industrias orientadas hacia el mercado interno, se encuentran ubicadas principalmente en Caracas y posteriormente en otras ciudades; estas conlleva a un crecimiento de la población desde el punto de vista regional, como urbano. Las ciudades y regiones donde existe un mayor crecimiento de empleo industrial, son las que más pudieron atraer un mayor número de inmigrantes.

Siendo establecida la industrialización y la urbanización, estas actúan como un factor de atracción de nuevos éxodos. La agroindustria conduce la consolidación y aperturas de nuevas áreas agrícolas en los Altos Llanos Occidentales, Centrales y en la Mesa de Guanipa. En la Ciudad de Guayana se incrementa el gasto público en servicios y obras de infraestructuras, que eran sustentados por los ingresos fiscales para adelantar el desarrollo energético-minero de la ciudad.

Por otra parte se inicia el desarrollo de las áreas agro-empresariales, la cual origina el crecimiento demográfico en ciudades como: Barcelona, Puerto La Cruz, Ciudad Guayana, San Cristóbal y Barquisimeto, pero aún el dinamismo del centro seguía siendo superior en el Área Metropolitana de Caracas.

En la décadas de los 80 el Área Metropolitana seguía consolidándose, mientras que en el interior del país continuaba la expansión urbana para la realización del capital. Así crecían aceleradamente los grandes conglomerados urbanos de Maracaibo- Costa Oriental de Lago, Barquisimeto- Cabudare, Ciudad Guayana- Ciudad Bolívar, Barcelona- Puerto La Cruz y San Cristóbal- Táriba- Palmira.

Ya a finales de la década de los 90, algunos conjuntos de ciudades se unieron físicamente por su propio dinamismo y crecimiento demográfico. Las ciudades que presentan conurbación, según Pedro Cunill (año1984), se encuentran espacializadas de la siguiente manera:

La Región Costa-Montaña: Caracas, El Litoral Central, Tuy, Guarenas-Guatire, Los Teques, El Valle de Aragua y de Puerto Cabello (La Victoria, El

Consejo, Tejerías, San Mateo, San Francisco, Maracay, Magdaleno, Guigue, Valencia, Puerto Cabello-Morón).

La Región Zuliana: Se encuentra conectada la ciudad de Maracaibo a través del puente con el conjunto de las ciudades de la Costa Oriental del Lago (Cabimas, Tablazo, Lagunillas, Ciudad Ojeda y Bachaquero).

En la Región de Los Llanos: En el estado Portuguesa se hallan totalmente conurbadas las ciudades de Acarigua y Araure. También en el estado Lara la ciudad de Barquisimeto y Cabudare están conurbadas. El estado Anzoátegui, las ciudades de Barcelona, Puerto La Cruz y Lecherías se encuentran totalmente unidas.

La Región de Guyana: Ciudad Guyana y Ciudad Bolívar, son ejemplos de conurbación en esta región.

Por último en este período de 1961-2001, se presenta un incremento de áreas sub – integradas urbanas y rurales, donde proliferan diversas formas de viviendas, de construcción, mantenimiento y servicios precarios. Su crecimiento ha sido vertiginoso, constatándose en 1978 un censo de 4210000 habitantes residentes en más de mil ochocientos barrios marginales compuestos por estas viviendas emplazadas en diversos medios urbanos; mientras que en años más recientes, a pesar de numerosas construcciones de viviendas populares, se han incrementado a 7.100.000 habitantes.²¹

Elaborado por: Angélica Rodríguez

²¹ Datos obtenidos por Pedro Cunill, Año 1984. Pág. 105.

CAPITULO III: Identificar las tendencias poblacionales que se han desarrollado en Venezuela desde la época Agrícola hasta la Petrolera.

8.- NATALIDAD Y MORTALIDAD

Los cambios cuantitativos de la población están referidos al crecimiento, fenómeno íntimamente ligado a las tasas de natalidad, de mortalidad y a los movimientos migratorios.

Empecemos por definir que significa la tasa de natalidad; es el número de nacimientos vivos por cada mil habitantes, en un período determinado, por lo general un (1) año. La tasa de nacimiento para Venezuela se calcula por las informaciones periódicas del Registro Civil Central sobre el número de nacimientos registrados en la nación.

La tasa de mortalidad, es el número de defunciones por cada mil habitantes, en un período determinado por lo general (1) año.

La mortalidad es el segundo de los procesos vitales de interés en el análisis demográfico de una sociedad. Junto con los nacimientos y la migración, constituye el determinante mayor del número y distribución de personas que viven en un área dada. En Venezuela, los datos sobre mortalidad se registran cada mes y son publicados en boletines estadísticos.

La diferencia entre natalidad y mortalidad determina el crecimiento vegetativo; el crecimiento vegetativo junto con los movimientos migratorios

internacionales permite determinar el crecimiento general de la población del país.

En Venezuela, el crecimiento de la población se debe a un descenso de la tasa de mortalidad y al mantenimiento de una alta tasa de natalidad y al ingreso creciente de población extranjera. El efecto de la combinación del descenso de la mortalidad con el alto índice de natalidad es lo que determina el carácter joven de nuestra población. En cambio, el efecto que produce las inmigraciones extranjeras a nuestro país es una ligera tendencia hacia el envejecimiento de la población.

CUADRO Nº 4

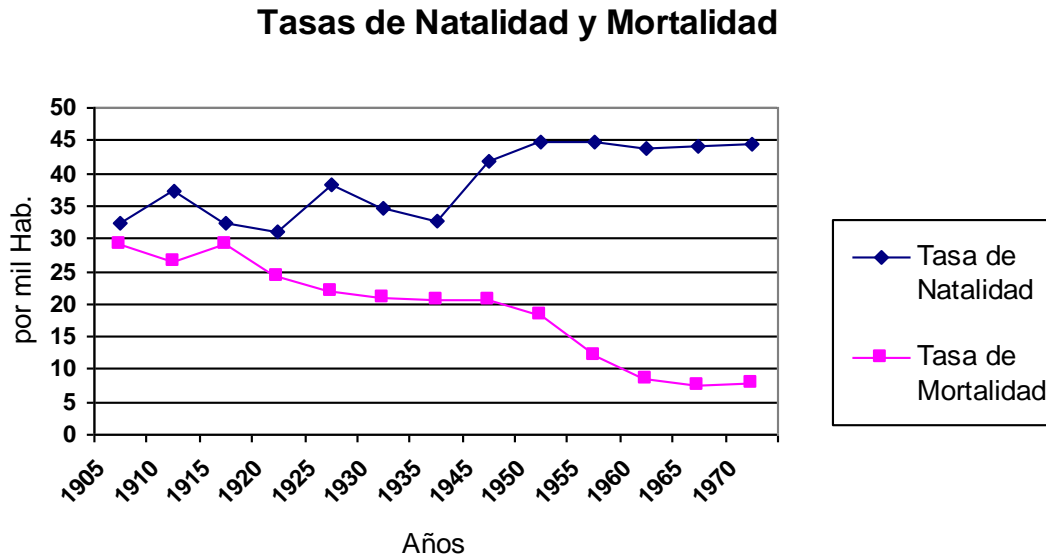
Tasas de Natalidad y Mortalidad de la Población de Venezuela

	Tasa de Natalidad	Tasa de Mortalidad
1905	32.5	29.2
1910	37.4	26.6
1915	32.5	29.1
1920	30.9	24.3
1925	38.1	21.9
1930	34.5	20.9
1935	32.7	20.6
1945	41.8	20.5
1950	44.7	18.2
1955	44.7	12.1
1960	43.9	8.4
1965	44.2	7.5
1970	44.4	7.9

Fuente: Ministerio de Fomento, Dirección General de Estadística y Censos Nacionales, 1970.

GRÁFICO Nº 9

Tasas de Natalidad y Mortalidad de la Población de Venezuela.



Fuente: Ministerio de Fomento, Dirección General de Estadística y Censos Nacionales, 1970.

9.- CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN

En Venezuela el crecimiento de la población desde la época precolombina fue muy lento, pero al recapitular entre los años 1800 y 1936 ese crecimiento fue de un 200%; es decir, en casi siglo y medio se triplicó la población; y para más asombro desde 1950 a 1981, en 31 años, se logró triplicar de nuevo la población.

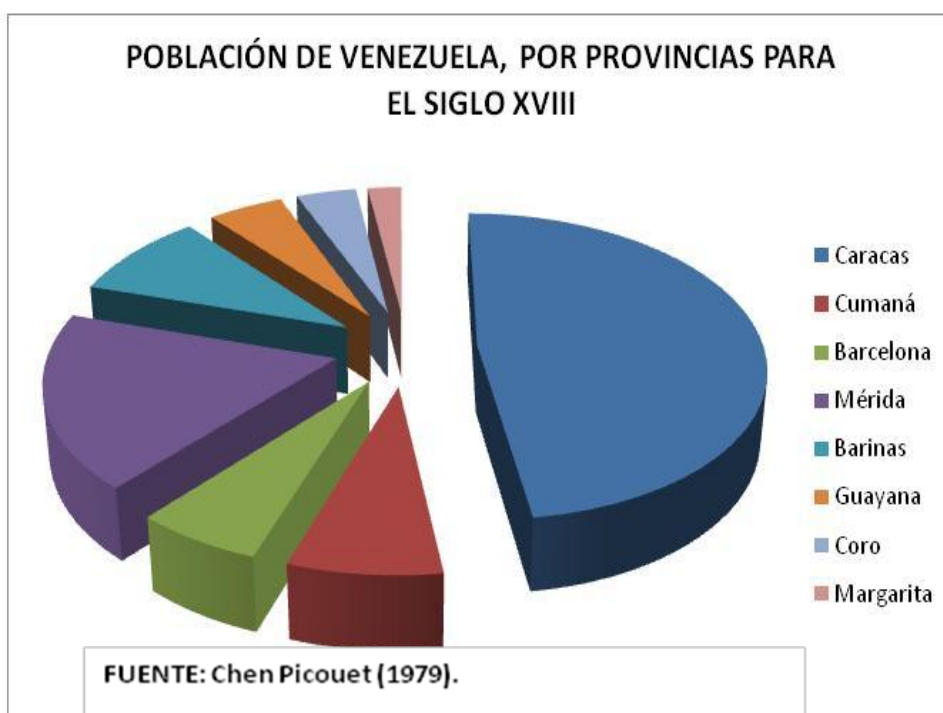
CUADRO Nº 5

Población de Venezuela por provincias en el siglo XVIII.

	Población
Caracas	389.000
Cumaná	60.000
Barcelona	50.000
Mérida	149.000
Barinas	75.000
Guayana	40.000
Coro	32.000
Margarita	18.000

Fuente: Chen Picouet (1979)

GRÁFICO Nº 10



CUADRO Nº 6

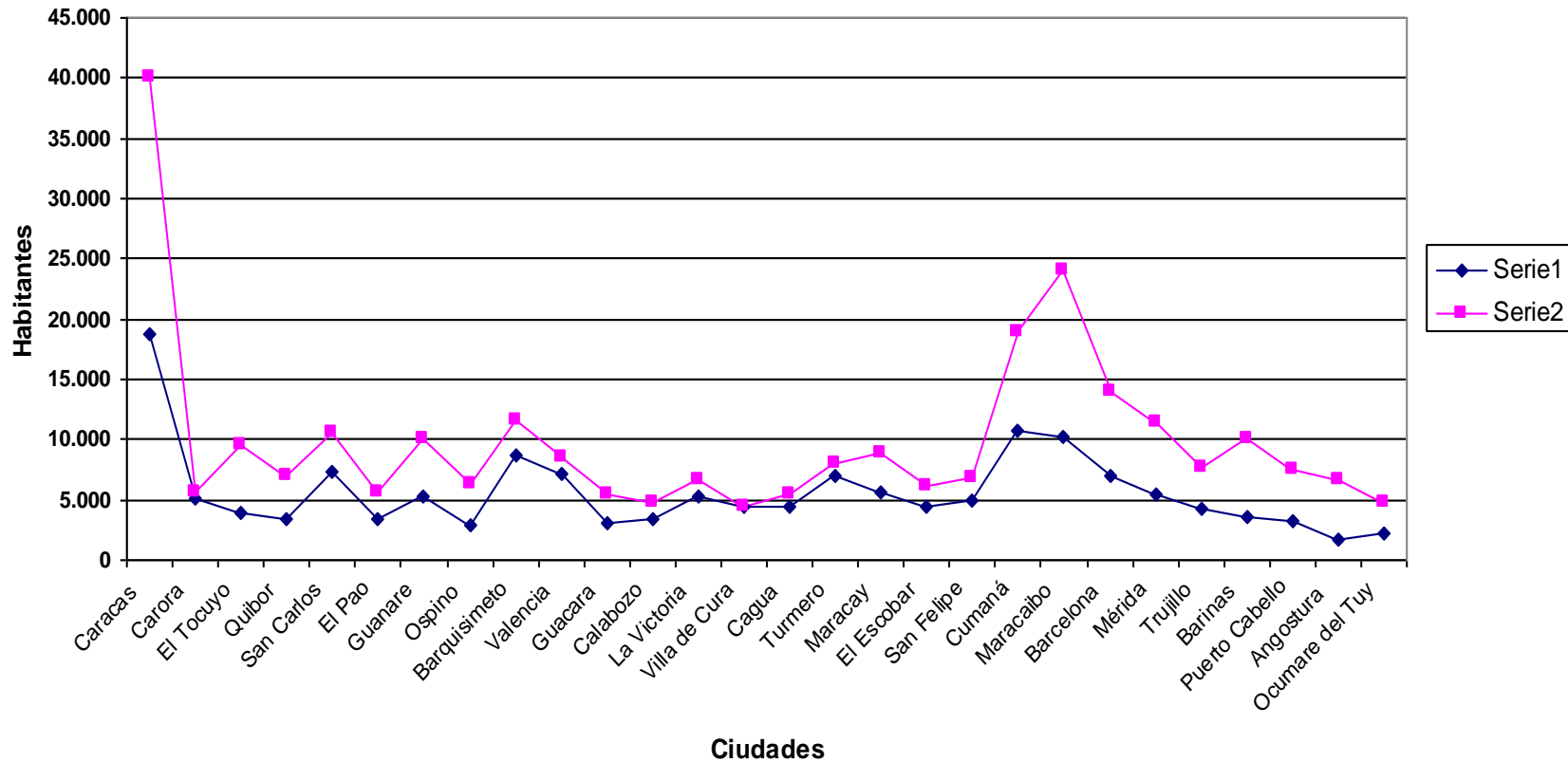
Población de algunas ciudades y sus alrededores entre 1771 y 1800

	1771-1784	1800
Caracas	18.669	40.000
Carora	5.076	5.586
El Tocuyo	3.873	9.469
Quibor	3.460	6.998
San Carlos	7.346	10.576
El Pao	3.327	5.564
Guanare	5.300	10.080
Ospino	2.831	6.375
Barquisimeto	8.776	11.601
Valencia	7.237	8.500
Guacara	3.080	5.391
Calabozo	3.440	4.739
La Victoria	5.310	6.627
Villa de Cura	4.453	4.498
Cagua	4.496	5.506
Turmero	6.918	8.065
Maracay	5.558	8.866
El Escobar	4.420	6.138
San Felipe	5.020	6.800
Cumaná	10.740	19.000
Maracaibo	10.312	24.000
Barcelona	7.000	14.000
Mérida	5.500	11.500
Trujillo	4.221	7.600
Barinas	3.500	10.000
Puerto Cabello	3.282	7.500
Angostura	1.624	6.575
Ocumare del Tuy	2.141	4.753

Fuente: Chi-Yi Chen, América Latina: Distribución espacial de la Población, año 1979

GRÁFICO Nº 11

Población de algunas ciudades y sus alrededores entre 1771 y 1800



Fuente: Chi-Yi Chen, América Latina: Distribución espacial de la Población, año 1979

Cabe hacerse esta pregunta, ¿Por qué antes de 1936 el crecimiento de la población fue lento?

