UNIVERSIDAD CENTRAL DE VENEZUELA

FACULTAD DE MEDICINA

ESCUELA DE MEDICINA "LUIS RAZETTI"

DEPARTAMENTO DE MEDICINA PREVENTIVA Y SOCIAL

CÁTEDRA DE SALUD PÚBLICA

ASIGNATURA SALUD PÚBLICA V

**FACTORES QUE INTERVIENEN EN LA OCURRENCIA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN MOTOCICLISTAS EN EL MUNICIPIO CHACAO DEL ESTADO MIRANDA, AÑO 2016**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tutor académico:** Dr. Alejandro Rísquez.  **Tutor comunitario:**   * Lic. Juan Carlos Solano. | **Autor(es):**  Azuaje, Valeria.  Flores, Virgelys.  Guevara, Maximiliano.  Harringthon, María A.  Martínez, María F.  Miratía, Omaura.  Muñoz, Rossana. |
| **Instituciones de la comunidad:**  Instituto Autónomo de Tránsito Transporte y Circulación adscritos a la Alcaldía de Chacao. |

CARACAS, NOVIEMBRE DE 2017.

**AGRADECIMIENTOS**

Agradecemos antes que todo, a Dios, que nos brindó la sabiduría y paciencia necesaria a la hora de realizar esta investigación.

Agradecemos a nuestros padres, que nos han acompañado en nuestro camino a la superación, ofreciéndonos su apoyo incondicional y brindándonos consejos en cualquier situación.

Agradecemos a nuestros tutores y asesores, el Dr. Alejandro Rísquez, y el Lic. Juan Carlos Solano, por su asesoría metodológica, práctica y estadística requerida al realizar nuestro trabajo de investigación.

Agradecemos la cooperación que brindó el Instituto Municipal de Salud y Asistencia a la Salud y al Instituto Autónomo de Tránsito Transporte y Circulación al permitir la entrada a sus instalaciones para la realización de este trabajo. Un agradecimiento especial a los funcionarios Rolando Tosco y Annira Cusati, por su colaboración y trato cordial.

A la Universidad Central de Venezuela quien brinda sus espacios para la formación de profesionales calificados para las distintas áreas de estudio.

A todos los que colaboraron y participaron en la realización de este trabajo de investigación, muchas gracias.

**LOS AUTORES**

**ÍNDICE GENERAL**

|  |  |
| --- | --- |
| CAPÍTULO I  EL PROBLEMA  Planteamiento del problema  Objetivos  - General  - Específicos  Justificación e importancia  Factibilidad de la investigación | 1  4  5  5  6 |
| CAPÍTULO II  MARCO TEÓRICO  Antecedentes  Bases teóricas | 8  9 |
| CAPÍTULO III  MARCO METODOLÓGICO  Tipo de diseño  Población y muestra  Tipo de muestreo  Operacionalización de las variables  Sesgos y control de sesgos  Plan para la recolección y almacenamiento de la información  Hipótesis y plan para el procesamiento estadístico  Cronograma de actividades  Aspectos éticos del estudio | 17  18  19  20  26  27  29  31  33 |
| CAPÍTULO IV  RESULTADOS Y DISCUSIÓN  Resultados  Discusión  CAPÍTULO V  Conclusiones y recomendaciones | 34  68  75 |
| REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS | 81 |
| ANEXOS | 84 |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**ÍNDICE DE CUADROS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cuadros |  |  |
| 1 | Sexo de los motociclistas que sufrieron accidentes de tránsito. | 34 |
| 2 | Grupos etarios de ocurrencia de los accidentes de tránsito en motociclistas. | 35 |
| 3 | Profesión de los motociclistas que sufrieron accidentes de tránsito. | 37 |
| 4 | Condiciones de la vía y del pavimento que influyen en la ocurrencia de accidentes de tránsito en motociclistas. | 39 |
| 5 | Condiciones climatológicas que influyen en la ocurrencia de accidentes de tránsito en motociclistas. | 40 |
| 6 | Tipo de vía que influye en la ocurrencia de accidentes de tránsito en motociclistas. | 41 |
| 7 | Lugares de ocurrencia de los accidentes de tránsito en motociclistas. | 42 |
| 8 | Condiciones de seguridad de la motocicleta al momento de ocurrencia de los accidentes de tránsito en motociclistas. | 44 |
| 9 | Mes de ocurrencia de los accidentes de tránsito en motociclistas. | 45 |
| 10 | Día de ocurrencia de los accidentes de tránsito en motociclistas. | 46 |
| 11 | Horario de ocurrencia de los accidentes de tránsito en motociclistas. | 47 |
| 12 | Magnitud de la colisión de los accidentes de tránsito en motociclistas. | 48 |
| 13 | Modalidad de los accidentes de tránsito en motociclistas. | 49 |
| 14 | Cantidad de motociclistas accidentados en el Municipio Chacao del estado Miranda (Año 2016) que poseen o no licencia para conducir. | 50 |
| 15 | Causas probables que intervienen en la ocurrencia de accidentes de tránsito en motociclistas. | 51 |
| 16 | Lesionados y/o fallecidos de los accidentes de tránsito en motociclistas. | 53 |
| 17 | Consecuencias del accidente clasificadas según el tipo de lesión sufrida por los motociclistas en los accidentes de tránsito. | 54 |
| 18 | Tipos de lesiones sufridas por los motociclistas en los accidentes de tránsito. | 55 |
| 19 | Factores de riesgo de los accidentes de tránsito en motociclistas establecidos por los funcionarios policiales encargados del levantamiento de accidentes. | 62 |