La respuesta a esta pregunta, hay que darla expresando que en ese lapso de tiempo la natalidad y la mortalidad iban casi parejas, razón por la cual la población, en general, crecía muy lentamente. En efecto durante este período histórico en nuestro país se produce la larga guerra por la Independencia, período comprendido entre finales del siglo XVIII y comienzos del siglo XIX, lo que originó gran cantidad de muertes de población masculina apta para la reproducción. A ello debemos añadir la persistencia de las enfermedades endémicas y epidémicas, generalmente de tipo contagioso, que causaban estragos en la población, tales como: malaria, paludismo, tuberculosis, gastroenteritis, parasitismo, viruela, nefritis, mal de chagas, lepra, entre otras. Además de esto, las interminables guerras civiles o caudillescas, que se desataron entre 1830 y fines de siglo XIX.

Todas estas razones, unidas a condiciones de vida paupérrima, donde predominaba en forma casi excluyente una población campesina que vivía en los linderos de la subsistencia y la miseria, forman el cuadro explicativo del lento crecimiento de la población entre 1800 y 1936.

CUADRO N° 7

Población Total para Venezuela según Censos Nacionales 1873-2001

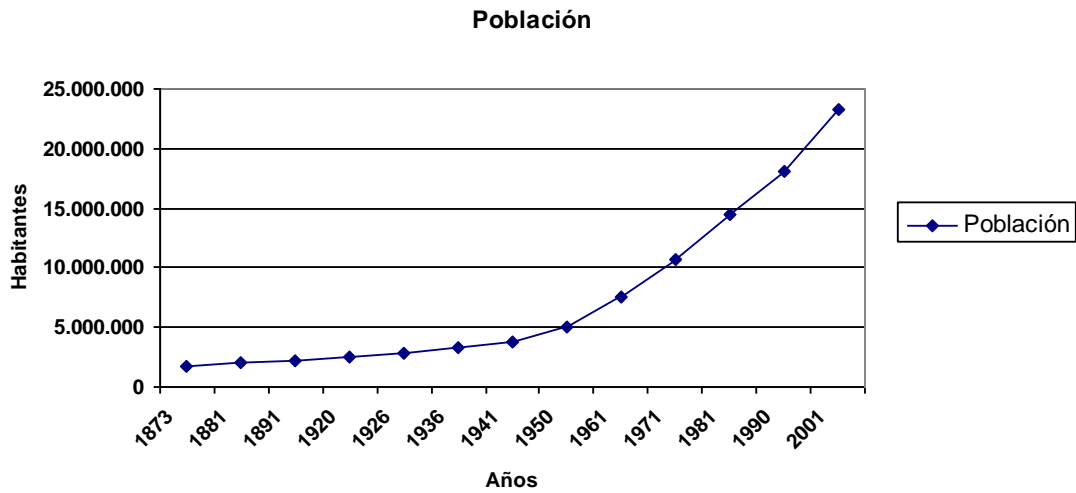
	Población
1873	1.732.411
1881	2.005.139
1891	2.221.572
1920	2.479.525
1926	2.814.131
1936	3.364.347
1941	3.850.771

1950	5.034.838
1961	7.523.999
1971	10.721.522
1981	14.516.735
1990	18.105.265
2001	23.232.553

Fuente: XIII Censo General de Población y Vivienda 2001.

GRÁFICO N° 12

Población Total para Venezuela según Censos Nacionales 1873 - 2001



Fuente: XIII Censo General de Población y Vivienda 2001.

CUADRO N° 8

Densidad Poblacional de Venezuela según Censos Nacionales 1873 - 2001

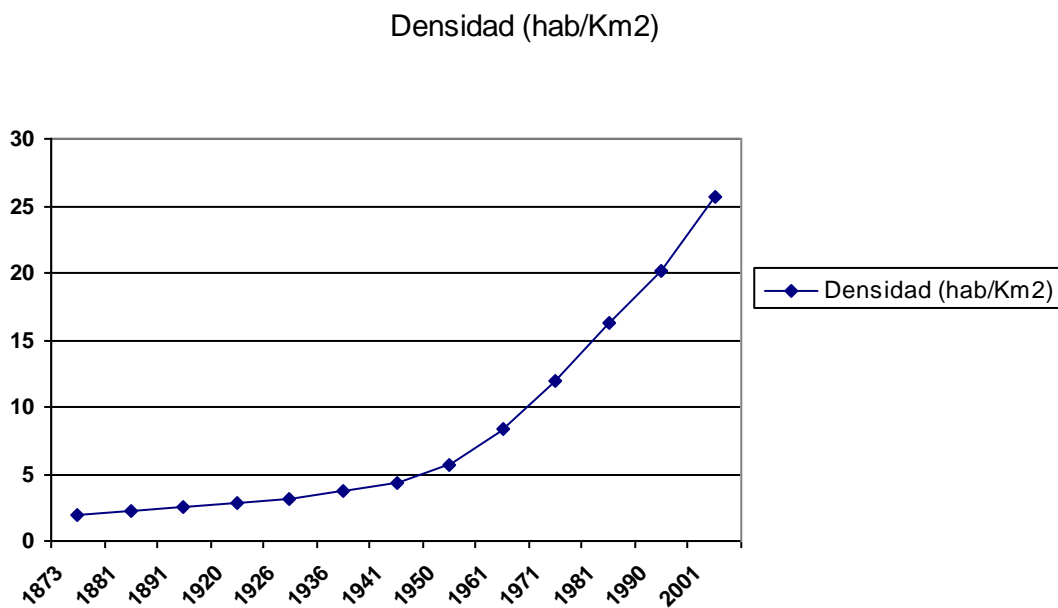
	Densidad (hab/Km2)
1873	1.9
1881	2.2
1891	2.5
1920	2.8
1926	3.1

1936	3.7
1941	4.3
1950	5.6
1961	8.4
1971	11.9
1981	16.2
1990	20.1
2001	25.7

Fuente: XIII Censo General de Población y Vivienda 2001.

GRÁFICO N° 13

Densidad Poblacional de Venezuela según Censos Nacionales 1873 - 2001



Fuente: XIII Censo General de Población y Vivienda 2001.

Ahora se plantea esta otra pregunta, ¿Por qué creció lentamente la población después de 1936 y a ritmo acelerado después de 1950?

Después de 1936, la población comienza a crecer porque las condiciones de vida fueron mejoradas a raíz de la explotación petrolera, hubo mayores ingresos, alimentación más adecuada y se inicia una campaña sostenida, dirigida por el estado venezolano, contra la malaria, el paludismo, las enfermedades infecto-contagiosas, y masivas acciones de vacunación.

Desde 1950 hasta nuestros días, la población creció en forma acelerada, pues se erradicaron las causas de la alta mortalidad y se mantuvo la alta natalidad, unido a un proceso de inmigración que fortaleció el crecimiento poblacional.

Cuando los europeos llegaron a nuestro territorio el 1ro de Agosto de 1498, la población indígena que aquí vivía se estimaba en unas 600.000 personas, dispersas en poco más de un millón de kilómetros cuadrados lo cual daba una proporción de 0,6 hab. por Km². Es decir, que en términos el territorio estaba casi deshabitado, luego de 300 años de dominación colonial nuestra población creció muy lentamente, primero porque la mayor parte de la población murió por exceso de explotación y por las enfermedades traídas por los europeos como la viruela y el sarampión entre otras; segundo, porque el contingente migratorio de blancos y negros no fue poblacionalmente suficiente y tercero, debido a que la mortalidad era tan alta como la natalidad, a causa de las condiciones de salubridad e higiene, lo cual frenaba el crecimiento poblacional.

Después de tres siglos de dominación colonial se calculaba, para el año 1800, la población de la Capitanía General de Venezuela era de unos 870.000 blancos, mestizos, negros e indios incorporados y, aproximadamente unos 220.000 indígenas no incorporados. Del año 1800 a 1830 nuestra población creció muy poco, debido fundamentalmente, a que la natalidad se mantenía

alta, pero que era contrarrestada por la mortalidad debido a las enfermedades y a la Guerra de Independencia.

La población de Venezuela para 1830, se calculaba de unos 950.000 habitantes, más los indígenas que no estaban incorporados al conteo. Luego de terminada la guerra, y el mejoramiento de ciertas condiciones de vida, la población empezó a crecer muy lentamente, para 1854 existían 1.888.159 habitantes distribuidos por todo el territorio, que representaba una densidad de población de 1,8 habitantes por Km².

Para 1864, después de la Guerra Federal, la población según la raza era la siguiente,

- Blancos	493.118	27,5%
- Mestizos	785.403	43,8%
- Negros	92.320	5,2%
- Indígenas	419.592	23,4%

Para 1936, el Censo Nacional arrojó un monto de 3.467.839 habitantes entre los cuales había 103.492 indígenas, durante el lapso que va desde el año 1864 a 1936, el crecimiento de las ciudades en general fue muy lento, para 1936 Venezuela seguía siendo muy rural y despoblada; la densidad de población era sólo de 3,8% habitantes por Km², en casi medio siglo a penas se había triplicado la población al pasar cerca de un millón de habitantes en 1800 a 3.467.839 habitantes en 1936.

Ahora, para 1950 el censo de población arrojó un total de 5.034.838 habitantes y si lo comparamos con los 3.467.839 podemos constatar un

crecimiento absoluto de 1.567.999 esto quiere decir que en solo 26 años, un cuarto de siglo, la población creció en casi un 50% respecto a 1936. Se iniciaba así el proceso de crecimiento sostenido de la población venezolana.

De esta población, 2.709.344 vivían en centro urbanos; es decir, más del 50% de la población era urbana, un hecho que por primera vez sucedía en la historia de Venezuela, la población urbana era superior a la población rural.

Esta situación se debió fundamentalmente al éxodo campesino hacia la ciudad, las migraciones internas fueron aumentando notablemente y la población en las ciudades también, donde se esperaba encontrar mejores condiciones de vida. Se pasó de 16 centros poblados con mas de 10.000 habitantes en 1936 a 37 centros poblados en 1950, este crecimiento de la población y las ciudades se mantuvo un ritmo acelerado, que ahora es constante hasta nuestros días.

CUADRO N° 9

Crecimiento Absoluto de la Población venezolana según Censos Nacionales 1873 - 2001

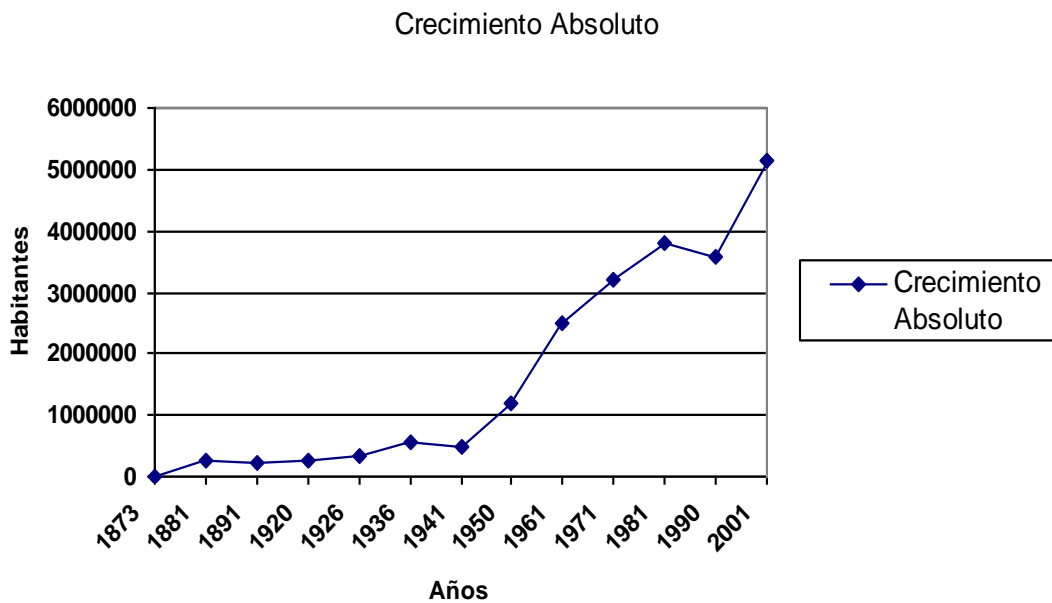
	Crecimiento Absoluto
1873	/
1881	272.728
1891	216.433
1920	257.953
1926	334.606
1936	550.216
1941	486.424
1950	1.184.067
1961	2.489.161
1971	3.197.523

1981	3.795.213
1990	3.588.530
2001	5.127.288

Fuente: XIII Censo General de Población y Vivienda 2001.

GRÁFICO N° 14

Crecimiento Absoluto de la Población venezolana según Censos Nacionales 1873 - 2001



Fuente: XIII Censo General de Población y Vivienda 2001.

10.- COMPARACIONES EN AMÉRICA LATINA

Los datos sobre población indican que, hacia 1996, en el continente americano vivían aproximadamente 783 millones de personas; esta cifra representa casi el 14 % de la población mundial.

La mayoría de estas personas (484 millones) vive en países de América latina. En los Estados Unidos y Canadá (países de América anglosajona) vive el resto.

Si consideramos la cantidad de habitantes que tiene cada país americano, vemos grandes diferencias. Más de la mitad de la población latinoamericana vive solo en cuatro países: Brasil, México, Colombia y la Argentina. Pero si comparamos los países solo por la cantidad de habitantes obtenemos una información distinta, ya que sus territorios tienen superficies muy diferentes.

Al igual que en Venezuela, la población se concentra próxima a las costas, en particular en las áreas costeras del océano Atlántico. También encontramos que la mayoría de la población se concentra en las principales ciudades y esto obedece a diversas razones; históricamente, la colonización de América se organizó en base a la fundación de ciudades, donde se instalaban las autoridades y desde donde se organizaban las actividades agrícolas o mineras, así como también el comercio. Muchas de esas ciudades fueron luego las capitales de los países que se formaron tras la independencia de las colonias americanas.

Muchas ciudades también son puertos y concentran gran parte de la actividad económica; esta actividad demanda mucha mano de obra, lo que provocó –y aún provoca- el desplazamiento o migración hacia las ciudades de la población que reside en áreas rurales. En América esta migración del campo a la ciudad ha sido uno de los fenómenos más importantes que explican el crecimiento de las grandes ciudades.

La población de América Latina y El Caribe, registró un incremento de 340 millones de habitantes entre 1950 y el 2000, pasando de 175 a 515

millones. Este incremento se debe a la explotación de recursos que han tenido cada uno de esos países.

Elaborado por: Diana Goncalves

10.- COMPARACIÓN CON LAS TENDENCIAS POBLACIONAL EUROPEA Y ASIÁTICA (China)

La población Venezolana se emplaza en la región costa montaña, siendo favorecida por la explotación de los recursos, por la instalación de puertos para la comunicación en otras regiones, y por el consiguiente florecimiento del comercio. Estas tendencias espaciales se compararan con otros países, especialmente en Latinoamérica, Europa y Asia, con la finalidad de entender cómo se encuentra Venezuela a nivel mundial en cuanto al comportamiento de la población.

La población mundial no está uniformemente distribuida por todo el globo, sino que tiende a concentrarse en las regiones más ricas, o en aquellas que necesitan mucha fuerza de trabajo para mantener su economía, aunque sea de subsistencia.

Incluso, dentro de cada región, la población no ocupa el territorio de manera uniforme, sino que tiende a concentrarse en puntos de máxima densidad, en las ciudades, dejando el mundo rural más despoblado. La densidad demográfica, nos muestra cómo está distribuida la población en el espacio, y es la relación entre la población y la superficie.

$$\text{Densidad demográfica} = \text{Población} / \text{Superficie del país en km}^2$$

Existen, en el planeta, cuatro grandes zonas de alta densidad de población, todas ellas en el hemisferio norte, en las cuales el 75% de la población se concentra en las latitudes medias, con climas benignos.

Los grandes focos de población son:

- **Asia oriental:** Japón y la costa China. Japón tiene una economía capitalista desarrollada mientras que China tiene una economía socialista basada en la agricultura arrocerá de tipo asiático, que necesita mucha fuerza de trabajo.
- **Asia meridional:** India, Paquistán, Indonesia, Bangladesh y la península de Indochina. Tienen economías tercermundistas basadas, también, en la agricultura arrocerá de tipo asiático. Es una economía que necesita mucha mano de obra para su sostenimiento.
- **Europa central:** con una economía capitalista desarrollada. Es la región que mejor tiene distribuida su población.
- **Noreste de Norteamérica:** entre la costa y la región de los Grandes Lagos. Es el país más urbanizado del planeta. Posee una megalópolis desde Washington hasta Boston y Chicago. Tiene una economía capitalista muy desarrollada.²²

10.1 COMPARACIÓN CON LAS TENDENCIAS EUROPEAS

El Continente Europeo es el segundo más pequeño del mundo después de Oceanía, tiene una extensión de 10.359.358 Km². Posee una población total aproximada, para el 2007, de 810 millones de habitantes²³, y presenta una alta densidad de población de más de 70 hab./Km.², la cual, al igual que en

²² Datos obtenidos a través de la página <http://club.telepolis.com/geografo/poblacion/distribucion.htm>

otros lugares del mundo, se presenta de forma desigual ya que no se localiza distribuida a lo largo de todo el continente. En la actualidad está compuesto por 42 países. Su extensión máxima de norte a sur es de 4.300 Km. y de este a oeste de 5.600 Km. Se sitúa en el hemisferio norte. Europa está unida a Asia configurando una enorme península dentro de lo que se denomina Eurasia.

Los límites de Europa son: el Cabo Norte y el Casquete Polar al Norte; el Océano Atlántico al Oeste; el Mediterráneo, el mar Negro y el Cáucaso al Sur; y los Montes Urales y el río Ural al Este.

Europa es un continente poblado desde antiguo e intensamente transformado. Tienen una economía capitalista desarrollada, lo que le permite beneficiarse de unas densidades de población altas y ser un continente rico. Pero la población está desigualmente distribuida. Los desequilibrios demográficos presentes en el continente se debe a las desigualdades socioeconómicas, esta característica es más notable en la Comunidad de Madrid (605 hab/Km²), seguida de las provincias Vascas (295 hab/Km²), las Islas Canarias, Cataluña, las Islas Baleares y Comunidades Valencianas (entre 200 y 100 hab/Km²).

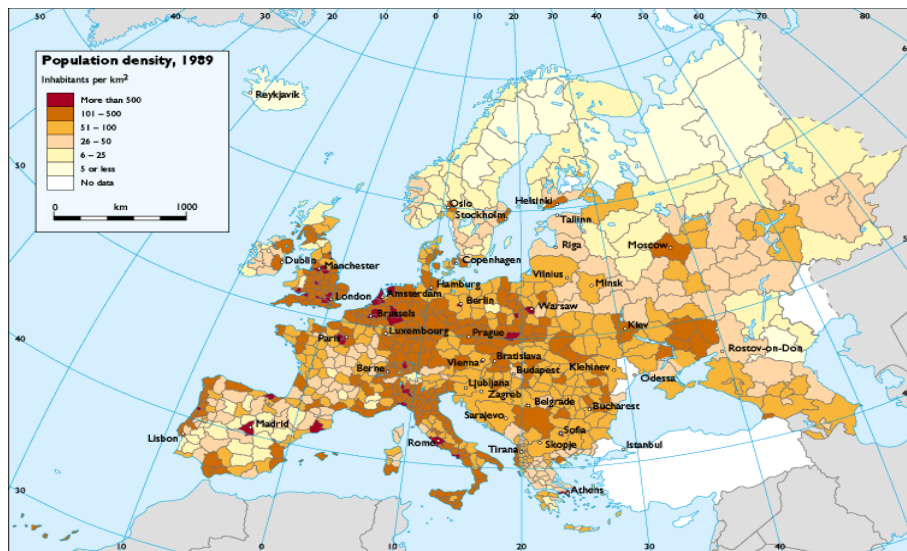
Esto es debido a las migraciones internas que corresponden con una emigración de áreas que ofrecen pocas oportunidades hacia aquellas donde existe un desarrollo económico más dinámico, a demás hay vacíos demográficos, vinculados, a factores climáticos y físicos naturales como lo son: las zonas con temperaturas inferiores a los 0°C ocasionado por la latitud, al noreste de Europa y las altas montañas.

En el siguiente mapa del continente Europeo se puede observar las tendencias poblacionales, a través de la representación de la densidad de la población (1999), en una degradación de colores, desde marrón oscuro a

blanco. La mayor concentración de población se encuentra en el centro y este del continente (marrones oscuros), debido a que allí se emplazan las principales actividades económicas con más demanda, como lo son la petrolera (extracción y refinación), de servicio etc. También se observa gran cantidad de población en las zonas costeras, donde se encuentran los principales puertos.

FIGURA Nº 1

Densidad de población en Europa. 1999



Fuente: <http://es.Wikipedia.org>, año 1990

10.2 COMPARACIÓN CON LAS TENDENCIAS ASIÁTICAS

Asia es el continente donde se encuentra más de la mitad de la población mundial, se puede decir que tres de cada cinco habitantes del mundo viven en este continente. Limita al norte con el Océano Glacial Ártico; al Este con el mar de Bering y el Océano Pacífico; al Sur con el mar de China, el océano Índico y la Insulinilla, y al Oeste con el mar Rojo, el Mediterráneo, el Caspio y los montes Rúales.

Tiene una superficie de 44.657.877,6 Km² aproximadamente (incluyendo los mares). Población absoluta 2.042.708.505 habitantes, y una densidad de 45,7 habitantes por Km².

En cuanto al continente Asiático se compara a Venezuela específicamente con China, el cual ha presentado fuertes variaciones poblacionales, pasando de ser un país subdesarrollado como es Venezuela actualmente, a ser un país en vías de desarrollo. Se definirá que significa ser un país desarrollado, en vía de desarrollo y sud-desarrollado, con el objetivo de comparar las actuales situaciones de los diferentes países como los son La República Popular de China y Venezuela, ya que esto influye en la distribución de la población.

Países desarrollados: Son países que han logrado un alto grado de industrialización (actual o históricamente), y que disfrutan de un alto estándar de vida, debido a la riqueza y la tecnología. Estos países también son conocidos como: países industrializados, países con mayor desarrollo económico y países del primer mundo.

Países en Vías de desarrollo: Según el Índice de Desarrollo Humano (IDH) del Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), los países en vías de desarrollo se caracterizan por tener un nivel de vida relativamente bajo, una base industrial subdesarrollada y un Índice de Desarrollo Humano de moderado a bajo. Además existe un bajo ingreso per cápita, pobreza extendida y baja formación de capital.

El desarrollo exige una moderna infraestructura (tanto física como institucional) y un movimiento lejos de sectores de valor agregado bajo, como la agricultura y la extracción de recursos naturales. En comparación, los países

desarrollados usualmente tienen sistemas económicos basados en un crecimiento económico continuo y autónomo en el sector terciario y cuaternario, además de contar con altos estándares de vida.

Países Sub-desarrollados: Los países subdesarrollados se caracterizan por tener una gran dependencia económica de otros países, altas tasas de crecimiento demográfico, distribución desigual de la renta, destacada participación del capital extranjero en las industrias básicas o baja representación política del campesinado y del grupo mayoritario de población.

El subdesarrollo también está muy relacionado con la pobreza, llegándose a incluir como países subdesarrollados a aquellos donde existe un alto porcentaje de su población que viven con un bajo nivel de pobreza.²⁴

10.2.1 TENDENCIAS ESPACIALES DE CHINA

La distribución de la población China es muy desigual. En la parte norte hay áreas casi despobladas hacia las costas del Océano Pacífico, y en los valles de los ríos hay áreas superpobladas con unos mil habitantes por km².

En el siguiente mapa se observa que la población se distribuye en la región oriental que se encuentra representada con un color rojo oscuro, esto se debe al desarrollo económico que hay en esta zona, ya que las diferentes industria como manufactureras, petroleras etc. y refinerías, se encuentran ubicadas en esta zona, a demás la instalación de puertos para la

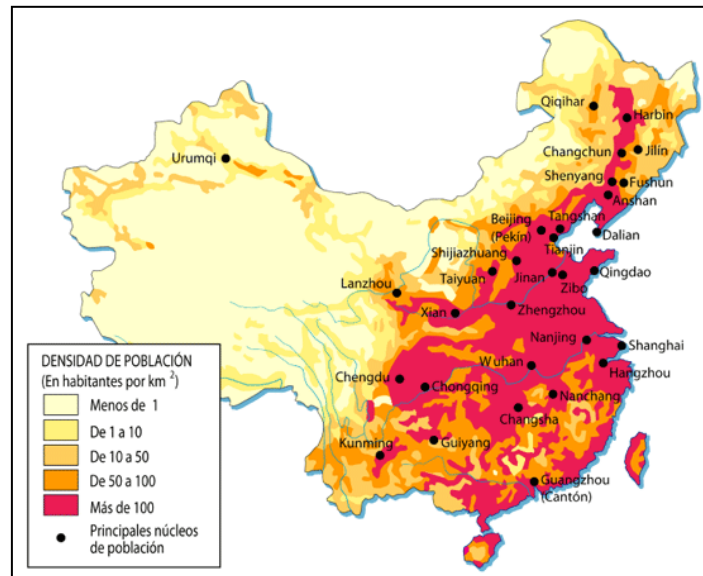
²⁴Datos obtenidos a través de la página <http://es.wikipedia.org>

comunicación con otras regiones, la red ferroviaria y la mayor concentración de servicios se encuentran emplazados en toda esta área, por lo tanto estos lugares se convierten en receptores de población porque la misma siempre va en busca de diversidad de oportunidades tanto económicas, como humanas, que le puedan garantizar una mejor calidad de vida, a todas estas características se le añade factores físicos como la altitud y humedad que son menores haciendo el clima más benigno.

Mientras que la región occidental, representada por el color amarillo y algunas manchas de color naranja, presenta una población escasa, esto también se debe a la vinculación con factores climáticos, ya que posee mayor altitud y es menos húmeda, también se encuentra el desierto frío el Tíbet que se extiende por esta región, y las alta montañas, esto convierte a estas áreas inhóspitas para la vida humana. A demás tiene poca accesibilidad con las aéreas urbanas, siendo habitadas por campesinos y agricultores que se ubican en la zona sur occidental en la cuenca de los grandes ríos (Amarillo, Yang-Tsé, Perla, etc.), allí las condiciones naturales permiten diversas cosechas de cultivo de arroz que requieren abundante mano de obra debido al uso intensivo de la tierra, aunque con un bajo rendimiento por trabajador. Por ende, se puede decir que en la República Popular de China la población se ubica de acuerdo a la explotación de los recursos y a las condiciones climáticas.