**ÍNDICE DE GRÁFICOS**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Gráfico |  |  |
| 1 | Sexo de los motociclistas que sufrieron accidentes de tránsito. | 35 |
| 2 | Grupos etarios de ocurrencia de los accidentes de tránsito en motociclistas. | 36 |
| 3 | Profesión de los motociclistas que sufrieron accidentes de tránsito. | 37 |
| 4 | Uso de la motocicleta. | 38 |
| 5 | Condiciones de la vía y del pavimento que influyen en la ocurrencia de accidentes de tránsito en motociclistas. | 39 |
| 6 | Condiciones climatológicas que influyen en la ocurrencia de accidentes de tránsito en motociclistas. | 40 |
| 7 | Tipo de vía que influye en la ocurrencia de accidentes de tránsito en motociclistas. | 41 |
| 8 | Lugares de ocurrencia de los accidentes de tránsito en motociclistas. | 43 |
| 9 | Condiciones de seguridad de la motocicleta al momento de ocurrencia de los accidentes de tránsito en motociclistas. | 44 |
| 10 | Mes de ocurrencia de los accidentes de tránsito en motociclistas. | 45 |
| 11 | Día de ocurrencia de los accidentes de tránsito en motociclistas. | 47 |
| 12 | Horario de ocurrencia de los accidentes de tránsito en motociclistas. | 48 |
| 13 | Magnitud de la colisión de los accidentes de tránsito en motociclistas. | 49 |
| 14 | Modalidad de los accidentes de tránsito en motociclistas. | 50 |
| 15 | Cantidad de motociclistas accidentados en el Municipio Chacao del estado Miranda (Año 2016) que poseen o no licencia para conducir. | 51 |
| 16 | Causas probables que intervienen en la ocurrencia de accidentes de tránsito en motociclistas | 52 |
| 16 | Lesionados y/o fallecidos de los accidentes de tránsito en motociclistas. | 53 |
|  |  |  |

UNIVERSIDAD CENTRAL DE VENEZUELA

FACULTAD DE MEDICINA

ESCUELA DE MEDICINA "LUIS RAZETTI"

DEPARTAMENTO DE MEDICINA PREVENTIVA Y SOCIAL

CÁTEDRA DE SALUD PÚBLICA

ASIGNATURA SALUD PÚBLICA V

**FACTORES QUE INTERVIENEN EN LA OCURRENCIA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN MOTOCICLISTAS EN EL MUNICIPIO CHACAO DEL ESTADO MIRANDA, AÑO 2016**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tutor académico:** Dr. Alejandro Rísquez.  **Tutor comunitario:**   * Lic. Juan Carlos Solano. | **Autor(es):**  Azuaje, Valeria.  Flores, Virgelys.  Guevara, Maximiliano.  Harringthon, María A.  Martínez, María F.  Miratía, Omaura.  Muñoz, Rossana. |

**RESUMEN**

Según el Informe sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial (2015), cada año 1.250.000 personas en el mundo mueren como consecuencia de accidentes de tránsito. Según los fallecidos en función del tipo de usuario, la mitad de todas las muertes se producen en: motociclistas, peatones y ciclistas. Venezuela no escapa de esto, siendo los estados con mayor incidencia Miranda, Lara y Carabobo. Por ser Miranda el estado con mayor incidencia de accidentes, el objetivo de la investigación fue determinar si los factores: personales, ambientales, mecánicos, temporales y otros, intervienen en la ocurrencia de accidentes de tránsito en motociclistas del Municipio Chacao del estado Miranda, año 2016. La investigación fue un estudio descriptivo, de tipo transversal y correlacional. La población estuvo conformada por la totalidad de motociclistas que sufrieron accidentes de tránsito (presentando o no lesiones), en el Municipio Chacao del estado Miranda, año 2016 registrados en los “Reportes estadísticos de accidentes de tránsito” del Instituto Autónomo de Tránsito Transporte y Circulación (240). No se aplicaron criterios muestrales, se abordó toda la población. Como conclusión, las causas que intervinieron en la ocurrencia de accidentes de tránsito se asociaron principalmente a las inherentes al huésped por incumplimiento de las normas de seguridad vial, principalmente la distracción del conductor, ya que el clima y la vía (ambiente) y la motocicleta (agente) fueron favorables en cada uno de los casos. Otras causas que influyeron fueron: no guardar distancia, maniobra indebida, no atender a la señal de control, exceso de velocidad, otros.

**Palabras claves:** accidentes de tránsito, factores de ocurrencia, normas de seguridad vial.