FIGURA Nº 2

Densidad de población en China. 1999



Fuente: <http://es.Wikipedia.org>

Al observar las tendencias espaciales de Europa y Asia se llega a la conclusión de que Venezuela tiene una tendencia similar a las presentadas anteriormente. Esto es debido a que la población, a lo largo de la historia y en todas partes del mundo, ha tendido a concentrarse en las costas principalmente, ya que los mares y grandes ríos han sido utilizados como medio de transporte entre los países y los continentes, comercio, desarrollo de actividades económicas, entre otros, desde el comienzo de las civilizaciones.

De igual manera, en Venezuela la población tiende a concentrarse en zonas que posean mejores condiciones climáticas, suelos aptos para agricultura y cercanos a las costas, y al estar ubicado en el trópico puede encontrar estas condiciones en un mismo lugar; en otras partes del mundo como en otros países de Europa y Asia lo han hecho de la misma manera, buscando las mejores condiciones, en muchos casos, los lugares donde se concentran no poseen todas estas condiciones pero sí poseen las más importantes para el desarrollo, crecimiento y calidad de vida de la población.

Generalmente las poblaciones se concentran en los valles, planicies costeras, altiplanicies; y la menor concentración de población se presenta hacia las montañas o zonas más frías.²⁵

En definitiva, a pesar de las culturas y de los procesos por los que cada nación pase, las personas buscan ubicarse en zonas donde las condiciones físico – naturales les facilite los recursos necesarios para su desarrollo y mejoramiento de la calidad de vida. Es importante mencionar que la calidad de vida es diferente para cada persona, para cada población y para cada país.

11.- MIGRACIONES INTERNAS (Campo-Ciudad):

(En el desarrollo de la explicación del proceso migratorio venezolano, se empleara el Mapa N° 11.)

La migración constituye un acontecimiento humano que trasciende lo meramente demográfico, ya que tiene implicaciones sociales, económicas, políticas y sobre todo, geográficas. A este último respecto implica la movilización espacial de la población sobre un variado territorio.

La migración suele dividirse en dos componentes, inmigración y emigración, los cuales constituyen un único acto ya que todo inmigrante es, necesariamente emigrante. La diferencia estriba en los efectos que tiene ese mismo y dividido acto en la región emisora, por un lado, y en la región receptora, por el otro. Dado que, en primera instancia, la migración es un acontecimiento demográfico, se suele analizar su impacto en la población de ambas regiones afectadas.

²⁵Datos obtenidos a través de la página www.kalipedia.com 2001

La presión demográfica, y política, que ejercen los lugares receptores, sobre todo cuando son sede de los poderes de una nación, conduce a un acrecentamiento del atractivo hacia la región, provocando tratos privilegiados en lo referente a inversiones públicas, infraestructura social, empleo, centralización de la toma de decisiones, etc. De manera que el estudio integral de la migración implicaría casi una indagación multidisciplinaria, por lo cual nos abocaremos a analizar tan solo algunos de los aspectos geográficos más resaltantes de la migración en Venezuela.

A demás, no existe un riesgo permanente del movimiento de la población, ya que la población dentro de un mismo país no tropieza con barreras inhibitorias o reguladoras que obliguen a notificarla. Por ello, es de importancia acudir a la información censal, la cual, a demás de contribuir tan sólo una instantánea histórica, no ofrece sino la información más indispensable.

Dichos movimientos migratorios, están impulsados por factores económicos, ya que son las diferencias en los niveles de ingreso, empleo y desarrollo de las distintas regiones de un país, lo que mueve a los habitantes de las regiones menos favorecidas a buscar una mejora en sus condiciones de vida.

En el caso específico de Venezuela, las primeras poblaciones se ubican hacia las costas, en los valles y en las laderas, fueron los aborígenes quienes primero se adaptaron al medio geográfico, aprendiendo a utilizar los recursos de acuerdo a lo que su conocimiento les permitía; luego se pueblan otras zonas debido a los cultivos agrícolas y posteriormente por el comercio entre las regiones.

Después, los españoles, se ubican en las zonas costeras y montañosas, donde habitan los aborígenes, para así poder contar con suficiente mano de

obra utilizable en la agricultura y en búsqueda de metales preciosos. La ubicación en las zonas costeras les era favorable pues de esa manera les facilitaba las exportaciones de su producción.

Posteriormente, en 1920, cuando el petróleo comienza a explotarse comercialmente, se modifica la estructura poblacional del territorio. Este hecho va a influir en la concentración de la población en determinadas zonas del territorio nacional especialmente en los centros urbanos.

Desde que se comenzó a explotar el recurso petrolero, ha traído como consecuencia que Venezuela haya desarrollado una economía mantenida por los grandes ingresos que a partir de la década de los años treinta se generarían por la explotación del petróleo, rompiéndose así el equilibrio que regía las relaciones económicas y sociales de producción de la economía nacional, que no era más que una economía agraria.

“El crecimiento anormal de un sector económico ha provocado serias distorsiones (urbanización explosiva, abandono masivo del campo, etc.)”²⁶

Dándose así origen a los grandes centros poblados que más tarde se convertirían en las grandes ciudades que hoy día tenemos. Por eso se puede decir que “las grandes ciudades venezolanas son hijas del petróleo”.²⁷

²⁶ José Eliseo López: “Tendencias recientes de la población Venezolana”, Mérida-Venezuela, Ediciones del Instituto de Geografía, Colección Humboldt, 1968, P. 110.

²⁷ Domingo Alberto Rangel: “Los mercaderes del voto”, Valencia Valdell Hermanos; 1968. P.11.

CUADRO Nº 10

Inmigración en Venezuela

Censos	Población total (Hab.)	Inmigrantes (Hab.)	%
1920	2479525	28620	1,15
1936	3364347	47026	1,39
1941	3850771	55654	1,44
1950	5034838	208640	4,10
1961	7523999	541522	7,20
1971	10721522	593446	5,50
1981	14516735	1074629	7,40
1990	18105265	1025894	5,70

Fuente: O.C.E.I – Anuario Estadístico 1999

Diremos entonces, que es a partir de la década de los años 30, cuando realmente se hace importante el petróleo en suelos Venezolanos y su posterior proceso de industrialización y comercialización, lo cual empezaría a modificar la estructura poblacional del territorio, hecho que a través del tiempo se ha ido incrementando en función de la movilidad interna de la población en determinadas zonas del territorio nacional, especialmente hacia los centros urbanos, como se puede observar en los siguientes cuadros.

CUADRO Nº 11

Población por áreas y % urbano y rural censo 1936-1950

AÑOS	1936	%	1941	%	1950	%
Población Total	3.364.347	100	3.850.771	100	5.034.838	100
Población Urbana	1.168.039.	34,7	1.516.444	39,9	2.709.344	53,8
Población Rural	2.196.308	65,3	2.334.327	60,6	2.325.494	46,2

Fuente: XI Censo General de Población y vivienda (OCEI), año 1993.

Nota: El área urbana comprende la población residente en centros poblados de 1000 y más hab.

CUADRO Nº 12

Población por áreas y % urbano y rural censo 1961-1981

AÑOS	1961	%	1971	%	1981	%
Población Total	7.523.999	100	10.721.522	100	14.516.735	100
Población Urbana	5.073.845	67,4	8.276.660	77,2	12.208.301	84,1
Población Rural	2.450.154	32,6	2.444.862	22,8	308.434	15,9

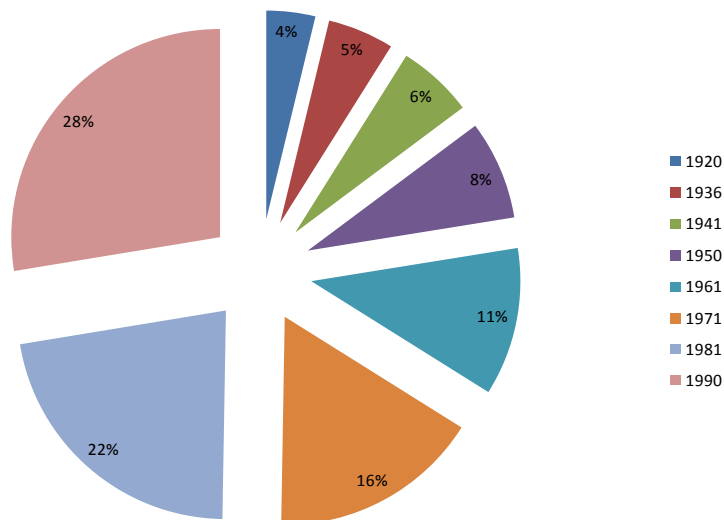
Fuente: XI Censo General de Población y vivienda (OCEI) año 1993.

Nota: El área urbana comprende la población residente en centros poblados de 1000 y más hab.

En el siguiente gráfico se puede apreciar que desde el año 1920 comienza a aumentar significativamente el porcentaje de población que migra desde las zonas rurales (campo) a las zonas urbanas (ciudad), siendo cada vez mayor este proceso de desplazamiento, en el año 1920 hubo un porcentaje de 4%, esto es debido a que la actividad petrolera, estaba comenzando a desarrollarse luego para 1936 incrementó solo 1%, pero ya para el año 1961 se registró 12%, ya que para esta fecha la actividad era la principal fuente de empleo, en 1990 el porcentaje aumentó de manera acelerada siendo 28% el registro de población migratoria, todo este proceso fue originado por el desarrollo de la actividad petrolera, ya que este le proporciona a la población más estabilidad económica.

GRÁFICO Nº 15

Migraciones Campo-Ciudad

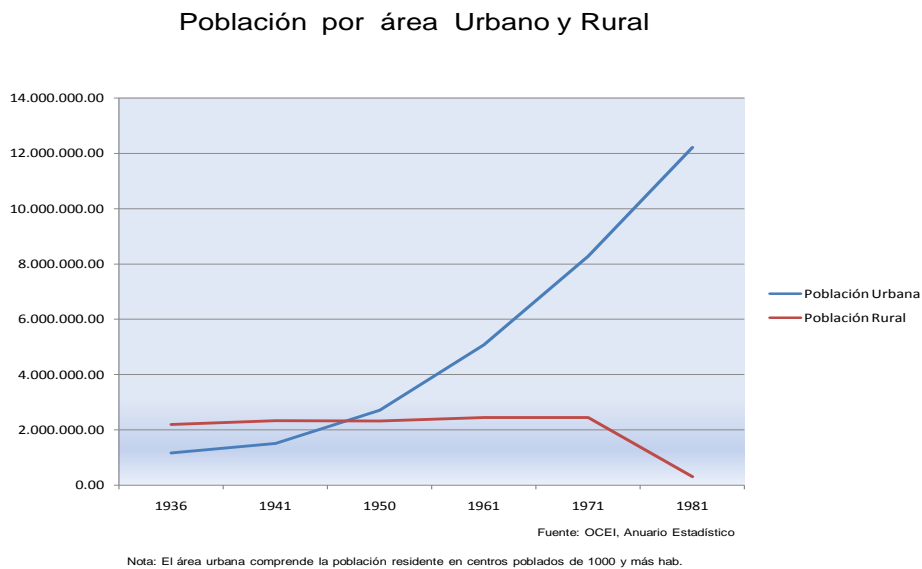


Fuente: (OCEI), Anuario Estadístico, año 1993.

Desde 1936 se puede observar mediante el gráfico de población por área urbana y rural, que la población se concentraba en las zonas rurales ya que la línea de color rojo que representa a dicha población se encuentra por encima de la color azul que representa la población urbana, pero para el año 1950 la población urbana comenzó a desplazar a la población rural significativamente, siendo aproximadamente 2.100.000 habitantes la población rural, y la urbana de 800.000 habitantes; En 1971 la población urbana creció de manera acelerada, y la rural disminuyó considerablemente, para el año 1981, ya la población urbana poseía más de 12.000.000 de habitantes y la rural menos de 2.000.000 de habitantes, este fenómeno fue originado por el desarrollo de la actividad petrolera.

GRÁFICO N° 16

POBLACIÓN POR ÁREA URBANO Y RURAL



Fuente: OCEI, Anuario Estadístico, año 1993.

CUADRO Nº 13

VENEZUELA: NIVEL DE URBANIZACION (U) DE LAS AREAS DE INMIGRACION
Y EMIGRACION NETAS SEGUN POBLACION NATIVA NO MIGRANTE E INMIGRANTE
(CIFRAS ABSOLUTAS Y RELATIVAS)

CENSOS DE 1961 Y 1981

A R E A	P O B L A C I O N N A T I V A								
	N O M I G R A N T E			I N M I G R A N T E			T O T A L		
	U R B A N A	T O T A L	U (%)	U R B A N A	T O T A L	U (%)	U R B A N A	T O T A L	U (%)
	C E N S O D E 1 9 6 1								
INMIG. NETA	1 942 471	2 836 544	68,4	1 100 415	1 287 095	85,5	3 042 886	4 123 639	73,8
EMIG. NETA	1 036 847	2 618 778	39,6	152 633	245 428	62,2	1 189 480	2 864 206	41,5
TOTAL	2 979 318	5 455 322	54,6	1 253 048	1 532 523	81,8	4 232 366	6 987 845	60,6
	C E N S O D E 1 9 8 1								
INMIG. NETA	3 135 284	3 896 204	80,5	1 953 902	2 148 022	91,0	5 089 186	6 044 226	84,2
EMIG. NETA	4 138 751	5 745 940	72,0	1 439 061	1 651 007	87,2	5 577 812	7 396 947	75,4
TOTAL	7 274 035	9 642 144	75,4	3 392 963	3 799 029	89,3	10 666 998	13 441 173	79,4

Fuente: - Dirección General de Estadística. IX Censo General de Población y Vivienda (26-02-1961). Censos por entidad federal. Tomo I. Caracas, 1964 a 1970.-OCEI. XI Censo General de Población y Vivienda (20-10-1981). Nomenclador de Centros Poblados (Regiones Administrativas.). Caracas, 1986. Cálculos propios.

CUADRO Nº 14

VENEZUELA: ESTRUCTURA GEOGRAFICA DE LA POBLACION NATIVA
NO MIGRANTE E INMIGRANTE EN CIFRAS ABSOLUTAS Y RELATIVAS

CENSOS DE 1961, 1981 Y 1990

A R E A	C E N S O D E 1 9 6 1					
	N O M I G R A N T E	%	I N M I G R A N T E	%	T O T A L	%
U R B A N A	2 979 318	54,6	1 253 048	81,8	4 232 366	60,6

RURAL	2 476 004	45,4	279 475	18,2	2 755 479	39,4
TOTAL	5 455 322	100,0	1 532 523	100,0	6 987 845	100,0
CENSO DE 1981						
URBANA	7 274 035	75,4	3 392 963	89,2	10 666 998	79,3
RURAL	2 368 109	24,6	411 362	10,8	2 779 471	20,7
TOTAL	9 642 144	100,0	3 804 325	100,0	13 446 469	100,0
CENSO DE 1990						
URBANA	10 566 923	81,2	3 737 153	91,7	14 304 076	83,7
RURAL	2 439 178	18,8	338 752	8,3	2 777 930	16,3
TOTAL	13 006 101	100,0	4 075 905	100,0	17 082 006	100,0

Fuente: Dirección General de Estadística y OCEI. Censos generales de población para los años indicados. Caracas. Cálculos propios. Año 1993.

Este desplazamiento de la población, hacia las regiones y distritos productores de petróleo, obedecía, a la gran demanda de mano de obra que requiere esta actividad en los años iniciales de la explotación del petróleo, ofreciendo mejores salarios en relación a las actividades del campo, subordinados a los factores climáticos. Posteriormente, este emplazamiento de la población, va a tomar destinos diferentes debido a la alta composición orgánica del capital, que requiere la industria petrolera para poder operar con alta rentabilidad, lo que la convierte en poca empleadora de mano de obra.

Son muchos los factores que han incidido en el desplazamiento de la población, hacia los principales centros y zonas urbanas o áreas metropolitanas del país, pero es el petróleo, el factor principal, ya que en su explotación, comercialización y posterior exportación, se rompería la estructura poblacional existente desde el punto de vista económico, demográfico y social que había venido operando en Venezuela hasta el año 1925 aproximadamente.

Cuando Venezuela pasaría de una economía predominantemente agrícola a una minera, dependiente de los ingresos provenientes del petróleo, lo cual ha originado constantes movimientos internos, hacia aquellos centros, zonas o áreas, donde existiera posibilidades de mejorar las condiciones infrahumanas en que subsistía generalmente nuestra población rural, antes de la explotación, comercialización y exportación del petróleo.

11.1 CONSECUENCIAS DE LA MOVILIZACIÓN INTERNA DE LA POBLACIÓN VENEZOLANA

Las movilizaciones de la población en el territorio nacional, ha originado las siguientes consecuencias:

1.- Desequilibrio en la distribución de población, como se aprecia en los distintos dominios que integran el conjunto nacional.

2.- Aumento del subempleo y la burocracia administrativa, ya que la mayoría de los emigrantes pasan a formar parte del sector servicios, en especial dentro de la administración pública.

3.- Aparición de una falsa urbanización que ha originado problemas en las grandes ciudades, debido a que aumenta el déficit de servicios en todos los órdenes, el desempleo, la marginalidad, la delincuencia y la prostitución.

4.- Aumenta la demanda interna del mercado interno y con ello, las importaciones de bienes.

5.- Desaparecen los pequeños núcleos de población en donde los beneficios de la acción del estado eran muy reducidos.

6.- El espíritu de superación de los emigrantes los lleva a adquirir profesiones u oficios que favorecen el desarrollo nacional.

7.- De no cambiar las relaciones de producción en el medio rural, el traslado de éstos hacia las ciudades acentúa el marginamiento del sector agrícola y produce escasez en los productos de este origen.

8.-Aumento de la fecundidad en el medio urbano, ya que los emigrantes en su mayoría son personas jóvenes.

9.- Disminuye el índice de mortalidad al disponer de los servicios asistenciales del área urbana.

10.- Se desarrolla un proceso de difusión de costumbres regionales, contribuyendo así a una mayor integración de nuestras culturas.

11.- Se producen variaciones en la fórmula estructural de la población activa que no se ajustan a la realidad de nuestro desarrollo económico.

12.- PROYECCIÓN DE LA POBLACIÓN VENEZOLANA:

Según el estudio realizado por la universidad de los Andes, Facultad de ciencias sociales, las proyecciones de crecimiento de la población Venezolana para el año 2010, será de 28.714.761 habitantes, distribuido la mayor parte de

ellos en la región Costa Montaña con 10.829.714 habitantes manteniendo en tanto el mismo patrón concentrador que se da en la actualidad.

La Región de Los Llanos se ubica en el segundo lugar con mayor cantidad de población siendo de 5.519.669 habitantes, la Región zuliana con 3.993.175 habitantes, Centro Occidental 3.294.942 habitantes, la Región Andina con 2.646.452 habitantes y por último la Región Insular en 474.233 habitantes.

Para el 2015 se mantienen los mismos ordenes de población con un total de 30.974.978 habitantes en donde la Región Costa Montaña tiene 11.558.292 habitantes, Los Llanos 6.005.995 habitantes, la Región Zuliana con 4.379.047, la Región Centro Occidental 3.489.202, la Región Andina 2.755.708 habitantes, la Región de Guayana con 2.263.512 habitantes y la Región Insular con 523.22 habitantes.

La última proyección que se determinó a estudiar fue la del año 2020, en donde se refleja que el total de la población es de 32.908.228 habitantes, distribuidos de la siguiente manera, en la Región Costa Montaña 12.246.064 habitantes, la segunda Región más amplia del país es la Región de los Llanos con 6.473.453 habitantes, la Región Zuliana con 4.750.807, la Región Centro Occidental se ubica en 3.655.827 habitantes, la Región Andina con 2.842.598 habitantes, mientras que la Región de Guayana y la Región Insular se ubican 2.368.450 y 571.029 habitantes respectivamente.

El crecimiento poblacional que ha tenido Venezuela hasta el último censo del 2001, indica que la población ha ido incrementando de una manera acelerada en los últimos años, por ende se procedió a realizar una proyección

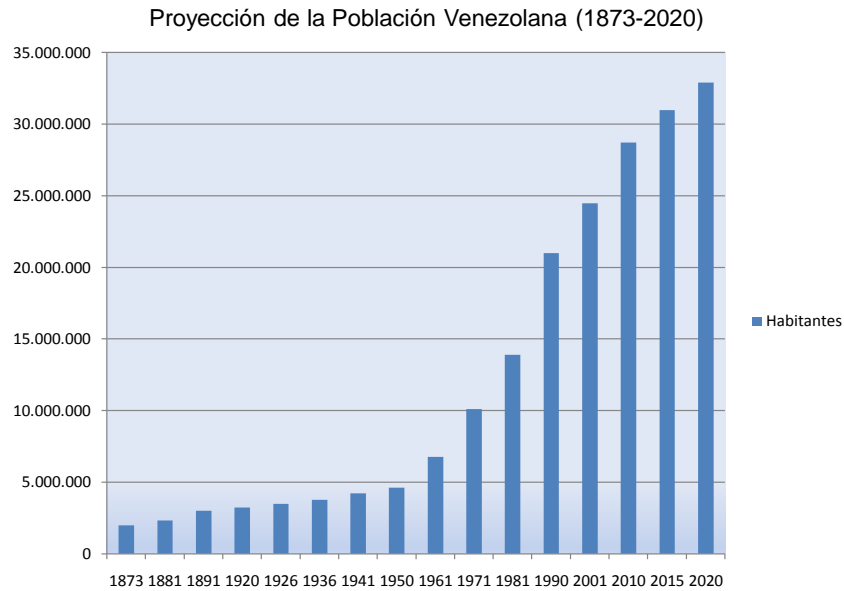
para el año 2020, por donde se estima que la población llegue cerca de los 33 millones de habitantes.

Al observar la tendencia de crecimiento de la población Venezolana, indica que la misma irá disminuyendo a medida que pasen los años, es decir, la población seguirá aumentando pero el proceso será más lento. Este proceso traerá como consecuencia que para el año 2020 la población tienda al envejecimiento, compuesta cada vez más por personas adultas, trayendo como resultado que la natalidad y la mortalidad sean bajas aumentando así a esperanza de vida.

Por la manera cómo se encuentra ubicada espacialmente la población, Venezuela para el año 2020 será el país más urbanizado con un 96% de población Urbana aproximadamente, a nivel de sur América

GRÁFICO Nº 17

PROYECCIÓN DE LA POBLACIÓN VENEZOLANA



Fuente: OCEI, Anuario Estadístico 1993, y Proyección elaborada por el INE con base en los Censos de Población de Venezuela.

Fuente OCEI, Anuario Estadístico 1993, y proyección elaborada por el INE con bases en los Censos de la Población de Venezuela.

CUADRO Nº 15

Proyección de la Población por Regiones Fisiográficas

Regiones Fisiográficas	2010	2015	2020
Costa Montaña	10.829.714	11.558.292	12.246.064
Los Llanos	5.519.669	6.005.995	6.473.453
Zulia	3.993.175	4.379.047	4.750.807
Centro Occidental	3.294.942	3.489.202	3.655.827

Guayana	1.956.576	2.263.512	2.368.450
Insular	474.233	523.222	571.029
Total	28.714.761	30.974.978	32.908.228

Fuente: OCEI, Anuario Estadístico 1993, y Proyección elaborada por el INE con base en los Censos de Población de Venezuela.

Elaborado por: Lismary Escalona

CAPÍTULO IV: Explicar la espacialización de los factores geográficos que determinaron el Asentamiento poblacional en el territorio venezolano.

13.- FACTORES FISICO-NATURALES DEL TERRITORIO VENEZOLANO.

Desde que se inicio el proceso de ocupación del territorio Venezolano los factores físicos-naturales tuvieron en un principio un papel fundamental para que dichos pobladores se asentaran, ya que ellos buscaban emplazarse en las regiones con mejores condiciones climáticas; La penetración del territorio comenzó desde las costa, por la influencia que tuvo principalmente el relieve, es por esta razón que se estudiaran los diferentes factores geográficos que incidieron en este proceso, siendo los de mayor importancia para nuestra investigación el relieve, clima e hidrografía.

Cabe destacar que los factores físicos-naturales que los de superior relevancia, fueron las variables: **Relieve, Clima e Hidrografía**, donde es de importancia mencionar que la Hidrografía, va sumamente ligada al Clima, ya que en los lugares donde exista mayor precipitación siempre habrá mayor cantidad de ríos, lagos y cursos de aguas, y donde se puede decir que en toda nuestra área estudiada la hidrografía es muy homogénea.

Una vez evaluadas las características físicos-naturales (Relieve, Clima e Hidrografía), se realizó la superposición de estos mapas bases, suministrado por el Instituto Geográfico de Venezuela Simón Bolívar, para la creación del mapa temático N° 12 de los factores; Tomando en cuenta que los caracteres físicos-naturales se espacializaran por regiones fisiográficas del país, dichas regiones están conformadas por: La Región Costa-Montaña, La Región Centro-Occidental, La Región Zuliana, La Región Guayana, La Región Andina, La

Región de los Llanos y La Región Insular, y cuyos resultados arrojados fueron que en:

En la Región Guayana, se obtuvo que, es una de las regiones con malas condiciones físicos-naturales, ya que esta presenta una gran diversidad de relieve con altitudes que pueden ser desde 0msnm a mayores de 4500msnm, con precipitaciones elevadas que oscilan entre los 3000mm a mayores de 4000mm, con gran extensión hidrográfica homogénea en toda el área, exceptuando el Delta del Orinoco, donde la hidrografía es más densa; Es de importancia mencionar que esta región también posee bajos relieves en la zona suroeste, exactamente en la Penillanura del Brazo Casiquiare, donde el relieve es plano, pero la cual contiene núcleos muy grandes de precipitación, lo trae como consecuencia, que toda el área presente malas condiciones físicas-naturales.

En la Región de los Llanos, tenemos que esta se divide en dos áreas, donde el estado Apure pasa a poseer unas malas condiciones físicos-naturales, debido a que muestra bajos relieve, pero al igual que la zona de la Penillanura del Brazo Casiquiare, tiene altas precipitaciones, lo que es propensa a inundaciones; Por otra parte el resto de la región, es considerada con buenas condiciones para el aprovechamiento del área, ya que las precipitaciones oscilan de 0mm a 1000mm anuales, cuya hidrografía es homogénea en esta área y su relieve es de 0msnm a 500msnm.

En cuanto a La Región Andina, se obtuvo que toda la Cordillera de los Andes, presenta malas condiciones físicos-naturales, en el cual se tiene que el relieve esta dentro del rango de 0msnm a mayores de 4500msnm, y las precipitaciones tienden a ser variantes, sin embargo predominan núcleos en la zona, que oscilan entre de 3000mm y mayores de 4000mm y donde la

hidrografía es densa en algunas áreas y generalmente homogénea, en esta zona es donde se encuentra el Pico Bolívar con 4980msnm. En la zona norte, cada uno de los estados que integran esta región (Táchira, Mérida y Trujillo), se observa que estas áreas están dentro de las regulares condiciones físicos-naturales, con precipitaciones de 1000mm a 3000mm anuales y relieve de 500msnm a 2000msnm.

La Región Zuliana, cuenta con una gran área que ocupa regulares condiciones físicos-naturales, estas se encuentran dentro de los rangos que presentan precipitaciones de 1000mm anuales en adelante y con relieve de 500msnm y 2000msnm; en la zona oeste del estado se encuentra la Serranía de Perijá, que aunque forma parte de la región, esta posee condiciones físicas-naturales distintas, debido a que en esa área existe una mayor precipitación que oscilan entre 3000mm a 4500mm y relieve de 2000msnm a 4000msnm, formando parte de las malas condiciones físicos-naturales y con una hidrografía homogénea en toda la zona

La Región Centro-Occidental, constituida por los estados Falcón, Lara y Yaracuy, presenta en su mayoría regulares condiciones físicos-naturales, ya que a pesar de poseer bajas precipitaciones, hidrografía homogénea, esta también cuenta con relieve consideradamente alto debido a la Sierra de San Luis, La Depresión de Carora y La Depresión de Yaracuy.

La Región Costa-Montaña, asume igualmente regulares condiciones físicos-naturales, debido a que en ella se encuentra La Cordillera de la Costa y El Pico de Naiguatá con una altitud de 2765msnm, La Serranía de Turimiquire y La Península de Paria, y con precipitaciones que pueden sobrepasar los 1000mm anuales y relieve de 500msnm y 2000msnm y con una hidrografía que si bien puede decirse no es tan homogénea como el resto de las regiones.

Por último tenemos que la Región Insular cuenta con regulares condiciones físicos-naturales, ya que a pesar de poseer pocas precipitación, esta presenta relieve de 500msnm, lo que es significativo por sus condiciones de ser una Isla.

En definitiva puede decirse, que el resultado obtenido a través de nuestra investigación con la finalización del mapa temático **Factores Físicos - Naturales**, se percibe cuales son las zonas con malas, regulares y buenas condiciones físicos-naturales y las variables que pueden condicionar cada área, aunque es visible que el área más aprovechable podría ser la Región de los Llanos, exceptuando el estado Apure por ser una zona muy susceptible a inundaciones ; se aprecia que en la actualidad no es así; ya que la mayoría de la población de Venezuela, se emplaza las regiones con regulares condiciones físicos-naturales (Región Costa-Montaña), ya que es donde actualmente comienzan a actuar factores de otro índole, como los son los factores socio-económicos.

14.- OCUPACIÓN DEL TERRITORIO VENEZOLANO DESDE LA ÉPOCA AGRÍCOLA HASTA LA PETROLERA.

(Para el desarrollo del análisis de la evolución de la ocupación del territorio venezolano, dentro de estas épocas, se utilizó el Mapa N° 13).

La actividad agrícola y petrolera han sido las más importantes para el desarrollo económico del país, es debido a esto que se realizó el mapa de regiones agrícola-petrolera, ya que de esta manera se pueden ubicar las zonas donde se practican estas actividades, y así tener una visión del potencial económico que tiene las distintas regiones del territorio, esta información servirá de base para obtener el resultado del mapa síntesis.

La región de Guayana la integra los estados Amazonas y Bolívar y no tiene uso agrícola-petrolera, esto es debido a las condiciones físico-naturales que caracterizan a esta región, ya que las precipitaciones sobrepasan los 3000mm anuales y el relieve predominante es mayor a los 2000msnm, por ende, estas circunstancias no son las apropiadas para el desarrollo de ninguna de las dos actividades mencionadas anteriormente, debido a estos factores no se ha podido desarrollar la actividad agrícola, y la petrolera de ninguna forma porque el petróleo es un recurso natural y no se desarrolla en estos tipos de ambientes.

La región de los llanos está integrada por los estados Apure, Barinas, Cojedes, Guárico, Anzoátegui y Monagas, se desarrollan las dos actividades, tanto la agrícola como la petrolera, siendo el estado Apure el único estado donde no se desarrollan ninguna actividad, esto es debido a las condiciones Físico-Naturales que se encuentran en el lugar, ya que las precipitaciones

están por encima de los 2000mm anuales, y el relieve es menor a los 300msnm, esto lo convierte en un área inundable, a demás los suelos en su mayoría son arcillosos evitando así ser aprovechados para la actividad agrícola, en cuanto a la actividad petrolera no se han encontrado yacimientos petroleros. En los Estados Barinas, Guárico y Anzoátegui se realizan las dos actividades, ya que se están explotando los diferentes pozos petroleros encontrados en las distintas áreas de la región, y la actividad agrícola se desarrolla desde los inicio de la época agrícola, ya que son áreas con grandes extensiones de terrenos, y a demás las condiciones físicos-naturales son aceptables para el crecimiento de los diferentes rubros. El en estado Cojedes la actividad agrícola es la que se efectúa, y en el estado Monagas la actividad petrolera, esto debido a la explotación de los grandes pozos petroleros encontrados al sur del estado, originando el abandono de la actividad agrícola, ya que la población se avocó a trabajar en las empresas petroleras.

La región Andina, es netamente agrícola, junto con los estados Portuguesa, Lara y Yaracuy, que integran parte de la región Centro Occidental, desde la época agrícolas estas zonas fueron utilizadas para el desarrollo de la actividad agrícola, esto es debido a las potencialidades que poseen sus suelos y los factores físicos-naturales predominantes. De igual manera la región Costa Montaña se ha considerado agrícola, ya que estas tierras resultaban fértiles y proporcionaban las condiciones necesarias para la siembra del café y del cacao, a demás que posee los principales puertos siendo esto una gran ventaja para la exportación de los productos cultivados en la zona.

La región Zuliana, es una de las más desarrolladas en cuanto a la productividad de actividades agrícolas-petroleras, esto debido al gran desarrollo que presenta en cuanto a la explotación petrolera y agrícola, esto es debido al gran potencial edáfico que poseen sus suelos y a los grandes yacimientos petroleros que se encuentran en el área, siendo estos los

principales pozos explotados desde que se comenzó a desarrollar la actividad petrolera en Venezuela. Y por último el estado Falcón que posee un gran potencial agrícola al sur del estado, y en Paraguaná se desarrolla la actividad petrolera ya que se encuentra la refinería de Paraguaná, ubicada en este sitio debido a la accesibilidad que tiene a nivel internacional.

Elaborado por: Lismary Escalona

15.- FACTORES SOCIO-ECONÓMICOS QUE DETERMINARON EL ASENTAMIENTO POBLACIONAL EN EL TERRITORIO VENEZOLANO.

En un principio los factores determinantes en el asentamiento poblacional del territorio venezolano eran los factores físicos-naturales; Actualmente esta entorno ha cambiado totalmente, ya que son ahora los factores socio-económicos los más influyentes para el emplazamiento y ocupación del territorio venezolano, esto se debe a que la población busca asentarse en los lugares donde haya mayor fuente de empleos, servicios, salud, entre otros.

Para nuestra investigación tomamos variables socio-económicos, como lo son fuentes de empleo, servicios, vías de comunicación e instituciones; Con el fin de utilizar estos caracteres para la realización del mapa temático N° 14, donde estudiaremos la concentración de los factores socio-económicos del país, y la cual debemos tomar en cuenta que serán espacializadas por regiones fisiográficas, conformadas por: La Región de Guayana, La Región Andina, La Región Zuliana, La Región Centro-Occidental, La Región Costa-Montaña, La Región de los Llanos y La Región Insular; los resultados de dicho mapa fue el siguiente, para:

La Región de Guayana, se presenta una muy baja concentración de factores socio-económicos, ya que en la misma no existen instituciones educativas, la accesibilidad no es muy buena, debido a que no existen diversidad de vías que puedan trasladar a la población; en cuanto a las fuentes de empleos, son escasas, pues la mayor actividad de la región es la explotación de minero y plantas hidroeléctricas.

Para la Región de los Llanos, se obtuvo una baja concentración de factores, ya que en ella se presentan distintos tipos de vías de comunicación (carreteras, autopistas, troncales), por lo que existe traslado de una región a otra con facilidad, en cuanto a los servicios (agua, electricidad), no están en muy buen estado y posee pocas instituciones educativas; sin embargo se encuentra la Universidad de San Juan de los Morros y la Universidad de Oriente; por otra parte las fuentes de empleo son bajas, ya que en su mayoría se dedican a las actividades del campo, por el hecho de que existen pocas industrias en la región.

En la Región Insular, se encuentra una baja concentración de factores socio-económicos, ya que por sus condiciones geográficas, presenta poca vialidad, donde no presenta conexión terrestre con el resto de las regiones del país, su único traslado es a través de medios aéreos o marítimos; por otra parte su fuente de empleo es muy restrictivo, pues por lo general su actividad desarrollada es pesquera y turística; en cuanto a las instituciones educativas, solo existen pequeños centros y núcleos estudiantiles, con pocos centros médicos, hospitales y dispensarios.

La Región Andina, posee media concentración de factores socio-económicos, ya tiene carreteras pavimentadas, troncales, autopistas, aptas para el traslado de la población, además es importante mencionar que esta cuenta con su propio aeropuerto, lo que facilita movimiento a otros lugares; según las instituciones educativas, en esta región se encuentra unos de los centros educativos de mayor relevancia en el país, como lo es la Universidad de los Andes y las fuentes de empleo no son tan amplias, ya que las principales actividades son mineras.

La Región Centro-Occidental, presenta media concentración de factores socio-económicos, al igual que la región antes mencionada presenta diversas vías de comunicación, con una regular accesibilidad, por tener autopistas pavimentadas, carreteras y troncales; también posee centros educacionales, y existen instituciones financieras que aparecen producto del desarrollo de la actividad petrolera, básicamente sus fuentes de empleos son esencialmente impulsadas en refinerías petroleras.

La Región Zuliana, se distingue por una alta concentración de factores, en ellas se encuentra una buena accesibilidad, por tener gran cantidad de vías de comunicación, (autopistas, carreteras pavimentadas, troncales) y aeropuerto, esta presenta diversidad de instituciones como La Universidad del Zulia, y otros centros educativos, los servicios de salud, también están presentes, allí se hallan centros hospitalarios, clínicas, dispensarios. Además las fuentes de empleos son muy variadas, ya que es una región petrolera, donde se desarrolla la mano de obra en refinerías, así como también los centros de poder, las instituciones financieras, empresas constructoras, entre otras instituciones.

Para finalizar se tiene que la Región Costa-Montaña, esta dentro del rango de muy alta concentración de factores socio-económicos, ya que en ella se encuentran principales centros educativos, como lo son: La Universidad Central de Venezuela, Universidad Santa María, Universidad Católica Andrés Bello, Universidad Metropolitana, y otras instituciones universitarias; además vale resaltar que esta región cuenta con todos los poderes públicos e instituciones financieras; así como también grandes centros hospitalarios, como: Clínicas privadas y públicas, hospitales, dispensarios, consultorios, entre otros, generando una economía sustentable y amplia en la región. Cabe destacar que esta región posee todos los tipos de accesibilidad, (terrestre,

marítimo, aéreos, subterráneo y sistemas ferroviarios), por el cual existe conexión con todas las regiones del país.

Elaborado por: Angélica Rodríguez

16.- FACTORES GEOGRÁFICOS QUE DETERMINARON EL ASENTAMIENTO POBLACIONAL EN EL TERRITORIO VENEZOLANO.

(Para su análisis se empleo el Mapa N° 16).

El siguiente mapa es de mucha importancia para el desarrollo y culminación de la investigación, debido a que posee la espacialización de la información sintetizada de los diferentes factores geográficos que determinaron el asentamiento poblacional en el territorio Venezolano, siendo esta la base y el producto final del proyecto de investigación, por ende a continuación se realizará la explicación de la información que posee el mapa.

En los estados Amazonas y Guayana, los factores físicos-naturales poseen malas condiciones para el asentamiento poblacional, ya que las precipitaciones varían desde los 3000mm – 4000mm anuales, siendo el relieve predominante desde los 2000msnm – 4000msnm, con una baja concentración de factores socio-económico y sin el desarrollo de actividad agrícola ni petrolera. De igual manera la Sierra de Perijá en el estado Zulia y la de San Luis en Falcón presentan las mismas condiciones, así como también la Cordillera de los Andes y la de la Costa.

Los estados Apure y Delta Amacuro de igual manera paseen malas condiciones para el asentamiento poblacional, esto debido a que los factores físico-naturales presentan unas precipitaciones desde los 2000mm -3000mm anuales un relieve de 0msnm - 300msnm, y por ende es una zona inundable, a demás tiene una baja concentración de factores socio-económicos y no se desarrolla ninguna actividad agrícola ni petrolera.

Los estados Portuguesa y Cojedes tienen buenas condiciones físico-naturales, con precipitaciones desde los 1000mm – 3000mm anuales, el relieve tiene una altura de 500msnm – 2000msnm, posee baja concentración de factores socio-económicos y la actividad predominante es agrícola.

Los estados Barinas, Guárico y Anzoátegui, poseen buenas condiciones físico-naturales con precipitaciones de 1000mm – 1500mm anuales, el relieve predominante es de 0msnm – 500msnm, tiene una baja concentración de factores socio-económicos y desarrolla tanto la actividad agrícola como la petrolera.

El estado Monagas posee buenas condiciones físico-naturales, con precipitaciones de 0mm – 1500mm anuales, un relieve de 0msnm – 500msnm, tiene una baja concentración de factores socio-económicos y la actividad es predominantemente petrolera.

Los estados Sucre y Nueva Esparta, tienen regulares condiciones físico-naturales, con precipitaciones de 0mm – 1000mm anuales y un relieve de 0msnm – 500msnm, además posee una muy baja concentración de factores socio-económico y desarrolla la actividad agrícola.

Los Estados Lara y Yaracuy, poseen regulares condiciones físico-naturales, con precipitaciones de 1000mm – 2000mm anuales, con una mediana concentración de factores socio-económico, siendo la actividad predominante la agrícola.

El estado Falcón tiene regulares condiciones físico-naturales, con precipitaciones de 0mm – 1000mm anuales y un relieve de 0msnm –

1000msnm, y a demás la concentración de factores socio-económico es medio y la actividad agrícola es la que se desarrolla.

El estado Zulia presenta regulares condiciones físico-naturales, con precipitaciones de 1000mm – 3000mm anuales y con relieves de 500msnm – 2000msnm, una muy alta concentración de los factores socio-económicos se desarrollan tanto la actividad agrícola como la petrolera.

El Estado Mérida presenta regulares condiciones físico-naturales con precipitaciones desde los 1000mm – 3000mm anuales, un relieve de 500msnm – 2000msnm, media concentración de factores socio-económico y la actividad agrícola es la que se desarrolla.

En los estados Carabobo, Aragua, Vargas y el Distrito capital las condiciones físicos-naturales son regulares, con precipitaciones de 1000mm – 3000mm anuales, el relieve es de 500msnm – 2000msnm, la concentración de los factores socio-económico es muy alta, y se desarrolla la actividad agrícola.

Elaborado por: Lismary Escalona

17.- DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN ACTUAL EN EL TERRITORIO VENEZOLANO.

Como resultado de la interrelación de los factores geográficos en el territorio venezolano, origino la actual distribución de la población en el espacio venezolano. Cabe como acotación, que para nuestra investigación tomamos como guía en la ubicación de la población, al mapa realizado para Venezuela, (el cual se identifica con el N° 15) en entidades federales, por el Instituto Geográfico de Venezuela Simón Bolívar. En tanto el análisis del mismo y su posterior interrelación con los factores geográficos, se realizará por entidades federales.

Teniendo como resultado que la menor concentración de la población se da para los estados Yaracuy, Cojedes, Amazonas, Apure y Delta Amacuro con valores inferiores a 500.000 habitantes; luego de ello los estados Táchira, Mérida, Trujillo, Barinas, Portuguesa, Guárico, Falcón, Sucre y Monagas se ubica con una población comprendida entre 500.000 y 1.000.000 habitantes; mientras que para los estados Aragua, Anzoátegui y Bolívar existe una ocupación entre 1.000.000 y 1.500.000 habitantes.

Muy superior a estos valores y donde se dan las mayores concentraciones de población, en tanto para los estados Lara, Carabobo y Caracas con rangos comprendidos de habitantes entre 500.000 y los 2.000.000 de habitantes, luego el estado Miranda con una cantidad de habitantes entre 2.000.000 y 2.500.000 y por último la mayor concentración de la población se da en el estado Zulia con valores entre 2.500.000 y 3.000.000 de habitantes.

Ahora, si analizamos lo que es actualmente la ocupación del territorio en el espacio venezolano, nos daremos cuenta que esto obedece a factores geográficos, que han influenciado una distribución como la antes mencionada, en donde, según la investigación realizada al respecto y con base en los resultados finales obtenidos de la misma, logramos construir un mapa síntesis. A partir de estos resultados, podemos decir, que ha originado, que el emplazamiento de la población en el territorio, se encuentra determinado, según los factores arrojados para cada una de las áreas delimitadas en el mapa.

Siendo esto así tenemos que los estados con menor población, Delta Amacuro y Apure, presentan malas condiciones Físico-naturales con precipitación entre 2000 y 3000 mm anuales, con una altitud inferior a los 300 m.s.n.m. con baja concentración de Factores Socio-económicos y en actividad predominante agrícola para esa época. Mientras que para Yaracuy y Cojedes presentan regulares condiciones Físico-naturales, con una precipitación comprendida entre 1000 y 3000 mm anuales y un relieve entre 500 y 2000 m.s.n.m. con muy baja concentración de factores socioeconómicos y actividad predominantemente agrícola. Lo cual repercute que el asentamiento poblacional para estos estados sea tan escueto.

Los estados Amazonas, Bolívar, la mayor parte de la Región Andina, la Sierra de Perijá, la Cordillera de la Costa, la Serranía del Interior, la Serranía de Turimiquire, las depresiones de Yaracuy y Carora; aunque los mismo son zonas que presentan distribución de población diferentes, los mismos no sobrepasan el 1.500.000 de habitantes; de igual manera hay que considerar que estas zonas, presentan pocos asentamientos poblacionales y de muy poca población. En donde los factores geográficos se manifiestan de la siguiente manera, con malas condiciones físico naturales, precipitación entre 3000 y 4000 mm anuales, un relieve comprendido entre 2000 y 4500 m.s.n.m., con

muy baja concentración de Factores Socio-económicos y sin actividad agrícola petrolera; lo cual en tanto condicionaría para estos estados, el emplazamiento de la población, con algunas excepciones, que no llegan a espacializarse, por causa de la escala trabajada; y por tanto determinaría que en los mismo no se concentre en grandes valores, la población.

La zona restante de la Región Andina, la cual se encuentra más al Noroeste de la misma, presenta regulares condiciones Físico-naturales, con precipitaciones entre los 1000 y los 3000 mm anuales y un relieve comprendido entre los 500 y 2000 m.s.n.m., con media concentración de los factores Socio-económicos y una actividad predominantemente agrícola. Se origina su diferenciación debido a su cercanía con el Lago de Maracaibo.

En el estado Falcón se ubica una población inferior al millón de habitantes, lo cual es considerada como reducida, esto se debe principalmente a factores geográficos, las cuales viene determinadas por regulares condiciones Físico-naturales, con precipitaciones entre los 1000 y 3000 mm anuales, un relieve comprendido entre 500 y 2000 m.s.n.m.; con una media concentración de la Factores Socio-económicos y actividad de origen agrícola-petrolero. Y aunque en el estado la actividad petrolera sea de gran trascendencia, así como la dinámica fronteriza, que se tiene con las islas de Aruba, Curazao, y Bonaire; no ha sido suficiente para que en la zona se establezca una mayor cantidad de población.

En la zona comprendida por el estado Lara, en donde la población se ubica en mayor proporción que las áreas antes mencionadas, con valores entre el medio millón y los dos millones de habitantes, se puede decir, que existen regulares condiciones Físico-naturales con precipitaciones entre los 1000 y los 3000 mm anuales y un relieve que oscila entre 500 y 2000 m.s.n.m.; en donde

los Factores Socio-económicos se concentran en mediana forma y la actividad económica fue originalmente agrícola. Considerando estos factores, creemos que existen condiciones prestas para un gran desarrollo en la zona, debido a situaciones privilegiadas de accesibilidad y de interconexión con otras regiones, así como en el favorecimiento que podría dársele en el área agropecuaria, consideramos que en el mismo podría ubicarse una mayor cantidad de habitantes de regiones con menor espacio disponible para el emplazamiento poblacional.

En el estado Sucre se emplaza una población inferior al millón de habitantes, lo cual se debe a que posee regulares condiciones Físico-naturales, con precipitaciones inferiores a los 1000 mm anuales y un relieve menor a los 500 m.s.n.m.; con una muy baja concentración de los factores Socio-económicos y una actividad predominantemente agrícola.

Mientras que para los estados Barinas, Guárico y Anzoátegui, que tienen poblaciones promedios entre 500.000 y 1.500.000 habitantes; los Factores Geográficos presentan una mejoría considerable a las zonas antes nombradas y en tanto podría determinarse que es favorable a una mayor concentración de población, ya que la misma presenta buenas condiciones Físico-naturales, precipitaciones inferiores a los 1000 mm anuales y una altitud inferior a los 500 m.s.n.m., con baja concentración de factores Socio-económicos, lo cual puede ser mejorado si se plantea hacerlo por los organismos locales y de desarrollo nacional; mientras que la actividad económica proviene de un inicio tanto agrícola como petrolero.

Los estados Portuguesa y Cojedes presentan buenas condiciones Físico-naturales, con precipitaciones entre los 1000 y los 3000 mm anuales, un relieve que oscila entre valores altitudinales comprendidos entre los 500 y 2000

m.s.n.m.; con muy baja concentración de los Factores socio-económicos y una actividad inicial, predominantemente agrícola, la cual se mantiene en la actualidad, sobre todo para el estado Portuguesa.

La Región Zuliana se encuentra con el valor más alto poblacionalmente hablando, ubicándose entre los dos millones y medio y los tres millones, aunque es la zona que genera mayor productividad nacional, presenta condiciones físico-naturales regulares, con precipitaciones entre los 1000 y 3000 mm anuales y un relieve entre los 500 y los 2000 m.s.n.m., en donde posee una muy alta concentración de los factores de índole Socio-económico y una actividad económica diversificada, entre el área agrícola y la petrolera.

La Región Costa-Montaña, comprendida para este caso por los estados Miranda, Vargas, Carabobo, Aragua y el Distrito Capital, presenta cada uno valores de población comprendido entre el medio millón de habitantes y los dos millones y medio, considerándose en tanto que la sumatoria de los mismos, nos arroja como el área del país, que presenta mayor concentración de población, lo cual esencialmente viene originado por la muy alta concentración de los factores Socio-económicos, lo cual genera que la población tienda a ubicarse en el área, ya que se encuentra en búsqueda de las mejores condiciones de vida. Mientras que los factores Físico-naturales, se consideran como regulares, ya que precipitación ubica entre los 1000 y los 3000 mm anuales, el relieve 500 y 2000 m.s.n.m. y la actividad originariamente fue agrícola y posteriormente con desarrollo petrolero.

Un estado considerado como atípico, debido a los valores poblacionales presentes en el, ya que no sobrepasa al millón de habitantes, es el estado Monagas, en donde se presentan buenas condiciones Físico-naturales, así como una actividad predominantemente petrolera, lo cual le da una gran preponderancia nacional, que no ha sido bien aprovechada.

Elaborado por: Hungria Salgado Baldó

18.- PATRONES DE OCUPACIÓN POBLACIONAL EN EL TERRITORIO VENEZOLANO.

(Para el desarrollo de la explicación de los patrones, se utilizó el Mapa N° 17.)

El patrón actual de ocupación del territorio venezolano ha pasado por varias modificaciones a lo largo de la historia; antes de la llegada de los europeos, este territorio ya estaba ocupado y con cierta organización por parte de las etnias indígenas, que aunque se conocen como nómadas, dicha organización debe entenderse como un patrón de ocupación, el primero en la historia de nuestro territorio.

Con la llegada de los colonos ese patrón existente cambia radicalmente debido a la presión ejercida por los europeos, muchos indígenas soportaron esa presión hasta cierto punto, luego, algunos fueron desplazándose hacia el sur del territorio para encontrar refugio, mientras el restante murió o fueron tomados como esclavos por parte de los europeos. Los colonos fueron fundando las ciudades, que hasta nuestros días se mantienen como las más importantes del país, cercanas a las costas para facilitar la comunicación con la corona española y mantener el comercio.

Actualmente existen cuatro patrones de ocupación del territorio definidos, empezando por el denominado Patrón Urbano Concentrado que se encuentra en la Región Costa Montaña y parte de la Región Zuliana, tiene ese nombre por la cantidad de estructuras urbanas que se encuentran en dichas regiones, y se desarrollaron en esa zona en específico porque a lo largo de la historia las principales ciudades, poderes públicos, servicios y fuentes de

empleo se han ubicado allí, esto ha originado un incremento en la infraestructura y por ende en el asentamiento de la población, que migró desde el campo a la ciudad por la expectativa de “mejor calidad de vida” que le causaba.

El siguiente patrón se denomina Patrón Urbano Disperso, y está ubicado en varias regiones como son: la Región Andina, parte de la Zuliana, parte de los Llanos, la Región Insular; la diferencia con el patrón anterior es la cantidad de población que ahora se encuentra asentada en esas regiones, por otro lado cuando Venezuela era un país Agrícola estas regiones eran las más pobladas, con la llegada del petróleo y más a partir de los años 50 la población de estas regiones fueron migrando hacia las principales ciudades en busca de una mejor calidad de vida, dejando estas regiones con un patrón urbano disperso.

Otro de los patrones de ocupación del territorio es el Patrón Rural Disperso, éste ocupa la mayoría de la Región de los Llanos y se ha mantenido así desde la época agrícola hasta nuestros días. El último patrón considerado es el Patrón Rural Muy Disperso y se ubica en toda la extensión de la Región de Guayana, ya que se conoce que esta región es la menos poblada de todas incluso desde antes de la llegada de los colonizadores, los habitantes originarios son los indígenas que encontraron refugio en esas tierras y siguen siendo ellos los que habitan casi en su totalidad toda la región.

19.- PROPUESTAS PARA IMPULSAR LA DESCENTRALIZACIÓN DE LA OCUPACIÓN DEL TERRITORIO VENEZOLANO.

(Se emplea en el análisis el Mapa N° 18).

Luego de realizada la investigación y de haber cumplido con los objetivos planteados por la misma, nos propusimos ir más allá de ello y plantear una propuesta para el desarrollo nacional, que tendría como fin principal la descentralización de la concentración de la población en el territorio venezolano, para un período comprendido a medio y largo plazo.

Continuando en el mismo orden de ideas, proponemos que la base de esta ocupación se de en función del desarrollo de la actividad agropecuaria, consideramos que si Venezuela es un país dependiente de la actividad petrolera y con una fuerte concentración de la administración y de la toma de decisiones en la zona central del país, se deberían implantar políticas para la descentralización principalmente en estos dos ámbitos, como la diversificación de la economía, la prestancia de mejores servicios en las regiones con alta concentración de población y a modo general en todo el país, y de esta manera conseguir que las futuras generaciones impulsen el desarrollo de su región y que las nacientes en los espacios densamente ocupados, se trasladen a donde surge como necesidad, nuevos pobladores capacitados para el desarrollo de estas zonas y en particular del renglón agrícola y ganadero.

Para conseguir esta descentralización, no sugerimos como idea que los habitantes de las regiones de mayor concentración de población como la Región Costa-Montaña o Zuliana se han trasladados a la Región Llanera. Hecho geográfico que sería relativamente imposible, debido al arraigo natural

que tiene la población con el espacio geográfico en el que vive, en tanto si proponemos que el impulso de la fundamental zona propuesta, sea tan amplio que las nuevas generaciones se trasladen hacia estas zonas para desarrollarla y que los habitantes que nazcan y crezcan en estos espacios, no abandonen el mismo para dirigirse a zonas que ya se encuentran bastante concentradas en cuanto población, debido fundamentalmente a la búsqueda que tiene la misma, de buenas condiciones de servicios, como el de la educación, salud, vivienda o mejores fuentes de empleo.

Como resultado proponemos que la Región de Guayana, se utilice con fines de resguardo de los recursos naturales presentes en la misma y así como zona de conservación de la biodiversidad en cuanto especies faunísticas y vegetales, y que en tanto actividades como la minería y la explotación maderera sean restringidas. El desarrollo prioritario de estos elementos iría en pro del resguardo de sus grandes recursos. En tanto, que la actividad industrial llevada a cabo por las siderúrgicas, sean realizadas bajo los más estrictos controles ambientales.

Para la Región de Los Llanos y los estados Yaracuy y Sucre, proponemos que según sus condiciones naturales y la distinción que existe entre los espacios comprendidos dentro de la zona, se desarrollo ampliamente la actividad agropecuaria, sabiendo que estos no es tan fácil como se dice y que para ello se deben cumplir una serie de eslabones pertenecientes a una cadena bastante complicada. El desarrollo de esta actividad económica repercutiría en baja dependencia de las importaciones, sobre todo de carácter alimentario y el sueño tan anhelado de la diversificación de la economía.

En la Región Andina proponemos seguir con el desarrollo sustentable que actualmente mantiene, así como una continua protección de los recursos

naturales existentes en el. Mientras que para la Región Centro-Occidental una descentralización de la administración nacional, que actualmente se concentra en la Región Costa-montaña, hacia esta región, así como una promoción e impulso y mantenimiento de su desarrollo; ya que es una región que presenta características que pueden ser de mayor provecho para el bien nacional.

La Región Zuliana actualmente es la única que presenta un desarrollo diversificado en su economía, lo cual la fortalece y le otorga gran relevancia nacional, pero a pesar del gran aprovechamiento que se ha hecho de ella para el desarrollo nacional, la misma ha sido descuidada internamente, lo cual proponemos sea revertido, con la inversión en el área de los servicios públicos que se le presta a la población y que son bastante deficientes para la fecha. Con todo esto se procura mejorarla y que a la par de ello, no sea descuidado el marcado desarrollo que ha venido presentando en las últimas décadas.

Para la Región Costa-Montaña proponemos como elemento esencial para el desarrollo nacional, que de la misma sean descentralizados la administración nacional, lo cual equivaldría a la diversificación regional en la toma de decisiones y la desconcentración de los recursos, con fines de inversión nacional.

Para finalizar las propuestas y como elemento fundamental para todo el país tenemos, que debido a las grandes bellezas que presenta Venezuela, proponemos en tanto, el desarrollo de la actividad turística de una manera razonable y consensuadamente con el ambiente natural, para todo el territorio nacional.

Elaborado por: Hungria Salgado Baldó

CONCLUSIONES

Antes de la llegada de los conquistadores a territorio venezolano, ya las comunidades indígenas originarias de este espacio tendían a emplazarse en los alrededores a las costas y a los cursos de agua, al llegar los colonizadores al territorio, lo que hicieron fue adaptarse al patrón de ocupación que ya tenían estas comunidades y fundar ciudades en las comunidades de los primigenios.

Los colonos que llegaron al territorio americano, poseían un total desconocimiento del territorio natural al cual se adentraban, lo que determinó el asentamiento en las áreas costeras del país, causado principalmente por condiciones de accesibilidad terrestre, conflictos con los pobladores originarios y fuentes de explotación de los recursos naturales, siendo en particular el recurso agrícola un factor concluyente en la ocupación del territorio.

En la época Agrícola los principales elementos que determinaron la forma de asentamiento poblacional en Venezuela, estuvo fundamentado en la cercanía que se tenía a los puertos internacionales, a través de los cuales se exportaban los productos agrícolas hacia Europa. Lo cual originó el establecimiento de las primeras ciudades venezolanas en las zonas costeras. Siendo este de gran relevancia en el sentido en que determinó el futuro emplazamiento venezolano.

Podríamos entonces decir, que fue concluyente para el primer estadio en la ocupación del territorio y sobre todo hasta la época Agroexportadora los factores Físico-naturales, ya que en primera instancia determinaron que el asentamiento poblacional tuviese el comportamiento que tuvo. Ya que el emplazamiento de los habitantes y la fundación de ciudades estuvo

fundamentada en la presencia del recurso natural, ya sea de origen agrícola, extracción de productos perifericos, presencia del recurso agua, entre otros. Además de ello y en lo consiguiente en el tiempo posterior a la etapa colonial y en el comienzo de la naciente época republicana venezolana.

A medida que la cantidad de habitantes fue creciendo y se fueron fundando mayor cantidad de ciudades, comenzó a ocurrir un proceso de centralización en la inversión de recursos, como la construcción de vías carreteras, el mejoramiento de los servicios, la toma de decisiones; desde la Región Central, comprendido principalmente por las ciudades de Caracas y Valencia quienes controlaban la actividad agrícola y además de ello se quedaban con los excedentes de sus ingresos. Este fenómeno ocurría ya desde la época colonia, pero progresivamente fue incrementándose, haciéndose mucho más marcado para la etapa petrolera.

Luego de la caída vertiginosa, que tuvo en Venezuela, la actividad agrícola, originado fundamentalmente por las mayores ganancias que originaba la explotación petrolera. Creo un sistema económico dependiente de este recurso natural, lo que inevitablemente traería muchas ventajas, pero entre sus mayores desventajas una economía no diversificada y dependiente de las importaciones en casi todos los productos alimentarios, que aún en la actualidad se mantiene en el país. Solo podemos considerar como la única Región que escapa a este fenómeno, como a la Zuliana, ya que ella ha conseguido paralelamente desarrollar tanto la parte agropecuaria como la parte petrolera, representando en tanto lo que debería a ser un modelo nacional; pero a la par de ello esto no se le retribuido con creces, sino que por el contrario ha sido descuidado, siendo un ejemplo de ello la amplia deficiencia que tiene en cuanto a la prestancia de los servicios públicos a la población.

Luego de la evaluación de los procesos y la dinámica de ocupación del territorio venezolano y ya para la actualidad, podemos concluir como que los factores que determinan el actual emplazamiento de la población se basan ya no en los factores Físico-naturales, sino principalmente en los de orden Socio-económico, siendo estos las fuentes de empleo; la mejor accesibilidad posible por diversas vías; la diversificación en la prestancia de servicios, tanto de índole privado como público y de presencia de las instituciones, también del índole anterior, que impulsan y controlan el movimiento del país.

Tenemos en tanto para nuestro futuro mucho que hacer por mejorar a nuestra Venezuela y en particular en función de una mejor planificación y ordenación del territorio. Ya que el espacio geográfico se mantiene cambiante y ante esto, necesario es desarrollar las mejores políticas, en pro del país. Así mismo y seguramente se crearan nuevas ciudades en zonas como la faja petrolífera de Orinoco y en cualquier otro lugar, donde la población considere que tendrá mayor provecho del espacio. Siendo esto así, lo relevante esta en no cometer los errores del pasado y en que debe ser prioridad para la nación promover el desarrollo sustentable de la misma en rubros, alejados de la dependencia del petróleo.

BIBLIOGRAFÍA

ACOSTA, P., SISO G., et al.: **Enciclopedia Temática de Venezuela – Geografía**, Venezuela, Editorial Venelibros, 1981.

ACOSTA SAIGNES, M., et al.: **Conocer Venezuela – Tomo I**. Venezuela, Editorial Salvat.

ARIAS, A. **Lecciones de historia moderna y contemporánea de Venezuela**. Venezuela, Editorial Romor, 2º edición 1979.

BALESTRINI, Mirian: **Como se elabora el proyecto de investigación**, Venezuela, Servicio editorial Consultores asociados, sexta edición, 2002.

BUTTÓ, L. **Geografía General**, Venezuela, Editorial Santillana.

CADENA CARRILES: **Biblioteca escolar de la Cadena Tricolor: Venezuela en la historia**, 2007.

CAMACHO, E. **Historia Primitiva de Venezuela**, Venezuela, Editorial Santillana.

DÍAZ, F. **Libro Atlas de Venezuela 4ta. Edición** 2004.

FUNDACIÓN POLAR: **Diccionario de Historia de Venezuela**, (Apéndice A – D), Caracas, Editorial Ex Libris, 1992.

FUNDACIÓN POLAR: **Poblamiento**. En **Diccionario de Historia de Venezuela**, (Apéndice P – Z), Caracas, Editorial Ex Libris, 1992.

INE: **Primeros Resultados del Censo General de Población y Vivienda XIII 2001**, editorial INE (Instituto Nacional de Estadística), 2001.

MOSONYI, E. **Conocer Venezuela Tomo 2, Población indígena Actual de Venezuela**, Venezuela, Editorial Salvat.

PONCE, J. **Geografía de Venezuela**. Venezuela, Editorial Romor.

RAMÍREZ, G. **Historia de Venezuela**, Venezuela, Editorial Romor.

ROJAS, A. **Nueva Historia de Venezuela**, Venezuela, Editorial Venelibros.

THE NATIONAL GEOGRAPHIC SOCIETY. **Atlas National Geographic América III**. Edición en español, RBA Coleccionables, S.A. Copyright 2004.

CHAVÉS, Luis: **Estructura funcional de las ciudades venezolanas**, Venezuela, ediciones del Instituto de Geografía y Conservación de Recursos Naturales, Colección Humboldt, Facultad de Ciencias Forestales, ULA, 1973.

CHAVES, Luis Fernando: **“Geografía agraria de Venezuela”**, Venezuela, ediciones de la Biblioteca Caracas, UCV, 1963.

CUNILL, P.: **Geografía del poblamiento venezolano en el siglo XIX**, Caracas, Venezuela, 1988.

CUNILL GRAU, Pedro: **“Recursos y territorios en la Venezuela posible”**, Venezuela, Cuadernos LAGOVEN serie siglo XXI, 1985.

ESTABA, Rosa y ALVARADO, Ivonne: **“Geografía de los paisajes urbanos e industriales de Venezuela”**, Venezuela, Caracas, editorial Ariel-Seix Barrial venezolana, 1985.

LERMA, H.: **Metodología de la Investigación**. ediciones Ecor, segunda edición. Bogotá, D.C, Julio 2001.

MARTÍN, M. A.: **Proceso de urbanización en América del Sur**, Madrid, MAPFRE, 1992.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS: **Diagnóstico del Sector Transporte Tomo III**, editorial Colonial, 1970-

NEGRÓN, M.: **Ciudad y Modernidad: El rol del sistema en la modernización de Venezuela (1936-2000)**, Instituto de Urbanismo, 2001.

RÍOS, Josefina y CARVALLO, Gastón: **Análisis histórico de la organización del espacio en Venezuela**, Venezuela, Consejo de Desarrollo Científico y Humanístico de la Universidad Central de Venezuela, 1990.

AGUILERA, J.: **La Población de Venezuela (Dinámica histórica, socio-económica y geográfica)**, editorial UCV, Facultad de Ciencias Económicas y Sociales, Caracas, 1975.

ARIAS, F. G. **El proyecto de investigación: Introducción a la metodología científica**, editorial episteme (5ª ed.), Caracas, 2006.

BERMÚDEZ, D.: **La recesión económica venezolana y la apertura petrolera (1981 – 1996)**, Trabajo Especial de Grado, 1997.

CHI-YI Chen, **Dinámica de la Población (caso Venezuela)**. Editorial UCAB ORSTOM, Caracas, 1979.

CHI-YI Chen **Distribución espacial de la población venezolana**. 1979.

DOBELI, S: **Venezuela Vive: La geografía económica y humana para el tercer milenio. (Tomo II)**. Caracas: Minerva. 2001

ESTABA, Rosa y ALVARADO, Ivonne: “**Geografía de los paisajes urbanos e industriales de Venezuela**”, Venezuela, Caracas, editorial Ariel-Seix Barrial venezolana, 1985.

GARNIER-BEAUJEU, J. **Demogeografía, los grandes problemas de la población mundial**. Editorial Biblioteca Universitaria Labor 1972.

GUTIERREZ, Ymber: Distribución Espacial de la población en Venezuela

Trabajo especial de grado.

PIERRE, G. **Geografía de la Población**, editorial eudeba, Caracas, 1979.

NACIONES UNIDAS AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE: **Dinámica de la población y Desarrollo**, 1995.

VILA, M. A.: **Antecedentes coloniales de centros poblados de Venezuela**. Caracas, Universidad Central de Venezuela, 1978.

BOLÍVAR, J.: **Población y Sociedad en la Venezuela del siglo XXI**. editorial Tropykos / Faces UCV, Caracas, 1994.

CHEN, C.: **Distribución espacial de la población venezolana**, Caraca, Dirección general de estadística, 1974.

LABASSE, J. **La Organización del espacio**. Editorial HERMANN, editeurs des sciences et des arts, París.

LÓPEZ, J. E.: **Tendencias Recientes de la Población de Venezuela**. Ediciones del Instituto de Geografía, Colección Humbolt, 1968.

PÁEZ CELIS, J.: **Ensayo sobre demografía económica de Venezuela**, Caracas, Eduven, 1975.

PLAZA, S.: **Breve historia del petróleo y su legislación en Venezuela**, ediciones Grafiunica, 1973.

ACEVEDO, R.: **Ordenación del territorio y planificación de desarrollo. Nuevas Tendencias en geografía**, Valencia, Universidad de Carabobo, 1998.

BAJRAJ, R. y CHACKIEL, J.: ***Población y Desarrollo: Tendencias y nuevos desafíos. Pensamiento Iberoamericano***, 1995.

CHÁVES, L. F. y De Bravo, M. T.: ***Patrones espaciales del subdesarrollo: El caso Venezolano***, Caracas, Cendes.

FUNES, J.: ***Población y Migraciones***, Revista Sic, LX (600), 1997.

RAMOS, M. y LEÓN, A.: ***Estimaciones y proyecciones de población***, Documento Técnico, Caracas, Cendes, 1998.

SANTOS, M.: ***Naturaleza de la Urbanización en Venezuela. Cuaderno de la sociedad Venezolano de planificación. La región y la ciudad***, 1987.

FARIAS, J, et al.: ***Recursos Hídricos de Venezuela***. Ediciones Ministerio del Ambiente, primera edición, Caracas, Noviembre 2006.

PAGINAS WEB

Núñez, J. (2006). *Distribución de la población venezolana*. [Documento en línea].

Consultado el 20 abril de 2008 en:

<http://www.monografias.com/trabajos34/distribucion-poblacion-venezuela.html>

Estaba, R. (1999). La controversia de la ordenación del territorio de Venezuela. *Revista Geográfica Venezolana*. [Revista en línea] 41 (1), 117 – 135. Consultado 20 Abril de 2008 en: <http://www.saber.ula.ve>.

Instituto Nacional de Estadística. (2007). [Página Web en línea]. Disponible en: <http://www.ine.gob.ve/>

